

253

T. C.
Genelkurmay Başkanlığı
IX. Şube

Mahrem ve Hizmete Özel

ADMİRALTY MUHAREBE ÖZETLERİ

21

Java Denizi Muharebesi
27 - Şubat - 1942



1949

0.545
M
19

T. C.

Genelkurmay Başkanlığı
IX. Şube

Mahrem ve Hizmete Özel

ADMİRALTY MUHAREBE ÖZETLERİ

21

Deniz Müzesi Kütüphanesi
Giriş T. : 27.4.1966
Giriş No. : 7271

Java Denizi Muharebesi

27 - Şubat - 1942

Demiirbaş Sıra No. ~~5813~~
5813

740545
SEA



DENİZ MÜZESİ KÜTÜPHANESİ
Giriş Tarihi : 1
Giriş No. : 1
Demiirbaş No. : 5813
Tamamı No. : 1



1949

İçindekiler

	Sahife numarası
Fasıl I Japonyanın harbe girişi	1- 7
Fasıl II Japonların Javayı kuşatması	8- 19
Fasıl III Java deniz maharebesi	20- 56
Fasıl IV Müttefik deniz kuvvetleri komutanlığı Javayı terke- diyor	57- 65
Ek - A	66-
Ek - B	67-
Ek - C	68-
Ek - D	72-
Ek - E	73-
Ek - F	76-
Ek - G	80-
Ek - H	81-
Ek - J	83-
Ek - K	87-
Ek - L	89-
Ek - M	90-
Ek - N	92-
Ek - O	93-
Ek - P	94-
Ek - Q	95-
Ek - R	98-
Ek - S	100-
Ek - T	102-
Ek - U	104-
Ek - V	106-
Ek - W	107-
Ek - X	109-
Ek - Y	112-

JAVA DENİZİ MUHAREBESİ

Fuel 1

Japonya'nın harbe girişi

1 — Uzskodoğu olayları.

Japonlar, Uzakdoğuda harita, 7 - Aralık - 1941'de Büyük Amerika'nın Havaod'unda demir ismi Pearl Harburi'a yaptıkları ağır bir hava bas-kını ile açtılar. Bu hadiseyi, İngiltere ve Amerikaya tarb ilanı takip etti ve bundan sonra Hollanda Hindî Sarki edalarına fethini hedef tutan bir stratejik plânı ayrı kısımları olan Malaya ve Filipinlere [1] karşı taar-ruza geçtiler. [2]

Aralık 1941 sonuna doğru Japonlar, Amerikalıları bir deniz üssü olan Filipinleri terk etmeye mecbur ettiler. [3]

Japonya 1 - Ocak - 942 de Hollandaya harb ilan etti [4] ve Java denizinin kuzey methaline hakim olan Bornéo, Celebes ve diğer Hollanda adalarının başarılı istilâsına ve sistematik şekilde bombalanmasına başladı (Kroki 1'e bak).

30 Ocak'ta Singapur havuzları tıkandı ve 31 - ocakta Malaya'daki İngiliz kuvvetleri Singapur adasına çekilmeye başladı. Keza bu sıralarda Japonlar, Filipinlere giden deniz ve hava yollarını kontrol etmişler; Borneo'da Tarakan ve Balikpapan yakını merkezlerini ve Miri, Pemangkat, Pontianak limanlarını zapt etmişler; Celebes'de, Manado ve Kendari'yi ele geçirmişler ve bütün hareketini güneye doğru genişletmekte bulunmuş idiler. (31).

[U] Japonya, ayrıca, tümüyle Pasifik'teki (dış) Waite adalarının barınakları ve Sanchay'ın da doğal refahtır.

[7] Japonlar, başka ayrıca Guam, ve Wake adalarını, Hong - Kong, Gilbert ve Ellice gruplarını, Makin ve Tarawa adalarını içerirler. Politik sınırları olanaklar Sıyan'la bir birlik vardır.

[3] Bunzels together. *American Oriental Museum* 343 no. 1040. Japan, Yamaguchi-ken, Suwayama.

[8] *İşgüçler 10 - Aralık - 1991* dönemi için verileri kadınlar rekabetçiliği ve üretimi *Manşafin* rolünü gösteren ve *İşgüçler* için *İşgüçlerin* üretimi ve *Hollanda* için *İşgüçler*.

[5] Bernard Boudinoff, *Palais, Kiewing als Bodenkulturlandschaft*, Klett-Verlag, Stuttgart, 1977.

3 - Şubat'ta Surabaya (Doğu Java'da) ve onun 50 mil kuzeyindeki Malang (Hava meydanı da dahil olmak üzere) bombalandı. Bu, Japonya'nın ilk defa bombalanması ve düşman hava kuvvetinin güneye intikal ettiğinin belirtisi idi.

Şubat ortalarına doğru (13 - Şubat), İngiliz ve Hollanda Borneo'yu Hollanda adalarından Celebes, Ceram ve Hollanda deniz üssü Ambon (Ambon) nın işgali tamamlandı. Bu fetih hareketi Japonlara, Hollanda doğu Hindistanının kuzey mehtali olan Makassar boğazı ile Molucca geçidinin denizden ve havadan kontrolünü temin etmişti. Tümamiral Geoffrey Layton (Japonlar tehlike gördükleri her yerde daha üstün deniz ve hava kuvvetleri tahsis edebildiklerinden, ABDA [1] bölgesindeki müttefik idaresi altında bulunan kuvvetlerin bu Japon ilerleyişini durdurmasına imkân yoktu. Bu şartlar altında müttefikler için toplanması mümkün olan yol Doğu Hindistanının mümkün olduğu kadar geç düşman eline geçmesine mâni olmak için toplayabildikleri kuvvetlerle buna karşı koymaktı. Böyle yapmakla istila sahâsındaki zayıf kuvvetlerimizi tehlikeye maruz bırakmış oluyorduk ama bu hareket, her halde tek merma atmadan teslim olmaya tercih edilirdi.» demektedir.

Singapur, büyük deniz üssü ile birlikte Japonların harbe girmelerinden 70 gün sonra, 15 - şubatta düştü. Aynı günde Japonlar güney doğu Sumatra'ya çıktılar ve mühim bir yakıt merkezi olan Palembang'i [2] zaptettiler. Sumatra'da bulunan ise yarar bütün Hollanda kuvvetleri (Takriben 3 zayıf tümen) Palembang'in düşmesiyle elden çıkmış olduğundan müttefik komutanlığı kuvvetlerimizin Sumatra'dan Java'ya çekilmesini emretmişti. Japonlar şimdi artık Karimata kanalı ile Java denizi kuzey kısmını da kapayan Gaspar boğazının deniz ve hava kontrolünü tamamen elde etmişler ve Java denizinin güney batı hududu olan Sunda boğazının da büyük ölçüde kontrolünü elde etmişlerdi. Bu geniş ölçüdeki hareket emsasında Japon deniz nakliyatı, müttefikler tarafından herhangi ciddi taarruza uğramadı.

25 - Şubatta Japonlar, Java'nın doğusundaki Bali adasını hava meydanı da dahil olmak üzere işgal ettiler. Bu olay, 150 mil batıdaki Hollanda üssü Surabaya'nın tehlikeli bir surette emniyetini zayıflattı ve Japonlara Java denizini kuzey hududundan da kontrol etmek imkânını sağladı. Japonlar Surabaya'nın 35 mil kuzeyindeki Sawean adasına da çıkarak burada bir telsiz istasyonu tesis ettiler.

Yine aynı gün, 100 gemiden müteşekkil bir kuvvet seferiyenin 20 - şubatta Jolo adası (Filipinlerde, Celebes denizinde) açıklarında toplandığı, General Mac Arthur tarafından rapor edildi. Filhakika bu kuvvet

[1] Kroki I ve Ek G'ye bakınız.

[2] Padang yakut tokyohaneleri Palembang'da kurulmuştur.

Bilâhaza Makassar boğazı tarikle hedefi Java adası olmak üzere ilerlemiş olan kuvvetti.

Müttefiklerin, güneye doğru ilerleyen bu Japon kuvveti seferiyesini durdurmak için çıktıkları teşebbüs, 27 - Şubat - 1942 de 5 kruvazör, 9 muhripten ibaret Müttefik Vuruca kuvveti ile 7 kruvazör ve 14 muhripten ibaret Japon kuvveti arasında Surabaya açıklarında cereyan eden menbus Java denizi muharebesine mancer oldu. Bugün ve onu takip eden iki gün içinde, Avustralya'ya vasil olmağa maraflak olan dört Amerikan muhribinden maada Müttefik vuruca kuvvetinin hepsi imha edildi. Dugman'da bazı hasarlar lka edildi ise de hiçbir gemi batırılmadı. Java, 28 - Şubat/1 - mart gecesi istila edildi ve 9 - martta Hollanda doğu Hindistanı teslim oldu. Hollanda doğu Hindistanının teslimi için altı hafta süren Japon harekâtında Müttefik deniz kuvvetlerinin uğradıkları kayıplar Ek E. I. ve II. kısmında verilmiştir.

Java denizi muharebesinin felâketli neticesi muhtelif şehiplerden ileri gelmiştir. Bunlardan birincisi, Japonların seçtikleri taarruz hedefleri bölgesinde her branşta çok üstün kuvvet konsantre edebilme imkânları idi. Bununla beraber, aynı derecede mühim olarak Müttefik av ve keşif faaliyetinin gayri kâfi olması bu durum. Müttefikler hiçbir hava yardımına mazhar olmadıkları halde ussalar, filonun bütün tayyarelerini keşif ve spotting hizmetlerinde kullanmasını sağladı. Uçurca bir güçlük te, Müttefik vuruca kuvvetinin muharebeden önce 24 - 58 saat önce bir komuta altına toplanmış bulunan Amerikan, İngiliz, Hollanda ve Avustralya kuvvetlerinden terekkiş etmiş olması idi. Lâzan güçlüklerinden başka, Müttefik vuruca kuvveti bir filo halinde asla birlikte çalışmamıştı; tertibat alâcaile alınması ve buzan da tathib, belki iyi eğitim görmüş bir filodaki iyi işler bir muhabere sistemi ile kabildi. Maalesef muhabere sistemi de mükemmel. Çünki; ancak çemürün nakiz emniyeti kendi toplarının husule neticeliği hususla bizzatla bizzat ve taahhüt ol merzı neticele muhabere edilmek zorunda kalmıştı.

Bönanca sebep olarak (Fakat bütün şehiplerin zommentu değdi) Müttefik komutanlığı, alâcaile oğululması ve inkaş ettirilmemesi olup bunun neticesi olarak deniz ve hava işbirliğinden mahrum bir kurmay bî-yetinden müteşekkildi. Bu teşekkül, hayati haberleri, gerekmesini, muhtakıl ve koordine edilmemesi, bir şekilde taarruzlar yapan bombardıman tayyarelerini himaye ettiklerinden av tayyarelerinden mahrum kalınlara ve imanda vava demizde deniz kuvvetleriyle Java kuvvetleri arasındaki işbirliğinin kurulmamasını mucip oldu. Hollanda doğu Hindistanının savunması için yapılan harekât esnasında hiçbir defa deniz kuvvetleri, av tayyareleri tarafından himaye edilmemiştir.

ABDA bölgesi adı ile anılan güney batı Pasifik bölgesi Müttefik komutanlığının kosa süren ömrü boyunca geçen olaylara bir göz atmak, Java denizi muharebesinin anlaşılması bakımından elzerodir.

2 — Güney Pasifikte, teyhit edilmiş komutanlık:-

1941 Aralık ayı ortasında Uzakdoğuda deniz harekâtını sevk ve idare eden beş ayrı makam vardı. Bunlar, İngiliz, Amerikan, Hollanda, Avustralya ve New Zealand kuvvetleri idi. Her millet, kendi kuvvetlerini idare etmekte idi. Amerikan kuvvetlerinin stratejik sevk ve idaresi Vasington'dan yapılmıyordu.

Hollanda deniz kuvvetleri komutanlığı (Koramiral C. E. L. Helfrich) Batavia'da bulunuyordu. 2 - Ocak - 942 de İngiliz Uzakdoğu filosu başkomutanı (Koramiral Sir Geoffrey Layton) Hollanda kuvvetlerine ütihak etmeğe karar verdi. 26 - Aralıkta Filipinlerden Shark isimli bir denizaltı gemisi ile kaçan Amerikan Asya Filosu başkomutanı (Amiral Thomas C. Hart), 4 - Ocak - 942 de Surabaya'ya vâsıl oldu. Surabaya'ya, Darwin'de [1] tesis edilen büyük Amerikan üssüne yakınlığı dolayısıyla Amerikan filosunun isteklerine en iyi cevap verecek bir üs olarak kabul ettiğinden amiral Helfrich'in Batavia'ya gelmesi hakkındaki davetini reddetti. Amerikan deniz kuvvetleri kurmay heyeti teşkilâtı Ek F kısmı 1 de ana hatlarla gösterilmiştir.

3 — General Sir Archibald Wavel'in yüksek komutan olması:-

General Sir Archibald Wavel; müttefik bir komutanlık testi maksadile, 3 - Ocak - 942 de ABDA bölgesi yüksek komutanlığına tayin edildi. Bu bölge; Birmanya kuzeyinden Carpanteria (Avustralya kuzeyinde) körfezine kadar takriben 5000 mil den fazla bir uzunlukta ve kuzeyden güneye 2500 mil uzamakta idi. (Ek G ve kroki 1 e bakınız.) General Wavel, 10 - Ocak - 942 de Batavia'ya geldi ve 15 - Ocakta ABDA bölgesi yüksek komutanlığını derubde etti. Karargâhını batı Java'da Lembang'da tesis etti. Buran Bandpeng'un 7 mil kuzeyinde ve tren yolu ile bağlı bulunduğu Batavia'dan takriben 100 mil içerde idi.

ABDA komutanlığı karargâh teşkilâtı şöyle idi:

Komutan yardımcısı

Tamgeneral George H. Brett
(Amerikalı)

Kurmay başkanı

Tamgeneral Sir Henry Pownall

[1] Filohare deneyim eden hâdiselerden. Darwin limanının uygun bir üs olmaması sebebiyle 29 - Ocakta Amiral Hart, Amerikan yardımcı gemilerinin Hollanda Doğu Hindistan binalarına sığınmalarını emretti.

Haber alma sobayı
ABDA bölgesi kara kuvvetleri komutanı.
Kumay başkanı
ABDA bölgesi hava kuvvetleri komutanı
ABDA bölgesi deniz kuvvetleri komutanı
Deniz kumay başkanı yardımcısı
Uzakdoğu filosu komutanı [3]

Albay L. F. Field (Avustralya)
Tümgeneral Hein Ter Poorten (Hollanda)
Tuğgeneral Sir Ian Playfair
Hava mareşali Sir Richard Peirse [1] (Bandoceng)
Amiral Thomas C. Hart (Amerika) [2]
Tuğamiral A. F. E. Palmer (Leinbang'da)
Komodor J. A. Collins (Anking gemisinde Batavia'da)

4 — ABDA komutanlığının karşılaştığı zorluklar:-

Ek H'deki Admiralty'nin İngiliz kuvvetlerine verdiği talimata bakınız.

ABDA bölgesindeki komuta sistemini teyhit için girilen teşebbüs başarılı olmadı. Karşılaşılan güçlükler, Müttefik Başkomutanlarının aşağıdaki sözlerinden anlaşılabilir:

Koramiral Sir Geoffrey Layton'a göre:

«ABDA komutanlığının teşkilî her ne kadar bu bölgede sabit bir emir ve komuta sistemi meydana getirdi ise de maalesef karşılaşılan güçlüklerle bir son vermedi. Beklendiği gibi bu güçlüklerden başlıca muharerede musula gelen giriftlik ve büyük gecikme idi. Bu, ABDA'ya mensup makamların gevşekliğinden ziyade bu süre içinde bu bölgedeki durumu açıklayan taze bir haber almak imkanı olmamasından ileri geldiği kanaatindeyim. ABDA komutanının harekâta ait düşüncesi ve fikirlerinden pek azı bana kadar ulaştı ve en iyi haber kaynaklarının, ancak çabamış telsiz haberlerinden ibaretti. Uzakdoğudaki mahabere teşkilâtının Singapur etrafında toplanmış, fakat kanallar süratle tıkanmış olduğundan yeni bir teşkilât kurmak gayretlerine rağmen bunları tamamiyle kaybetmiştik. Java'da Colombo'ya veya oradan Java'ya gelen telgraflar komutanlık kararları vasıtasıyla ulaşması için 10 - 15 gün geçiyor ve hatta bazen bunlar yerlerine de ulaşmıyorlardı.»

[1] Sir Richard Peirse İngilterede idi. Kendisi gelmeye katiol yerine Amerikalı Tümgeneral G. H. Brett ile Hollandalı General Van Oort bekliyor. Sir Richard Peirse'e bu makama gelmek nasip olmadı.

[2] Amiral C. Hart, bu komutanlıktan kendi isteği ile çekildi ve yerine Hollandalı Komutan Helleker rayon edildi. Koramiral Helleker bu görevi Tuğamiral J. G. Van Stavenen'e teslim etti. Tuğamiral Stamford da Amerikan Asya Filosu komutanlığına rayon edildi.

[3] Bu Arvan vilâhane Çin kuvvetleri komutanlığı olarak değiştirildi. Ek H (4) e bakınız.

Amiral C. Hart'a göre:

ABDA komutanlığı, 4 ordu, 4 deniz ve 6 hava teşkilâtını idare eden kompleksi bir komutanlıktı. Bilâhaza mahallî zaman bakımından yeni bir teşkilât yapılmak lâzımdı ki; bu da zaman istedi. Bir düşman yaklaşmasında ise ribette müddet vakit yoktu. . . Halbuki böyle bir anda süratle haber almak ve vermek gerekirdi biz, böyle birşeye asla kavuşamadık -

Norremmi C. E. L. Haltrich'in fikrine göre de:

«Çeşitli komutanlıklar o kadar kompleks idi ki; heriki bir işbirliği ve süratli bir muhabereyi sağlayamazdı. Deniz kuvvetleri komutanlığı Labang'da, hava kuvvetleri komutanlığı ise Bandoeng'de idi (7 mil uzaklık). Keşif raporlarını doğrudan doğruya alan ve keşif terfiliyen keşif kuvvetleri komutanlığı da Bandoeng'de olmasına rağmen hava kuvvetleri komutanlığı emrinde değildi. General Wavel Java'yı terkettikten sonra (25 - Şubat - 1942) deniz kuvvetleri komutanlığı da Bandoeng'e nakledildi fakat işbirliği sağlayacak zamanı bulmaya imkân kalmadı. Deniz kuvvetleri komutanlığı hâlâ hava kuvvetleri komutanlığından ve keşif kuvvetleri komutanlığından ayrı idi. Her komutanlığı ilgili subaylarınun buluşarak kayışıklı mutakarneleri neticesinde varacakları kararı tathik edebilecekleri bir «Harb edan merkezi» mevcut değildi.»

5 — ABDA komutanlığının dağılması.

25 - Şubat - 1942 de General Wavel aldığı emre yareğince Java'yı terketti. ABDA komutanlığı teşkilâtı sebebi vücudunu kaybetti ve Hollanda Doğu Hindistanının savunması imkânsızla Müttefik deniz kuvvetleri komutanlığını, Komoral Haltrich derulde etti. (Efk. F. Kıvanç II'ye bakınız.) Amiyallu karışıklığı durum hâssan hâssan âmîlârdi. Singapur düşmüştü; Japonlar Somoatra, ve Bali idâkarnı ve Java'nın doğu ve batısını ele geçirmişlerdi; Japonların, Hollanda Lusan Korpang (Timor'da) da görümleri. Darvın için aştan bir teillike teşkil edilyordu; Makassar boğazı yolu ile gubuya derliyen bir Japon kuvveti Java'yı kuzey doğudan ve Batan adan etrarmış toplanan diğer bir kuvvet de kuzey batından tebdit etmekte idi.

Bu sırada Müttefik deniz kuvvetleri, toplanmakta olan seli durdurmak için çalışıyorlardı. Geçen bir hafta zarfında, düşman konvoylarına taarruzlar yapılmış ve agâle olan Java istilâsını indirmek için beyhude gayret sarfetmişlerdi. Benler, limanlarına her gün bombalanması yüzünden mühim mahzûnu parçılar altında çalıştılar. Surabaya hava taarruzlarına maruz kaldı ve feryatelere yakıt boruları bombalarla tahrip edildi. Bu sebeple gemilerimiz gündüz denizde geçirmek zorunda kaldılar diğer taraftan gece de düşmanın bir çıkarma yapması tehlikesiyle karşılaştılar.

Bu kadar zor şartlardan sonra 27 - Şubat - 1942 de Java denizi muharebesinde ilk mermiye atılmasından biraz önce, denizde bulunan Müttefik Filosuna komuta eden Tuğamiral Doorman'ın Komamiral Helfrich'e "Bugün personel tahammüllerinin hududuna varmışlardır. Yarın ise buht ağıdını bulacaktır" mektabındaki teistsizce hayret etmemek lâzımdır

Japonların Javayı kuşatması

6 — 1942 Ocak ve Şubat aylarındaki olaylar:-

Java denizi muharebesine müncer olan 1942 yılı Ocak ve Şubat aylarındaki olaylara bir göz atmak, artan gerginliği göstermesi bakımından faydalı olacaktır.

6 (i) — Balikpapan [1] Muharebesi 23 : 24 - Ocak:-

20 - Ocak günü büyük bir düşman konvoyunun, Makassar boğazında, Borneo'nun doğu kıyısındaki Balikpapan'a doğru yaklaşmakta olduğu rapor edildi. Üçü Makassar boğazında üçü de Balikpapan açıklarında mevki almak üzere altı Amerikan denizaltı gemisi, bu konvoyun önlenmesi maksadıyla gönderildi. Makassar boğazındaki denizaltılardan biri (Sturgeon) 22 - ocakta bir tayyare gemisini muhtemelen yaraladı veya batırdı; Balikpapan yakınındaki diğer bir denizaltı gemisi (K. 18 adlı Hollanda denizaltı gemisi) de bir düşman muhribini batırdı. [2]

Düşman konvoyuna taarruz etmek maksadıyla Tugamiral Glassford komutasındaki bir Amerikan kuvveti de Koepang'dan hareket etti. Bu kuvvet; BOISE (Sancak gemisi) ve MARBLEHEAD isimli iki hafif kruvazör, FORD, POPE, PARROT, ve PAUL JONES isimli dört muhripten teşekkül etmişti. Muhripler, Binbaşı H. Tabolt komutasında idiler.

Sape boğazından geçerken BOISE kruvazörü haritada yeri belli olmayan bir kayaya çarpacak vazifesinden geri kalmaya mecbur oldu. Bu gemi bülhare tamir için Hindistana gitti ve bir daha da muharebeye iştirak etmedi. Tugamiral Glassford, bir türbin arızası dolayısıyla süratı 15 mile düşmüş bulunan MARBLEHEAD'e geçti. Bu esnada da muhripler konvoy'a taarruz için heri gönderildiler.

22 - Ocak hava kışfında, düşman kuvvetherinin; 4 kruvazör, 14 muhrip ve 9 nakliye gemisinden ibaret olduğu ve küçük gruplar halinde Balikpapan'a doğru ilerledikleri rapor edildi. 23 - Ocak günü gelmeden önce Hollanda bombardıman tayyazeleri bu kuvvete taarruz ederek iki kruvazörlü bir muhrip ve 4 nakliye gemisine isabetler kaydettiler.

[1] Buna (Makassar boğazi muharebesi) de denir.

[2] Hollanda denizaltı komutanı bu başarılarından, Japon raporunda bahsedilmemiştir.

23 - Ocak sabahı, Portilon adasının güneyinde bulunan Amerikan muhriplerine taarruz etmek üzere, kaseye seyretmeleri emredildi. 24 - Ocak saat 02 45 te, Amerikan muhripieri tarafından Balıkpapan açıklarında müteşekkil muhripierden müteşekkil bir kolona görüldü. «Muteşekkip saatlerde vakubulan hidsesletin tam bir ikisini yazmek mümkündür... 4 muhripiten müteşekkil kuvvet, düşman gemilerinin arasına dalarak topu ve toplarıle gemilerin mümkün silucilerine ateş açtılar ve düşman karışıklığa düştiler. - [1] Düşmanın en az 5 veya 6 gemisinin batırıldığı zannedilmektedir... Görülen infialık ve yangına nazaran bu düşman gemilerinden bazının yakıt gemisi olduğu zannedilmektedir. Bir muhrip tamamile tahrip edilmiş ve en az iki nakliye gemisi batırılmıştır. [2] - Muharebe, merkezi Balıkpapan fevri dhasının 4 - 5 mil poyrazındaki bir nokta olmak üzere 4 - 5 mil kuzurındaki bir sahada cereyan etti.

Müttefiklerin başarıle taarruzlarına rağmen, Japonların 24 - ocakta Balıkpapanı zaptetmelerine mani olunmamış.

6 (ii) — Mandora boğazı muharebesi 4 - şubat- [3]

1 - Şubat günü yapılan hava keşfinde, 3 kruvazör, 10 muhrip ve 20 nakliye gemisinden müteşekkil bir düşman kuvvetinin Balıkpapan açıklarında bulunduğu rapor edildi.

Bunun üzerine Tuğamiral Doorman, düşman nakliyelerinin bir gece taarruzu ile tahrip edilmesini bildiren, bir direktif verdi. Amiralın komutası ettiği varucu kuvvet; De Rayter (Sancak gemisi), Houston, Marblehead ve Tromp isimli 4 kruvazör, Edwards, Barker ve Stewart isimli muhripierden müteşekkil 58 Amerikan muhrip filotulan, Vanghest, Port Heim ve Banckort isimli muhripierden müteşekkil bir Hollanda muhrip filotullamadan derekkup çıktı.

Bu Müttefik kuvveti; 3 - şubatta Mandora adasında Boulder'de denizli bulunduırken, Sürabaya'yı bombardıman etmek üzere geçen düşman tayyareleri tarafından görüldü.

4 - Şubat saat 06 00 te bu kuvvet Mandora boğazının doğu mshavetinde toplanış ve Makassar boğazına taarruza başlayış olmak üzere doğru bir rotaya seyre başladı. Saat 09 40 da bu varucu kuvvet takriben Kan-

[1] Amerikan muhripierine Balıkpapan'da korosunması gece taarruzları arasında indirdi. Bu siren kışkırtı gemisi güçlüğüle kruvazör olarak rapor etmiştir. (Japon raporu sayfa 8)

«Balıkpapan'da Nakliye düşman muhripierinin taarruzuna uğradığı zaman, torpido- larını atarak için girerken başarıle yapamadı çok zaman harandı»

[2] 25 - Ocakta ABD A K. raporunda «4 - 6 düşman nakliyes batır ve 20 - ocak raporunda «Husule gelenler husarin toplanması tahmin etmek mümkün değildir» denilmektedir.

[3] Bu muharebe, (Lombok boğazı kuzey) muharebesi veya (Flores denizi rotası) rebesi 1 diye de anılır.

gean adası ile Bali adası arasında iken, bahirinde 9 tayyare bulunup 5 gruptan mütesekkil Japon yüksek ufki bombardıman tayyarelerini, Marblehead 17000 kademiden gördü. [1] 14000 kademeye alçaldıkları zaman ruhberin işaretile bombalarını saldılar. Taarruz başarılı oldu. Marblehead, 6 derece hasara uğradı ki; Simonslow'n'a gelmeğe mecbur oldu ve mütenkiben de tamir için Amerikaya gitti ve sul muharebeye bulunamadı. Houston'un kaç 8 pusluk taret tahrip edildi ve muharebenin geri kalan kısmında sul dışı oldu. Vurucu kuvvet Lombok boğazından güneye çekilmek zorunda kaldı. Amerikan kruvazörleri güney Java'da Tjilatjap'a diğerleri de Sunda boğazı tarafına Batavia'ya gittiler.

Aynı gün (4 - Şubat) 500 mli aşkın da Japonlar, kayıplara uğradılar. Sızukaze muhribi Storing korisi dışında 6 mil süratle karakol yaparken saat 17 00 de, «Sancak tarafından bir torpido isabeti oldu.» Bir torpido da iskele tarafında patlayarak batırmanakla beraber ne muharebe ne de seyir kabiliyetini tuttu. Londra'daki Hollanda karargâhından bu vak'a hakkında bir rapor verilmediğine göre bu iş, orada bulunan bir Amerikan denizaltısı tarafından yapılmay olmalıdır. 4 gün sonra, 8 - Şubat saat 20 45 te Makassar açıklarında bulunan Natsushio muhtemelen bir Amerikan denizaltısı tarafından iskelesinden taarruza uğradı. Bu torpido geminin baş tarafından girerek makine daresinde patladı ve gemi 9 - Şubat sabahı ikiye bölündü.

6 (iii) Gaspar boğazı muharebesi:- [2] 14 : 15 - Şubat

12/13 - Şubat gecesi bir Japon kuvvei seferiyesi, hedefi Palembang (Sumatra'nın doğusunda) olmak üzere Anamba adalarından güneye doğru harekât etti. Bu kuvvet; 2 ağır kruvazör, 4 kruvazör, 14 muhrip, 23 nakliye gemisi (Veya 22 nakliye gemisi ile bir tayyare gemisi), 8 yardımcı gemi ve cins zayıf malûm 6 gemiden ibaretti. 13 - Şubat sabahı alacakaranlıkta, 9 dalgın deniz tayyaresi Singellian (Banka arkasında) da idi. 14 - Şubatta Japon porajütöleri Palembang'a taarruz ettiler.

ABDA bölgesi deniz kuvvetleri başkomutanının direktiflerle, Tuğamiral Dorman komutasındaki bir vurucu kuvvet, yukarıdaki Japon kuvvetlerini aramak ve terchus gere taarruz etmek emrini aldı. Bu vurucu kuvvet; 6 kruvazör (De Ruyter, Java, Tromp, Heibart ve Exeter), 4 Hollanda muhribi (Piet, Heijn, Banckert, Van Ghent ve Kortenaar), ve 6 Amerikan muhribiden (Steward, Barker, Bulmer, Pillsbury, Parrot ve John D. Edwards) mütesekkildi.

Bu kuvvetin refakatinde hiçbir İngiliz muhribi yoktu.

[1] Bu tayyareler, Celebes adalarındaki Koodayda anımsanıyor. (Hollanda raporu sayfa 29.)

[2] Bu, «Banka arkası terchus» diye de anımsanıyor.

Tuğamiral Doorman'ın kuvvetleri 14 - Şubat akşam alacakaranlığında North Walmer feneri civarından kuzeye doğru hareket etti. Geceleyin Stolze boğazında Van Ghent kör kıyaya çarptı ve mürettebatı tarafından talip edildi. Bunun mürettebatını Borekört aldı. Kuvvet Gaspar boğazından geçerek Bangka'nın kuzeyine doğru seyretti. Fakat Japon kuvvetleri bu sırada Bangka boğazına girmiş oluğlarından düğman su üstü kuvvetleri ile temas sağlayamadı. Bundan sonra, 15 - şubat saat 11 00 den 18 00 e kadar, Mütefik kuvvetleri yıldırtı ve devamlı bir hava bombardmanına maruz kaldılar. 15 - Şubat saat 12 34 te Hobart, ağır bir bomba isabeti aldı. Gemilere birşey olmadı ise de yakın sakurtlarla hemen hemen hepeli zarar gördüler. Barker ve Bulmer isimli Amerikan muhrip-leri, bilâhare (20 - Şubat'ta) tamir için Avustralyaya gidecek kadar hasara uğradılar.

Harekât, Japonların Palembang'i ele geçirdikleri 15 - şubat günü sona erdi. Tuğamiral Doorman'ın kuvvetleri 16 - şubatta imana döndüler ve devamlı hava taarruzları dolayısıyla kuvvetin bir kısmı Tanjong Priok'a ve bir kısmı da Onthaven (Güney Sumatra'da) a dağıldılar.

6 (iv) — Sunda boğazı yardımcı karakolu:-

Gaspar boğazı muharebesinden sonra, Java'ya yapılacak muhtemel bir Japon teşebbüsünde düğman kuvvetlerinin Sunda boğazından sızmalarına mâni olmak üzere 17 - şubatta Sunda boğazı yardımcı karakolu tesis edildi. 21. Arama - Tarama filotillasından 4 gemi, geceleyin Sunda boğazının hâlî kısmında karakol yapmakta ve gündüzün Merak (Java kuzey batısında) açığına demirlemekte, diğer taraftan 8 Hollanda karakol gemisi de Sunda boğazının kuzey doğu methalinde karakol yapmakta idi.

6 (v) — Port Darwin'e yapılan hava taarruzu:- 18 - şubat

18 - Şubat günü Darwin limanındaki hava üssü, ambarlar, kızaklar ve hemen hemen bütün gemiler, 72 yakışık alftı bombardman ve 18 okta bombardman tayyaresinin yaptığı bir taarruzla talip edildi. Pilot bombardman tayyareleri, Amerikan muhribi Peery'yi (Bu gemi Amiral Doorman'ın vurucu kuvvetine itihak etmek istemiş olmalı), 3 nakliye gemisini, bir tanker ve 2 ticaret gemisine batırdılar. Yakışık alftı bombardman tayyareleri de 2 tahkimat gemisi batırdılar. 5 düğman tayyaresi muhakkak olarak, 5 tanesi de muhtemelen düşürüldü. Mütefikler havada 8 ve yerde 10 tayyare kaybettiler.

Düğman tayyarelerinin cematine hakılarak bunların ya tayyare taşıt gemilerinde veya bir deniz tayyaresi taşıyan gemilerde üslendiği anlaşıyor.

6 (vi) — Bali muharebesi:- [I] 19 : 20 - Şubat

18 - Şubatta, 4 kruvazör ve iki nakliye gemisinden müteşekkil bir

[I] Buna, Batang bölen muharebesi de denilir.

Japan kuvveti Java doğusundaki Bali adasının güney doğusunda bulunan hava meydanını ele geçirmişti.

Bunun üzerine, 19/20 - pihat yecesı Tuğamiral Doorman: 2 kruvazör, 4 veya 5 muhrip ve 4 nakliye gemisinden ibaret olduğu sanılan bir düşman kuvvetine Bali adasının güney doğu açıklarında tarruz etti.

Müttefik kuvvetleri iki grup halinde idi. Tjilatjap'da bulunan birinci grup; De Ruyter, Java, Piet Hein Hollanda gemileri ve Ford, Pope isimli Amerikan muhriplerinden müteşekkildi. Surabaya'daki ikinci grup ise Hollanda filoulu biseri Tromp, Steward, Parrot, Edwards ve Pillsbury isimli Amerikan muhriplerinden müteşekkildi.

Tjilatjap'daki grup Bali adası güney sahilleri açıkları takriben saat 21 30 da vardı. Bu grup düşman gemilerinin, bizim kuvvetlerimizi kuzeyden beklediklerini gösterir bir eskiye meyli olduklarını gördü. Surabaya'daki grup Bali boğazından geçerek takriben saat 01 34 te muharebeye katıldı.

Japan kuvvetleri, Müttefik kuvvetlerinin aralarından tek kol halinde geçebilmelerini sağlıyan bu grup halinde tertiplenmişlerdi. Bu tertip, düşmanın kendi kuvvetlerini atış altına almama sebep oldu. [1] Yapılan muharebenin sonucu berrak değildir ve her iki tarafın hareket tarzı da karanlık kalmıştır. [2].

Müttefik raporlarına göre, düşmanın bir kruvazörü ile bir muhribi torpido subatı ve diğer bir kruvazörü de mermi subatı aldı. Bu bahsetti

Zaman	Atış yapan gemi (Atış torpidosı adedi)	Hedef (Yarda olarak seyir maksadı)	Elde edilen sonuç
0150	Oslon (4)	Java (1650)	Büyük hasar [3]
0212	Arashio (4)	Tromp (1650)	
0213	Oshio (1)	Tromp (1650)	
0215	Asa ün (1)	Tromp (1650)	
0220	Mitsubishi (4)	2 Amerikan muhribi (1903)	Meçsul

[1] «Düşman gemilerinin toplu sonuışı ve durumun tabiiatı sonuışı hakkında büyük bir çoğunluk karışmıştır. İngiliz sonuışlarını karıştırmada bütün bir hata vardır.» (Japan resmi raporu sayfa 37).

[2] «Genel komutanın bu torpido subatı kontrol subatı arasında anlaşmazlık vardı ve buhar Oshio'nun torpido subatına girdiğini de Mitsubishi'nin torpidoları muhtemel olarak torpido sonuışlarıyla girdiğini de bildirmişlerdir.»

[3] «Bir kruvazöre atılan torpido vermesi olan bahsetti 8 muhrip tümün komutanı, bir bir atış maksadı olan sonuışı, bütün hat torpidolarını almışken bu kruvazörü dahtı torpido atarak münakaı değildir. Bali adası sahasında düşman kruvazöründen birine. Dahle tarafından vurulmuş torpidoluk bir subat ve Arashio tarafından da 4 torpidoluk bir subat yapılmış düşman kruvazörü buharlı bir sonuış elde edilmemiştir.» (Japan raporu sayfa 37).

bulunan gemiler Japon raporunda zikredildiğine göre 8. muhrip tümeninin Oshio, Asashio ve Michisin muhripleri idi. Japon kaynaklarına göre, bu gemiler tarafından yapılan torpido hücumunun sonucu cetvelde gösterildiği gibidir:

Japon resmi raporu daha sonra bu üç muhribin 4 pusluk top ateşile isabet aldığıni söylemektedir. [1] Michashio ağır hasara uğramış ve makine daireesine isabet olduğundan harekette kalmıştır. Muharebede huzule gelecek ağır hasarlar karşısında olağanüstü tedbirler almak için gerekli eğitim bakımından Japon raporu şöyle demektedir. «45 derece sandak tarafta görülen bir düşman gemisine sancaktan aykırı seyirle torpido hücumu için emir verdikten biraz sonra düşmanın atığı bir torpido izi görüldü. Salıncak için üzerine dönülerek 30 derecelik nişan tavilyen tevcih edildi. Aynı zamanda, 30 derece tekelede bir düşman kruvazörü görüldü ve aykırı seyirle takliiden torpido hücumu için emir verildi. Bu sırada üç makine daireesine makiel eden bir mermi ile menereyterler kapatıldığından bütün muhabere vasıtaları kullanılmaz hale geldi ve diğer donanımı bozuldu. Personel ni donanımına ve olağanüstü muhabere cihazlarına kaytarıldı.

Bundan sonra torpido gruplarından birinin asortana bir mermi isabet ederek sertuyup ve nişancıyı öldürdü. 3 numaralı kovanın harb başlıkları parçalandı ve «trafa» pazardak ateş aldı. Bir yandan yangını söndürmeğe gayret edilirken bir yandan da «gökkanlılıkla» sancak ve tekeledeki düşmana torpido hücumu yapılmaya teşebbüs edildi. Fakat köprüaltının tekele tarafına isabet eden bir mermi ile komuta meydanında da yangın çıktı ve nihayet diğer donanımının Arzusam giderilmesinde geç kalınışından atış imkânı kaybedildi.

Bundan sonra, 20 - gubatta Oshio, 3 Mürettek hafif bombardıman tayyaresi tarafından Batan (Badoeng ?) bogazında bombalandı. Yakın rakıtların neticesi olarak «Muharebe kısıyetinin büyük bir kısmını kaybetti». Keza 20 - muhat gücü 3 Mürettek hafif bombardıman tayyaresi tarafından Michusoya da yakın isabillerle hasar sağlandı ve bu gemi bilâhare yedekte çekilerek Batan (Badoeng ?) bogazına götürüldü. [1]

[1] «Normal talimlerle ilgili mevzuatı temin etmek üzere yarıncılara Hissat etmele kolaydır fakat devami mermi yarıncıların sebep olduğu hasar yüzünden Batı muharabesinde, bu kolay olma ve torpido ile kontrol edilebilir, nişan tayyaresini biriktirmek zarurunda kaldı.» (Japon raporu sayfa 17).

[2] Japonlara veriyen diğer kayıtlar (Japon raporunda zikredilmemiştir) taklümdeki Hollanda kayıtları aslında gibidir.

24 - 12 - 941 de K. H. Hollanda devletine tarafından Amagiri endü bir kuvvete berraklı.

19 - 1 - 942 de Tarakan (Borneo)da bir kısı kısıyaları tarafından bir muhrip berraklı.

1 - 2 - 942 de Ambon'da bir muhrip tayyare çarptı.

Bali muharebesinde Müttefiklerin uğradıkları kayıplar ise; Piet Hein muhtemelen top ateşi ile battı. Ford düşman tarafından torpitolarla olmamasına rağmen su battı altından bir yara aldı; Tromp ağır hasara uğradığından bilhazara (tamir için Avustralyaya gönderilmek zorunda kaldı; Java ile Stewart top ateşi ile ağır hasara uğradılar. Bunlardan ikincisi Surabaya'daki kuru havuza alınmak zorunda kalındı ve orada da kızaklardan kayarak devrildi ve mürettebatı tarafından tahrip edildi; (24 - Şubat'ta da bir bombardımana maruz kalarak tahrip edildi) Pillsbury ile Parrot overol zamanları geldiğinden Müttefik kuvvetlerinden ayrılmak zorunda kaldılar.

6 (vii) — Amerikan Longley gemisinin batması: 27 - Şubat

Bu muharebeler Japon ilerleyişini durduramamıştı. Müttefik filonun tayyare ihtiyacını karşılamak üzere 22 - Şubat günü Fremantle - Ceylon konvoyunun refakatinde bulunan Amerikan uçak taşıt gemisi Longley (32 - P. 40 E tayyaresi mürettebatı ile) ve Seawitch (27 - P. 40 E tayyaresi) konvoydan ayrılarak Javaya tevcehli ettiler. Longley, Seawitch'den birkaç saat evvel konvoyu terketmişti.

Longley, 27 - Şubat sabahı, Whipple ve Edsall Amerikan muhrip-lerine rüşyarak bunlarla birlikte Tjilatjap'a doğru seyretti. Saat 09 50 de bu limanın 100 mil uzağında iken bunlar bir düşman tayyaresi tarafından görüldüler. Longley'in uçuş güvertesi, taşıdığı avları uğramıyacak kadar küçük ve Java'da da hepsi 15 av tayyaresi bulunduğundan kendisine bir yardım yapılamazdı.

Tjilatjap'dan 74 mil mesafede iken, saat 11 40 ta, 9 düşman tayyaresi yaklaşarak taarruz ettiler. Bu taarruzun üçüncü ve son ramunda Longley bey direkt isabet aldı ve üç bomba da yakınına düştü. Ağır hasara uğrayan gemi çıkan yangınları kontrol altına alabilmekle beraber, saat 13 42 ile gemiyi terk emri verildi ve Whipple birkaç mermi ve iki torpido ile onu batırdı. 6 kişi ölü ve 5 kişi yaralıydı. Seawitch, 28 - Şubat öğleden evvel Tjilatjap'a vardı.

7 — Java denizi muharebesine takaddüm eden safhada Müttefik deniz kuvvetlerinin verdiği kayıplar:

Bu suretle, Java denizi muharebesinden evvel Java'da bulunan Müttefik deniz kuvvetleri Komutanlığı en aşağı 13 gemi kaybetti. Bunlar: Bir tane 3.9 pusluk Tromp isimli Hollanda kruvazörü; 2 tane 6 pusluk Boise ve Marblehead isimli Amerikan kruvazörü; 4 tane Van Ghent, Piet Hein,

Banckert [1], Van Nes [2] isimli Hollanda muhribi, 6 tane Barker, Balmer, Peary, Stewart, Pillsbury, Parrot isimli Amerikan muhribi idi.

ABDA bölgesi komutanlığı emrinde bulunan 13 Amerikan muhribinden diğer 3 tanesi de Java deniz muharebesinde Amiral Doorman'ın vurucu kuvveti için elverişli değildi. Bunlar De Ruyter ile müsademe eden Whipple; ağır şekilde dışardığı su bombasından fusara uğrayan Edsall; işle su etmekte olan Pope idi. Hobart isimli Avustralya kruvazörü de bir bomba isabeti altından 26 - şubatta ikmalini yapamamış ve 27 - şubatta War Sirdar gemisinden yükü ikmal yapmakta olduğundan 27 - şubatta Amiral Doorman'ın vurucu kuvvetine ilihak edememişti.

8 — Komamiral Helfrich'in deniz kuvvetleri başkomutanı olması:-

25 - Şubat - 1942 saat 12.30 da General Wavell, ABDA bölgesi komutanlığını Hollandalıya teslim etti ve bu suretle ABDA bölgesi komutanlığının da mevcudiyetine sebep kalmadı. Komamiral Helfrich, Hollanda Doğu Hindistanının [3] savunma Müfettiş deniz kuvvetleri başkomutanlığına, eski ismi olan ABDA bölgesi deniz kuvvetleri başkomutanı unvanı yerine deniz kuvvetleri komutanı unvanı ile deruhde etti. (Ek F, kısım II. ye bakınız.)

9 — Kombine vurucu kuvvetin teşkil:-

24 - Şubatta, kuvvetli bir birliğe altında tahminen iki tümenlik bir istila kuvveti geliren bir düşman nakliye filosunun, 27 - şubat sabahı alacakaranlığında Java açıklarında olmak üzere, Makassar boğazından güneye doğru seyretmekte olduğu istihbar edildi. Bu tehlike, 25 - şubatta, Japonların Surabaya'na 25 mil kuzeyindeki Rawcan adasına çıkma arı ve burada bir tehlike istisnasını kırmaları ile daha da yakınlasmıştı. [4] Bunun üzerine, 25 - şubat saat 11.25 te, Komamiral Helfrich, Surabaya'da beklemiş bulunan Togamiral Doorman komutasındaki Doğu vurucu kuvvetinin (Ek J, kısım I) Tanjung Priok'da bulunan batan kruvazör ve muhrip ile takviye edilmesini emretti.

[1] Banckert, 24 - şubatta Surabaya'ya yaklaşan bir kombine kuvvetle fusara uğradı. Bunun sıra da 1 - marti günü bombalandıktan daha fazla fusara uğradı ve mürettebatı tarafından tahrip edilerek parçaları kalmadı.

[2] Van Nes, 17 - şubatta, Bonting'den tahrip edilmiş olan balık batarakları olan Bloet Van Der Beek isimli gemiyi, birliğe idareleri, Bangka adası güneyinde Japon bombalandırma mayınları tarafından batırıldı.

[3] Java adası savatops bölgesinde, oğurları vali Dr. Van Suchtenborch Steenhoutwer'in emrinde olup yardımı da, Dr. H. J. Van Moek idi.

[4] Bu tesat, S. 26 Amerikan denizaltı tarafından bombalanmış edildi. Sonucu belli değildir.

Bu emre imtisalen, Çin kuvvetleri komutanı Avustralyalı Komodor J. A. Collins, Exeter ve Perth kruvazörleriyle Eletra, Jupiter, Encounter muhriplerine 25 - şubat saat 15 00 te doğu Java denizine hareket etmelerini emretti.

Tuğmiral Doorman emrindeki De Ruyter ve Java isimli Hollanda kruvazörleri: Witt de With, Kortenaar isimli Hollanda muhripleri De Bawean adaları yakınında olduğu rapor edilmiş bulunan nakliyeleri önlemek ümidile 25 - şubat akşamı Mandura kıyıları boyunca doğuya doğru bir tarama yaptı. Düşmanla temas sağlanamadığından Müttefik kuvvetler ertesi sabah Surabaya'ya döndüler. Yolda bulunan Exeter 26 - şubat saat 01 48 de, ertesi gün öğleyin Surabaya limanına muvasalat etmesi için Amiral Doorman'dan talimat aldı. Bu sebepten, Tanjong Priok'dan tahsis edilen Exeter'in ilihaki ile Doğu Vurucu kuvveti, komutanı Tuğamiral Doorman olmak üzere Kombine Vurucu Kuvvet teşekkül etti. [1].

10 — Batı vurucu kuvvetin teşekkülü:-

Exeter'in Tanjong Priok'dan hareketinden sonra, 26 - şubat günü alınan başka raporlar, Japon harp ve nakliye gemilerinin çoğu Java denizinde mevcudiyetini teyit etti ve batıda da Muntok (Banka adasında) da bir Japon konvoyuna dair alınan rapor, Javanın istilasının yakın olduğu inancını kuvvetlendirdi. Bu sebeple, 3 kruvazör, 2 muhripter mütesekkil bir (Batı Vurucu kuvveti) teşkil edildi. (Ek B) Bu kuvvet Muntok konvoyuna arayıp bulmak ve taarruz etmek maksadile 26 - şubat saat 22 00 de hareket etti. (Ek J, kısım III.)

11 — Kombine Vurucu kuvvete verilen emirler:-

26 - Şubat takriben saat 16 15 te Tuğamiral Doorman, Surabaya deniz üssü komutanı Tuğamiral Koenraad'ın karargâhındaki harekât odasında bulunurken, Bandoeng'de bulunan Koramiral Helfrich'den aşağıdaki işareti aldı:

Deniz kuvvetleri komutanlığı,
Kombine Vurucu Kuvvet K,
Çin Kuvvetleri K.
Güney Batı Pasifik Komutanlığı

Cok ivedi

26 - Şubat saat 11 55 te (Java saati) 30 nakliyeden mütesekkil bir düşman kuvveti A - 04 50 güney, T - 14 20 doğu (Arends adalarının takriben 25 mil karayelinde ve Surabaya'nın takriben 180 mil payrazında)

[1] Tuğamiral Doorman'a aynı zamanda filo komutanı gönderilmiş.

mevkinde bulunmakta idi. Rotası 245, sürati 10 mildir. Nakhiyelerin refakatinde 2 kruvazör ile 4 muhrip vardır. Vurucu kuvvet, düşmana taarruz maksadile karanlık basınca denize açılacaktır. Taarruzdan sonra, vurucu kuvvet Anjong Priok'a doğru seyredecektir. Bilginizi.

Deniz kuvvetleri K.

Bu direktife ek olarak 26 - şubat saat 20 55 te aşağıdaki işaret alındı:

Çok acele:

«26 - Şubat saat 05 33 gruplu emre göre, düşmanı imha edinceye kadar taarruza devam ediniz. 26 - Şubat saat 10 33.»

12 — Müttefik tayyare noksanlığı:-

Tuğamiral Doorman ve Koenraad, 26 - şubat günü öğleden sonra, Amerikan kara tayyarelerinin bir keşif yapmaları için çok gayret sarfettilerse de bu iş için uygun tayyare bulamadılar. Bunun üzerine, Amiral Doorman, Bandoeng'deki keşif grubunun verereği raporların gecikmesini azaltmak için, Surabaya'daki deniz tayyareleri üssü Morokrambagan'dan keşif grupundan alınacak raporların Bandoeng'e tekrar edilmesi için derhal kendisine bildirilmesini rica etti. [1]

Houston'da 4. De Ruyter, Exeter ve Java'da ikiser Perth'de bir tayyare bulunmasına rağmen Kombine Vurucu kuvvetle işbirliği yapan bir tek tayyare bulunmadığında bütün kaynaklar mütabaktır.

13 — Müttefiklerce alınan tertibat:-

Bunun üzerine Tuğamiral Doorman düşman konvoyu ile temas sağlamak için şu iki muhtemel hareketi mütealea etti:- (Kroki 1)

a) Mandura adası kuzey kıyılarında doğuya doğru yapılacak bir taramadan sonra Toebean'a kadar batıya doğru bir tarama yapmak.

b) Bawean adası batısından kuzeye doğru ve oradan Arend adalarına doğru poyraza bir tarama yapmak.

Hava keşfi noksanı dolayısıyla düşman konvoyunun kaçırılması muhtemel bulunduğundan ikinci şıktan vazgeçerek birincisine karar verdi. Bu

[1] Hava kuvvetleri ile keşif kuvvetleri grubu (ikiisi de Bandoeng'de bulunmasına rağmen) ayrı ayrı bulunduklarından keşif raporları büyük bir gecikmeden sonra sadece Amiral Doorman'a vâsil olmuştur. «Surabaya Üs K. jurnal 1 Komandir Helfrich'e göre «Tayyare sayısı gayri kâfi idi. Amerikan ve Hollanda deniz tayyareleri büyük kayıplar vermişlerdi; geri kalan tayyarelerin ise, keşif maksadile büyük kullanılamıyacak kadarı ededi azalmıştı.» (Hollanda raporu sayfa 28).

karar, muhtemlen, Tuğamiral Koenraad'ın saat 22 20 de Baweân adası poyrazında olduğunu bildirdiği konvoyu aramak hususundaki ihmaliini izah eder. (Paragraf 17, 18).

14 — Müttefik taarruz plânı:-

26 — Şubat öğleden sonra geç vakit Tuğamiral Doorman bütün komutanları bir içtimaâ çağırdı ve burada aşağıdaki kararlar alındı:

a) Kombine Vurucu kuvvet her ne bahasına olursa olsun Japonların Java veya Mandura'ya çıkışlarına mâni olacaktır.

b) Japon konvoyuna, tercihan gece taarruz edilecektir.

c) Taarruzdan sonra Kombine Vurucu kuvvet Tanjong Priok'a gidecektir.

d) Gece teşkilâtı: Gece teşkilâtı (3 - Martta kamer bedri tam halinde idi) aşağıdaki şekilde düzenlendi: Pruvada İngiliz ve Hollanda muhriplerinden müteşekkil bir emniyet perdesi, gerisinde kruvazörler pruva hattında, bunun gerisinde de 4 Amerikan muhribi. (21. paragraf şekil - 1) [1].

«Koramiral Helfrich'e göre, Kombine Vurucu kuvvetin gece seyir teşkilâtı bazı mahzurları haizdi. (Ek L)

e) Gece taarruz tertibatı:-

1 — İngiliz ve Hollanda muhripleri, düşmanın görülmesi ile birlikte torpido hücumu yapacaklar ve mümkün olan fazla hasara sebep olmak için konvoyun içine daleceklerdir. Kruvazörler konvoyun dışında kalarak onu ateş altına alacaklar. Son olarak Amerikan muhripleri torpido hücumu yapacaklardır. (Ek L)

Müttefik muhriplerine, kendi kruvazörlerinin ateşine maruz kalmamaları için, torpido taarruzundan sonra renkli tanıma işaretleri kullanmaları müsaade edildi.

2 — Düşmanla sahil yakınında temas sağlandığı takdirde, özel ihtiyat tedbirleri alınacaktır. Çünkü Mandura kuzey sahillerinde 20 metre hattına kadar ve Toebea körfezinde de 10 metre hattına kadar Hollanda mayınları döktülmüştü. Taarruzdan sonra, bütün Müttefik gemileri kuzeye doğru gideceklerdir. Eğer Kombine Vurucu kuvvet doğruya doğru seyrederken düşmanla iskeleden temas sağlayacak olursa Müttefik kruvazörleri, kendi muhriplerinin atacakları torpidolardan sakınmak için, düşman hattını geçtikten sonra asgari 5 mil daha doğruya seyredeceklerdir.

3 — Gece hücumundan sonra teşkilât bozulacağından, müteakip hareket için bir tertibat düşünmek mümkün değildir. »

[1] Amerikan muhriplerinin geri konmasındaki sebep, oldukça fazla torpido tanınmalarına (12 kovun) rağmen torpidolarının azami süratı 27 müdi. Bu sebeple Amerikan filotilla komodoru salınacak düşman hedeflerinin florisinde bulunmayı istedi.

Hakikatte ise emredilen tertibatı almak mümkün olmadı. Çünkü; 27 - şubatta düşman hakkında alınan bir rapor dolayısıyla gemilerin mev-
kileri bir işaretle değiştirildiğinden düşmanla temas gündüzün vâki ol-
muştur.

Fasıl III

Java deniz muharebesi [1]

27 - Şubat - 942

15 — 27 - Şubat - 942 günü Java denizi muharebesinde Kombine Vurucu kuvveti ile tanınan Müttefik deniz kuvvetleri aşağıdaki 3 kruvazör ve 9 mubiripten müteşekkildi:

	3 Pusuluk Kruvazör	6 Pusuluk Kruvazör	Mubrip
Amerikan	1 [2]	—	4
İngiliz	1	—	3
Hollanda	—	2	2
Ayustralya	—	1	—
	2	3	9

27 - Şubatta Amiral Doorman'ın kuvvetleriyle karşılaşan Japon deniz kuvvetlerinin 7 - 8 pusluk 4 kruvazör, 5,5 pusluk 3 kruvazör ve 17 mubiripten müteşekkil olduğu tahmin edilmekte. (Ek C, kısım I e bakınız.)

16 — Surabaya'dan hareket:- Saat 18 20

Amiral Doorman, Masdura kuzey kıyısı boyunca Sapoe di boğazına kadar bir tarama yapmak ve düşman görülmedik takdirde batıya doğru bir tarama yaparak Tichan körfezini aramak kararnında olugundan; 28 - şubat saat 18 30 da Surabaya'dan hareketle Westervoer Water (Batı kanalı) den geçerek Java denizine açıldı. Gemileri aşağıdaki sıra ile pruva hattında bulmuyorlardı:

[1] Bu muharebeyi, -Surabaya muharebesi ve -Batavia deniz muharebesi de denilmektedir.

[2] 4 - Şubatta masud sahilde bir komba hususunda üçürlü topellerinden biri muharebe dışı olmuştur.

İki Hollanda muhribi; Witt de With, Kortenaar
Üç İngiliz muhribi; Electra, Encounter, Jupiter
Bes Müttefik kruvazörü; De Ruyter, Exeter, Houston, Perth, Java
Dört Amerikan muhribi; Edwards, Alden, Ford, Paul Jones.

17 — İstihbarat noksanlığı:

Kombine vurucu kuvvetin tam Surabaya'dan hareket ettiği sırada (26 - Şubat saat 18 30) Amerikan kara bombardıman tayyareleri, A - 05 30 güney ve T - 113 00 doğu (Bawean adasının takriben 25 mil poyrazında) mevkiinde bir Japon konvoyunu keşfederek taarruz ettiler. 26 - Şubat saat 22 20 ye kadar bu hususta Amiral Doorman'a hiçbir rapor verilmedi. Ancak 3. tümen komutanı tarafından bir muhavere esnasında Tuğamiral Koenraad konvoyun mevkii ve taarruz hakkında haberdar oldu ve o da Amiral Doorman'a aşağıdaki işareti verdi:-

«Saat 18 30 da, A - 05 30 güney ve T - 113 00 doğu mevkiinde bir düşman konvoyu, rotası meçhul.»

Bu Bawean konvoyunun, Komamral Helfrich tarafından 26 - şubat saat 18 15 te Arend adalarının takriben 25 mil karayeline bulandığını rapor ettiği konvoyun kendisi olduğu muhakkaktır (Paragraf 11). Sonradan anlaşıldı ki; bu konvoy Java'ya hareket etmeden evvel iki gün Bawean civarında kalmıştır. Bunun avlarla himaye edildiği muhakkaktır çünkü; saat 19 00 da keşifte bulunan bir deniz tayyaresi, gemilerden uçurulmuş avların mevcudiyeti dolayısıyla, Bawean civarında keşif yapmanın mümkün olmadığını rapor etmişti.

18 — Tuğamiral Koenraad'ın 26 - şubat saat 22 20 de verdiği raporun Amiral Doorman tarafından saat kaçta alındığı kesin olarak bilinmemektedir. Ancak Komamral Helfrich Amerikan bombardıman tayyarelerinin verdiği raporu almış olduğundan saat 22 35 le o da bunu Amiral Doorman'a bildirdi. Bu rapora bir Hollanda deniz tayyaresinin 26 - şubat saat 14 40 gruplu raporunu da ekledi. Tuğamiral Doorman bu raporu Amerikan bombardıman tayyarelerinin taarruzundan 8 saat sonra, muhtemelen 27 - şubat saat 02 25 te Komodor Collins ile birlikte almıştı. İşaret aşağıdaki şekilde idi:-

«26 - Şubat saat 18 30 da iki E. 17 tayyaresi tarafından A - 05 30 güney T - 113 00 doğu mevkiinde 18 veya daha fazla adette bir konvoy rapor edilmiştir. Gemilerden birinin uçak gemisi olması muhtemeldir. Konvoyu 6 av tayyaresi himaye etmektedir. Bir Hollanda tayyaresi saat 14 40 te, İsuzu sınıfı iki kruvazör ile üç muhribin A - 06 25 güney ve T - 117 13 doğu mevkiinde [1] rotasının 315 derece sıratının 10 - 20 mil olduğunu rapor etmiştir.» 26 - Şubat 22 35. Alındığı saat: 27 - Şubat 02 55

[1] Bu mevkî, Kangean adasının en doğu ucundaki Sekala'nın takriben 60 mil poyrazındadır.

Haberin ulaştırılmamasındaki bu gecikme şüphesiz ki; bilâhale Tuğamiral Doorman tarafından Kormiral Helfrich'e keşif raporunun 6 - 8 saatlik bir gecikmeden bahsederek çektiği telsizin manasını ifade eder.

19 — İşbirliği noksanı:-

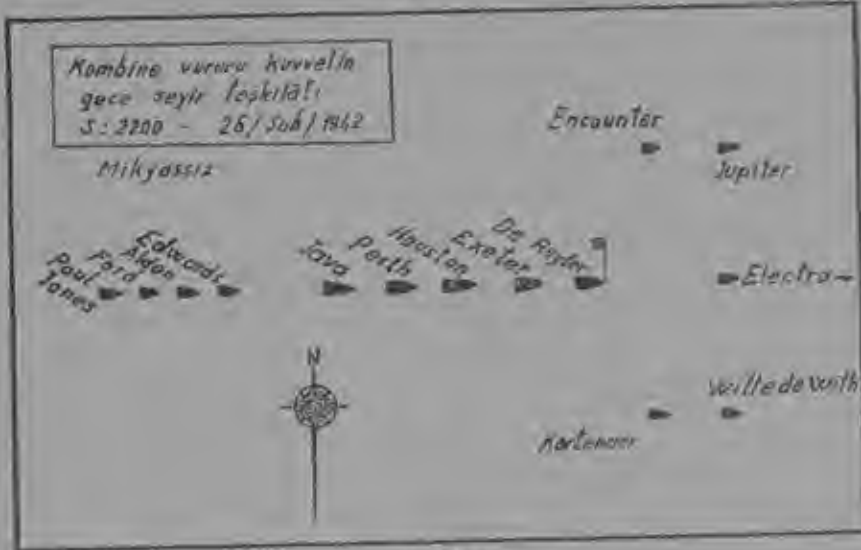
Bawean konvoyunun mevkinin rapor etmedeki sayan teessüf gecikmeden bahseden Koramiral Helfrich: «Amerikan bombardıman tayyarelerinin bir taarruz yataklarından yaberdar degildim. ABDA bölgesi Hava Kuvvetleri Komutanligindan bu hususta emir almama ve bu tayyarelerin üslendiği Malang'a gitmem lazımdı. Bu husus, emir konluta sistemandeki işbirliği noksanını gösterir. Bu tayyarelerin, konvoyun mevkinin derhal rapor etmek mütat bir görevi olmalı idi» demektedir. Amiral devamla: «Surabaya deniz üssü komutani bu haberi saat 22 00 de Kombine Vuruu Kuvvet komutanına bildirdi. Kombine Vuruu Kuvvet komutani da bilâhale benim saat 02 55 (27 - Şubat) te verdiğim işarete rağmen konvoyu aramak lüzumunu duymadı. Hakiki duruma bilanemekle beraber, Vuruu Kuvvet Komutanının bu gece için Mandura'dan Toban'a kadar olan çıkarma bölgesini muhtemelen setretmek kararında olduğunu zannederim» demektedir.

20 — Müttefik kuvvet karakol yapıyor:-

Bununla beraber Tuğamiral Doorman'ın çok geç vakte kadar Bawean konvoyu hakkında bir haber almamış olması muhtemeldir. Çünkü, 27 - şubat saat 12 00 de Koramiral Helfrich'e «İyi keşif raporları ... Lütfen gece beni muvaffakiyetsizliğe uğrattı» şeklinde bir mesaj göndermiştir. Her ne hal ise, Surabaya'dan hareket ettikten sonra Amiral Doorman kuzeye doğru karakol yapmış ve kuzeyde bulunan konvoyu doğru gitmemiştir.

21 — Müttefik kuvvetin gece seyir teşkilâtı:-

26 - Şubat takrihen saat 22 000 de Kombine Vuruu kuvvet, Surabaya boğazında maynli salananı doğu geçidinden çıkmış ve 8 mil kuzeye seyirden sonra doğuya rota değiştirmiştir. Bu kuvvet şimdi (Şekil - 1) de görülen gece seyir teşkilâtı ile 20 mil süratle doğuya seyretmektedir. 27 - Şubat saat 01 00 de Sepoedi boğazına varılınca Tuğamiral Doorman 284 dereceye rota değiştirerek (Şekil - 2 deki teşkilâtta) gecenin kalan kısmını batıya seyirle geçirmiştir.



Sekil 1

Aynı zamanda 26 - Şubat saat 22 00 de 6 Hollanda hücumbotu Surabaya'ya terketmiş ve 23 17 sularında sahil açıklarındaki mevkiilerini almışlardır. Bunlardan üç tanesi Toeban [1] yakınında A - 06 50 güney ve T - 112 05; üç tanesi Mandura kuzey sahili yakınında A - 06 52 güney ve T - 113 10 mevkiinde.



Sekil 2

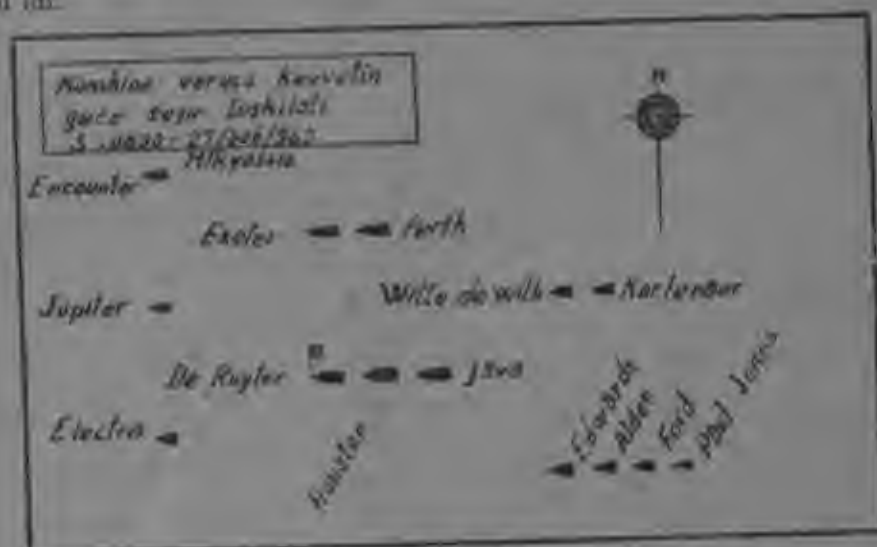
[1] Hollanda deniz makamları bir Japon muhrip filosu liderinin 28 - Şubat'ta Rembang civarında Hollanda hücumbotları tarafından torpitlendiğini beyan etmişlerdir.

22 — Müttəfik denizaltılarının durumu:-

27 - Səhər saat 03 25 te Komandanı Helfrich, bir Amerikan dənizaltı gəmisi 26 - saat saat 23 30 da -Təxminən 3 kruvazör və 3 müdribin, Kangean qrupundan Sepandjara adasının təqribən 25 mil kəşifləməsində 15 mil sürətlə Lombok boğazına doğru səfərtəliyini- rəpər etdiyini Tuğamirai Doorman'a bildirdi.

Müttəfik dənizaltılarının məvəlləri Ek M de verilmişdir: bunlar Java dənizi müharibəsinin son mərhələsində pek az rol oynamışlardır.

23 - 27 - Səhər saatları arasında Müttəfik qüvvət, Surabaya-nın təqribən 10 mil kəşifləmədəki bir meykədə olmağı halda həmişə düşməni görməmiş fəhəməyirdi. Gündüz səfir təşkilatı (Şəki) - 3) təki zəhi idi.



Şəki - 3

Saat 07 00 da Ereter loqon məlumatından bir Radar təması alındı. Tuğamirai Doorman fəhələri, Müttəfik təyyarələri olduğunu təmiz etdi. Fəhə bir saat sonra rəad edilən av təhəyisənin göndəriləməyəcəyini kuyvetlərinə bildirdi [1]. Saat 08 50 te filə üzərində təyyarələr göründü və kisa bir müddət sonra Jupiter'in yaxına 100 fəhəlik aç bomba düşdü; 5 dəqiqə sonra da kəçək kəçməzindən 3 qəminə məsafəyə dörtlü bir bomba deməti düşdü. Bu bombaların hepsə təki alıyordılar və on asadı

[1] Surabaya hava qüvvələri komandanı Həfəmə qəy mərcat 4 Brewster Buffalo av təyyarələri kəçən cəhələri kəçməzindən 500 metrədən daha yəhəktə uçuş yəhəmədə. Bunların kəçək uçuş mənciləri 0 radar sən ki, filə üzərində onak 10 dəqiqə kəçməzirdi. (Həfəmə rəpəri sənə 7).

uç tonozl de patlamadı. Bouston, bulut arkasına çekilen tayyarelere atış yaptı. Bu andan itibaren tayyareler 150 ile 200 m. idare ettirildiler fakat daima menzül dışında kaldılar.

Tugamiral Doorman bu vak'ayı Komamiral Helfrich'e rapor ederek saat 09 33 te rotasını 115 dereceye değiştirdi. Saat 10 00 da Komamiral Helfrich «Hava kuvvetimize atılmadan düşmanı aramak ve hararet etmek maksadıyla doğuya seyretmekte» hareketini verdi. (1) Amiral Doorman da saat 12 00 de buna cevap olarak «Sakadiden Rambang'a kadar yapılan bir aramadan sonra doğuya» hareketinikeyin. Muharibe etmek ihtimali, kesin olarak emininde alınacak 107 kısıt raporlarına binaen ki; den geçce bundan mahrum çıkışın muvaffakiyetine sebep olmuştur. Muharibeler yarım biröl yapmış zaraah kalacaklardır. Hareketini verdi. Tam bir av hümayının olmasını muvafakla hareketde devamla fena tesir yapmaktır. Buğünden Tugamiral Doorman saat 12 40 te «Personel bugün tahammüllerinin üstüne varmıştır. Yarın ise bu hudut ağırlaşacaktır.» hareketini çekti. (2. paragrafa bakınız.)

24 — Japon kuvveti teşbit ediliyor:-

Saat 12 00 de ruzgâr 4 kuvvetinde doğudan esmekle. 14 00 te Komamine Vurucu kuvvet Surabaya'ya dönmek maksadıyla Westervanwater'e doğru seyretmekte. Kuvvet kanaldaki mayn terlasından şu teşkilatla geçti: Hollanda muhripleri, İngiliz muhripleri, Amerikan muhripleri, kruvazörler.

Saat 14 27 de filo limana girerken Tugamiral Doorman, Komamiral Helfrich'den aşağıdaki mühim haberi aldı:-

a) Saat 13 40 te, 20 nakliye gemisi ile atıdıl meçhul muhriplerin müteahhidi bir kuvvet A - 04 45 güney ve T - 112 15 doğu (Bawean'ın yakrışın 60 mil karayolında) mevkiinde bulunmakta, rotası 180.

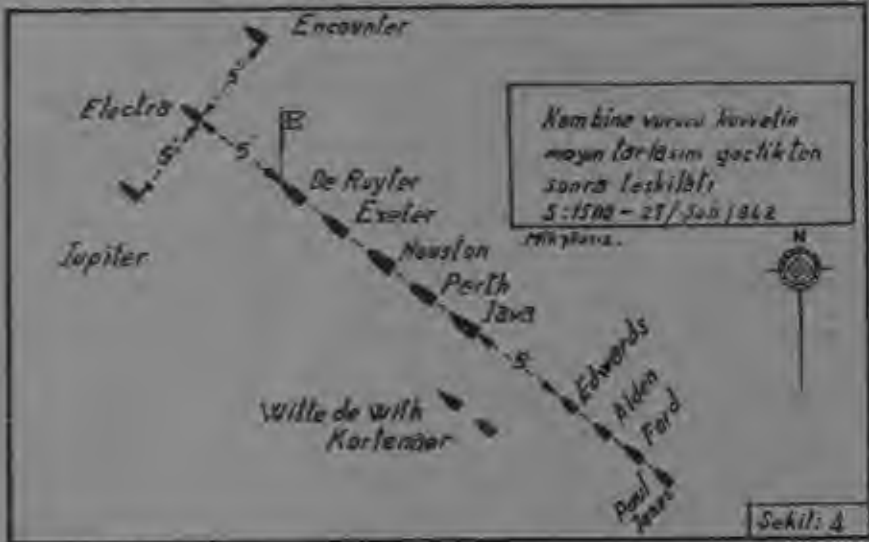
b) 13 45 te, bir düşman kruvazörü A - 04 48 güney, T - 111 07 doğu (Bawean'ın yakrışın 125 mil karayolında) mevkiinde bulunmakta, rotası 220.

c) 13 50 de, iki kruvazör, 6 muhrip, 20 nakliye gemisinden mürekkep bir kuvvet Bawean'ın 20 mil batısında bulunmakta, rotası kâide. Bu kuvvatten bir kruvazör ile 4 muhrip nakliyeler geride bırakarak son salla kibleye styracevriedirler.

(1) Amiral Helfrich «Saat 10 00 deki çekilmiş harek Komamine Vurucu kuvvetin batıya doğru seyrine atılmadan atılmadan verildi. Hava kuvveti beklenildiği göre, bu harekattan muvafakla seyrine atılmadan için bir sebep teşkil etmemekle ki. Bununla beraber, Amiral Doorman'ın 12 00 deki hareketine göre o da hareket. (Saat 09 33 te) rota değiştirilmiştir» demektedir.

25 — Müttefik filo bu konvoyu önlemek üzere hareket ediyor:-

Bu haber üzerine Tuğamiral Doorman derhal (Saat 14 30) geri dö-
nerek Bawean'ın 20 mil batısında olduğu rapor edilen düşman konvoyunu
önlemek maksadile denize açıldı. Mayınlı sahadan çıkarılacak İngiliz
muhrirlerine, kruvazörleri denizaltı emniyetine almaları emredildi. Ju-
piter muhribi, De Ruyter'in 270 derece koterizinde ve rüyet mesafesin-
deki mevki aldı; Electra pruvada ve ilerde Encounter ile onun sancak
tarafında mevki aldı. Hollanda ve Amerikan muhrirlerine özel surette
bir mevki almaları bildirilmedi ancak Hollanda muhrirleri işlele kıç-
omuzlukta ve Amerikan muhrirleri de dümen suyunda bulunuyorlardı.
[1] Kruvazörler su sıra ile pruva hattı teşkil ettiler. De Ruyter, Exeter,
Houston, Perth, Java (Şekil - 4). Surat evvelâ 20 mil ve sonra da 25 mil
(Kortenaar'ın azami süratı), rota 315 derece olarak emredildi.



Saat 15 00 te Komiral Helfrich'den «Bawean batısında [2] rapor edilen düşmana taarruz edilmesine dair bir emir alındı. Kesa bu sırada, Surabaya hava savunma komutanlığı, Hollanda Hindistanı kara kuvvetlerine mensup tayyarelerin Japon konvoyuna bir pike bombardıman ta-

[1] Amerikan muharebe raporu sayfa 57 de, «Bucaların (Amerikan muhrirleri) mevkiileri kruvazörlerin ayağı alın başomuzluk tarafında idi. Fakat Hollanda muhrirlerini üzerine geçirmek emri alınılmıştı.» Bu sözün tuğamiral Doorman'ın 26 - şahıslık konvoyları içermesi, aynı terim (14 paragraf) daha kabul edilirse bu-
rada, bir yanlışlık olduğu görülür.

[2] Bununla, «Bawean 20 mil batısındaki konvoy» doğru edilmiştir. Amiral Helfrich «Kendisiyle aynı ölümlü bölüme emir bulunması için, Amiral Kortenaar'ın vurucu kuvvetin Westermarwater'den çıkması olduğunu haber vermesi üzerine, Amiral Doorman'ın taarruz emrini emrettiğini» demektedir.

avruzu tertiplediklerini bildirerek, Tuğamiral Koenraad'dan Kombine Vurucu kuvvetin ne zaman ve nerede düşmana saldırı edeceğini sormak-
ta idi [1].

Saat 15 29 da düşman tayyareleri görüldüler ve rasgele birkaç bom-
ba atıldılar. Houston, tayyareleri ateş açtı ve filo açıldı. 15 50 ye doğru
tekrar toplandı ve tekrar 315 dereceye 24 mil süratle seyir başladı.

Hollanda kaynaklarına göre saat 15 55 te Komiral Helfrich tara-
fından bir hava keşif raporu gönderildiği tahminmektedir. Bununla be-
rabir, bu rapor (ki; 3 kruvazör ile 5 nakliye gemisinin Hawaii'nin 30 mil
kuzusunda olduğunu ve 190 dereceye seyrettiğine dairdi) nakilatta saat
16 55 e kadar gönderilmediği gibi saat 18 30 dan evvel de alınmadı. (Ek
N ye bak.)

26 — Hava himayesi isteği:

Saat 16 00 da Amiral Doorman hava himayesi istedi ise de, Sura-
baya hava savunma komutanlığı bunu israf etmedi. Zira elinde kalan
8 Brewster Buffalo av tayyaresi, tertiplenmiş bulunan pike bombardıman
taarruzunda 4 tayyareyi himaye edecekti. [2]

27 — Düşmanla temas sağlanması:-

Saat takriben 16 02 de yıldız rihetinden 3 deniz tayyaresi ve bundan
birkaç dakika sonra da 358 derece koterisinde duman görüldü. 16 12 de
takriben A - 06 23 güney ve T - 112 06 doğu mekkinde ve 315 derece
rotasına seyreden bir Kombine Vurucu kuvvet düşmanı gördü. Electra,
onu verdiği ilk rapor -330 derecede bir kruvazörle birçok büyük muhrip,
Sürat 18 mil, Rota 220 derece - şeklinde idi. 16 14 te Surabaya'nın tak-
riben 30 mil kuzeyinde bulunan Mertetik filo, süratini 28 mile çıkardı
ve Perth tarafından gelecek havacılıkta bir kruvazör görüldü. 16 16
da Exeter, 330 derece koteris ve 14 mil mesafede bir kruvazörle 4 muh-
rip rapor etti. İlk temas raporları nüksan ve kıfayetsizdi. Fakat saat

[1] Bu taarruz AUDA bölgesi hava kuvvetleri komutanlığı tarafından tertiplen-
mişti. Amiral Helfrich, «Düşmanla hava kuvvetlerinin karşılaşması bu taarruz tak-
vimi için gayet uygun bir fırsattır» demektedir.

[2] Komiral Helfrich bu hususta «Havaya av himayesi dair yaptığım em-
lar reddedilmiştir. Bu andaki şartlar altında ateş olarak görülmektedir ki; deniz üstünde
taarruz yapan filo ile hava kuvvetleri ancak bir arada çalışmakta olmalıdır»
demektedir. Diğer bir yere de yazmış ki «Av tayyaresi av maksadına bir talimattır. Bun-
dan başka büyük ölçüde personel maksadını verir. Geri kalan personel ise tahmin edil-
mektedir. Bu sebeple av himayesi sağlamak mümkün değildir»
demektedir.

16 26 da [1] Jupiter tarafından verilen rapor düşmanın tam bir doğrulukla teşhis edilmesini sağladı (Ek O ya bak.) Japon muharebe raporuna göre bu filo, 5. kruvazör tümeninden mütesekkildi. Ezcümle 7 - 8 pusluk 2 kruvazör, Nachi ile Haguro; 5.5 pusluk Jintsu kruvazörü; 8 [2] muhripten ibaret 2 filotilla rehberi, 8 muhripten mütesekkil 4. filotillayı rehberliyen 5.5 pusluk Naka kruvazörü. (Ek C, kısım 1.) 5 kruvazör (iki ağır) ve 9 muhripten ibaret Müttefik filo; 4 kruvazör (iki ağır), ve 14 muhripten ibaret bir düşmanla karşılaştı. (Kroki 2)

28 — Muharebe başlıyor: Saat 16 16

Saat 16 16 da Nachi ile Haguro 30000 yarıdadan Exeter ile Houston'ın üzerine ateş açtılar; her iki taraf kuvvetlerinin bu andaki karşılıklı durumları (Sekil - 5) te gösterilmiştir.

Takriben aynı zamanda Naka da Electra [3] ya ateş açtı ve bunun birinci ve ikinci salvoları Electra'nın [4] torpido kovanları hixasında kümelendi. Diğer salvolar da kıça yakın olmak üzere kısa veya uzun düşerse de gemi isabet alınmış. Electra ile Jupiter de batıdaki düşman kuvvetlerine (Rehber gemilere) azami menzilleri olan 16700 yarıdadan ateş açılmasına da memniler kısa düştü.

Müttefik kuvveti hâlâ 315 derece rotasına seyratmekte ve düşmanla mesafeyi kapatmakta (d). Bu sırada De Ruyter, sancaktan muharebe etmek maksadıyla 20 derece iskeleye (295 dereceye) rota değiştirdi. Bu dönüş Müttefik filoyu düşmanın 7.8 pusluk kruvazörlerinin rotasına muvafık bir duruma getirdi. Müttefik filo pruva hattında bulunuyor ve Electra ile Jupiter de, De Ruyter'in 280 derece ve 4 mil mesafesinde bulunuyor. Amerikan muhripleri, kruvazörlerin dümen suyuunda Hollanda muhripleri de bunların takriben 2 mil iskelesinde bulunuyordu. Encounter'ın mevki hakkında hiçbir raporda herhangi bir kayıt yoktur.

Fakat bunun, Hollanda muhriplerinin pruvasında ve Perth'in kemesinde olduğu anlaşıyor.

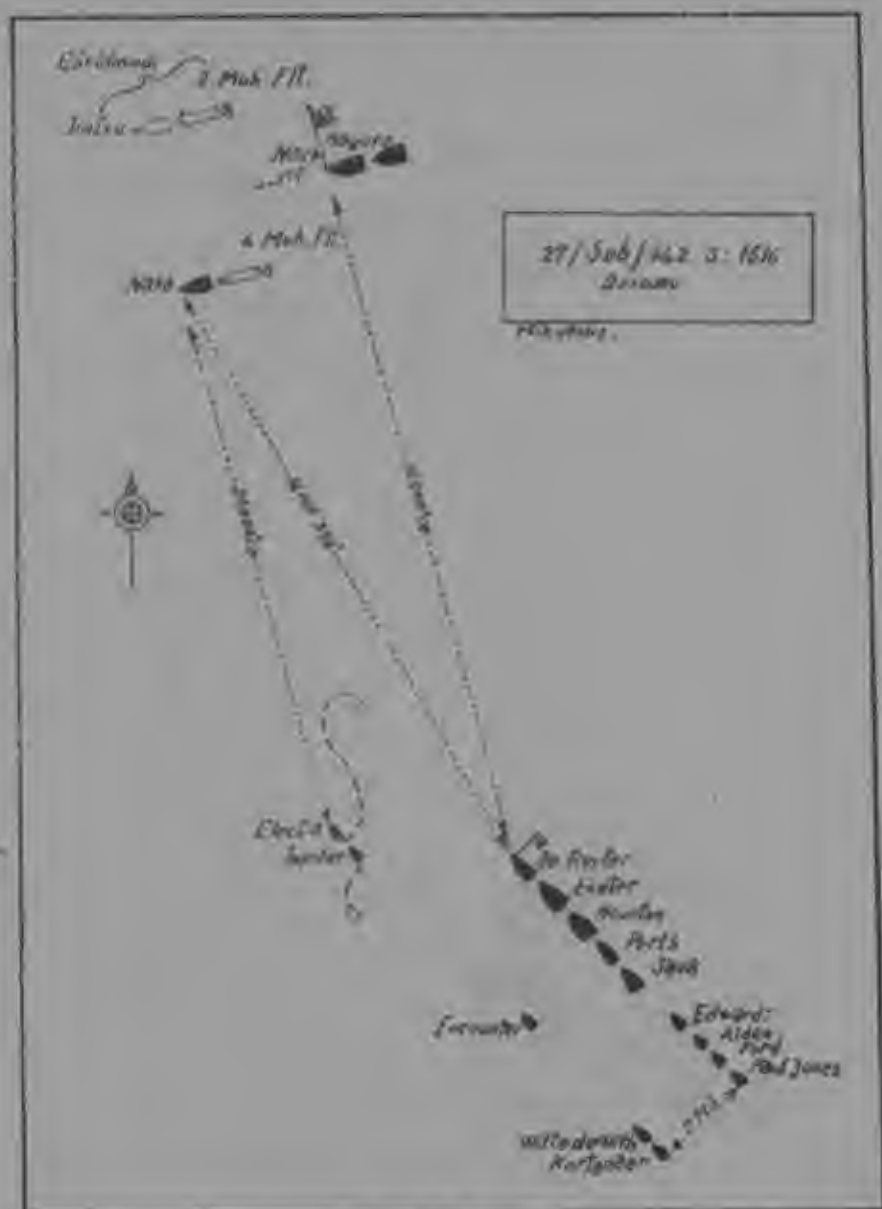
Exeter, saat 16 17 de ve Houston da 16 18 de mütenazaran 26000 ve 28000 yarıdadan ateş açtılar. Bu mesafe bir müddet için muhafaza edildi ve bu safhada düşman sadece bu iki ağır kruvazörün ateşi altında kaldı (Ek P ve bak.) Muharebe başladıktan biraz sonra Amerikan muhripleri

[1] Bu raporun birçok yerlerinde zaman bakımından büyük farklar vardır. Muhtemelen bütün hakikate tam bir rapor mevcut olmasından Perth komutanının raporundaki kayıtlar takip edilmiştir.

[2] 27 - Şubat muharebesinin mütesekkil safhasında 2 filotillanın 7. tümeni (2 muhrip) torpido atması olup, Japon imoru okulu 4 sayısında bulunan muharebeye mevcut bulunsukları kayıtladır.

[3] Jupiter'in raporuna göre, Electra iki kruvazörü (Muhtemelen Naka ile Jintsu) ateşi altında kaldı.

[4] Japon 5.5 pusluk toplaman azami menzili 20,000 yarıdadır.



Java'nın ateş altı cihetinde 3000 yarda mesafede mevki aldılar ve muharebenin devamı boyunca bu mevki muhafaza ettiler.

Düşman salvoları hemen hemen devamlı olarak De Ruyter üzerinde kımeleniyordu. Üçüncü salvodan sonra da heron kutup salvoları Exeter üzerinde kımelendi. Biri sağtılar ateş altı tarafından 8 yarıdadan daha uzağa düşmüyordu ki; bu da taharrup zaviyesinin dikliğini gösteriyordu. Düşman her an için 13 deniz tavyarını ile spoting yapmakta idi. Perth komutanı, "Düşmanın uzun menzilden açtığı ateş tahminle sıhbatlı olup bundan dolayı çoğu az kısa veya uzun düşüyordu. [1] Yavıma 150 yarıdayı aşmamak üzere çok ardi. 10 topun yaptığı salvoda pek az intişar vardı," demektedir.

29 — İlk Japon torpido hücumu - 16 33 - 16 32:-

Takriben saat 16 25 te peride bulunan düşman 4. muhrip filotillasının hücum hazırlığı olarak üzere Müttefik listhina yaklaştığı görüldü. Perth, 9. muhrip tümeninin art gemisi olan sağdaki muhrube (Asagumo) ateş açarak, torpidolarını atmadan birer ervel isabet sağladı. Asagumo, muvakkaten hareketten kalarak ancak 3 torpido atıhıldı. (Ek Q. paragraf (ii) ye bakınız.)

30— İlk düşman torpido hücumu (Kroki 2 ye bak.); iki ağır kruvazör, iki filotilla lideri, ve 4. filotillasının 6 muhribi tarafından yapılan kombine bir taarruzda (Şekil - G) Hücum imkışı ederken Müttefik filo saat 16 29 da 248 dereceye rota değiştirerek süratini 25 malle çıkardı ve 16 31 de De Ruyter sancak tarafından yarımeye motor dauresine 8 puslok bir mermi isabeti aldı.

Gemide petrol yangını çıktı ise de söndürüldü. Bir kişi öldü, 6 kişi yaralandı. Torpido hücumu hakkında düşman kayıtları şöyledi: "Topçu muharebesinin başlamasından [2] takriben 10 dakika sonra, Nak ve daha sonra da Jinzu torpidolarına atıldılar. Düşmanın, tedricen yaklaştığı görülmüyordu. 9. ve 2. muhrip tümenleri başarı ile ateş ettiler. . . Muharebenin başlamasından takriben 40 dakika sonra Haguro'da torpidolarını attı. Nachi de torpido atmak istedi ise de torpido subayı ile torpido ateş kontrol subayı arasında itilim olmadığundan muvaffak olamadı.

Aşağıdaki ervel Japon kayıtlarına göre (Müttefiklere ait bir kayıt yoktur.) hücumun özet ve atış zamanlarını göstermektedir. (Ek R ye bak.)

(1) Düşman atışının atıhıldı olduğu yine edilemesine rağmen 4 saatlik güdüle muharebesinde, De Ruyter ve Exeter'e birer isabet kaydedildi. Amerikan muhrube raporunun 64 ve 78 sayhılarında atışların ham ve yapılamaya sebep olmanın, 8 puslok iki isabeti olduğu ifade olmaktadır. Fakat bu isabetin ne zaman vakti olduğu kaydedilmemiştir.

(2) Yarı takriben saat 16 31 te.



Şekil : 6

Atış zamanı	Gemi, Tüm. veya Flt.	Atılan torp. Ad.	Hedef (atış mesafesi)
16 33	Naka (4. Flt. rehberi)	4	Exeter (8200 yarda)
16 33	Jintsu (2. Flt. ")	4	Exeter(15500 ")
16 40 - 42	9 tım. (1. Tk. 2 muhrip)	11	Exeter, Houston (7100 yarda)
16 45	2. Tüm (4 muhrip)	16	De Ruyter, Exeter, Houston (8200 yar.)
16 52	Haguro	8	Exeter (12500 ")
	Toplam	43	

Bu suretle 19 dakika içinde Müttefik kruvazör hattına 43 torpido atılmış oldu. 4. filotillanın komutanı mesafenin büyük olması dolayısıyla hiçbir isabet sağlayamadığı, mütalaasındadır. [1]

31 — Düşman sis yapıyor:-

Düşman 4. filotillanın torpido hücumunu mütalâkâp derhal sis yaptı ve Perth, önceki salvoda bir isabet sağlaması ile düşman ağır kruvazörlerini de örtmüş bulunan sisin gerisine çekildi. Perth, sis içerisine birkaç salvo

[1] Filotillanın iyi sonuç elde edememesi, uzak menzilden torpido atmasıyla ilgili idi. (Japon raporu sayfa 11).

yaptı ve bu, düşmanın Müttefik filoyu gözden kaybetmesine sebep oldu. [1].

Bu sırada, Electra ile Jupiter Amerikan muhriplerine yaklaştılar ve Müttefik kruvazör hattının ateş altı cihetinde, Electra Amerikan rehber muhribi Edwards'ın 800 yarda iskele tarafında olmak üzere mevki aldılar.

32 — Haguro isabet alıyor:-

Saat 16 35 te De Ruyter, 267 derece rotasile tekrar düşmana doğru yaklaştı ve takriben bu anda düşman ort gemisi bulunan Haguro, kazon dairelerinden bir isabet alarak siyah dumanlar çıkarmaya başladı fakat o da ateşe devam etti.

33 — Düşman muhribinde yangın çıkıyor:-

Düşman sıvrıldığı zaman bir muhribin yanmakta olduğu görüldü. Bunun, ilk torpido hücumundan sonra Japon kayıtlarında zikredilmeyen Minagato olması muhtemeldir.

Bu sırada, (16 35), Nachi, Exeter'e; Haguro'da Perth ile Houston'a ateş ediyorlardı.

34 — Müttefik hava hücumu:-

Saat 16 45 te düşman gemileri civarında ağır bombaların çıkardığı su sütunları görülmekle beraber isabet müşahade edilmedi. Tayyarelerin milliyeti teşhis edilemedi fakat bunların, deniz kuvvetleri komutanına haber verilmesi Müttefik Hava kuvvetleri komutanlığı tarafından düzenlenen pike bombardıman tayyareleri olması muhtemeldir. (25. paragrafa bak.)

35 — Haguro'da yangın çıkıyor:-

Nachi ile Haguro, birbirlerinden yarım mil mesafede olmak üzere yalnız iki Müttefik kruvazörünün erişebileceği 26000 yarda mesafede pruva hatında batmıyorlardı. 16 45 te Haguro'da yangın çıktığı görüldü. Perth komutanı, "Uzun bir müddet için bu gemi, yangını söndürmek için çalışıyordu. Hollanda kruvazörleri, bütün bu süre içinde zaman zaman ateş ediyorlardı," demektedir.

[1] Japon 4. Fleet'de Komutanı, "Sis yapılacak zaman muharebe sahaları iyi muayene edilmelidir. Çünkü bu, düşmanı yoldançı edebilir ve kendi gemilerimizin muharebe faaliyetine özel teşkil edebilir. Buna bir vesile olarak, Sumaboya muharebesinde, torpido hücumumuzdan sonra yaptığımız bu hareket, düşmanı görmemize imkân olmuştur," demektedir. (Japon raporu sayfa 5).

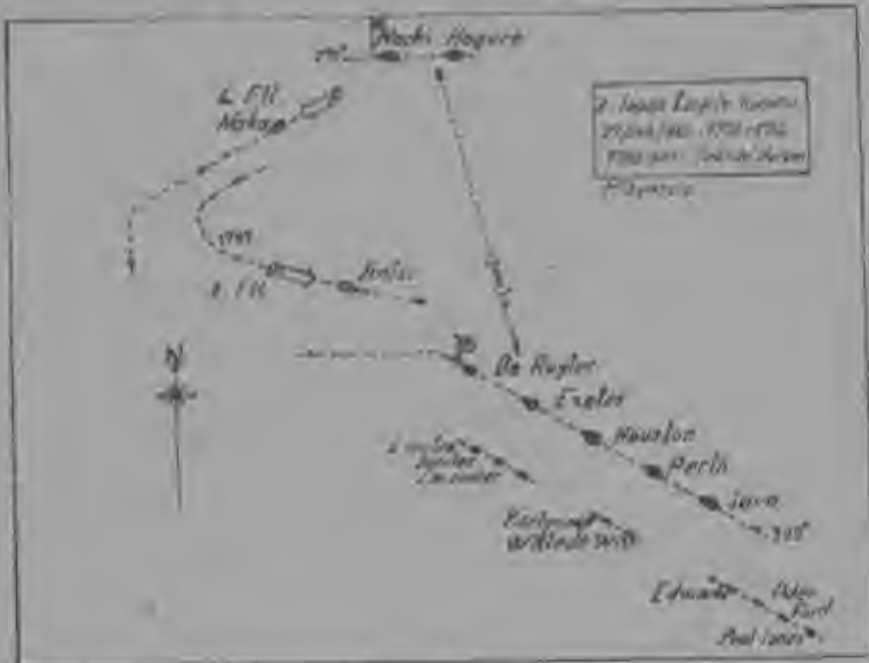
16.51 de Exeter. «Merkezi A - 06 27 güney, T - 112 13 doğu; rota 309 derece» Sürat 27 mil; bir değişiklik yoktur.» İsharetini verdi. [1] Takriben 16.55 te Ford komutanı, Japonya topçu isabeti aldığını zannetti fakat bu haber başka kaynaklardan değil edildi.

36 — Geçmiş bir rapor:

Saat 17.00 de bir Amerikan kara bombardıman tayyaresi, büyük bir Japon koruyuma tutulmuş oldu ise de çok geç rapor edilen bu olay [2] Amiral Doorman'a ulaşmadı.

37 — İkinci Japon torpido hücumu 17.00 - 17.14:-

Saat 17.00 den biraz sonra Japonlar ikinci bir torpido hücumu yaptılar (Kroki 2). Bu saldırı iki ağır kruvazör, filo başkanı lideri Jintsu ve



Şekil 7

[1] Hollanda raporuna göre Amiral Doorman saat 17.00 de Amiral Hottelich'e: «Saat 17.00 deki merkezi A - 06 24 güney, T - 112 12 doğu (Exeter'in saat 16.51 de verdiği merkezi takriben 3 mil yolda kuzeyinde.) Viasari çok iyi. Düşman uçuşu» isaretini verdi. Hollanda raporu aynı sonucu getirdi. «Amiral Doorman'ın saat 17.00 de verdiği merkezi takriben aynı koordinatlar ile tutulmuş olmasından dolayı»

[2] 27 - Sıralı saat 19.20 e kadar Amiral Koonraad'a Amerikan bombardıman tayyarelerinin uçtıkları raporu verilmemiştir. «Saat 17.00 de, Doorman'ın 20 mil uzaklıkta, 43 nakliye gemisi, 3 kruvazör, 12 uçurup, Botas'ın» Bombar sonrası Amiral Koonraad

2. Muhrip filotillasının 6 muhribi tarafından yapıldı. (Ek C, kısım I.) Saat 17 00 de düşman atış kesme fakat 17 02 de Nachi'nin kış tarafından isabet alması olmasına rağmen tekrar atışe başladılar. 3. Filotillasının hücumu, karayel cihetinden meydana çıkan bir Japon konveyunun himayesi maksadından müphem olarak bu filotilla komutanının inisiyatifile yapıldı. Saat 17 00 ile 17 06 arasında düşman ağır kruvazörleri, Müttelik gemileri görmediği halde, ikinci torpito hücumuna başladılar. (Sekil - 7) Saat 17 07 de en ilerde bulunan 2. Filotillasının, yukarı seviye olan mesafeden bir torpito hücumu yapmacta oldukları görüldüğünden Müttelik kruvazörleri sakınmak üzere açıldılar. Yukukaze'nin torpito yuhayı hücumundan bahsederken «Hücumun başlamasında 8000 yarıdaya ininceye kadar düşman mermineri hemden hemden hiçbir isabet salıhyamadılar» demektedir. Bu hususa ait düşman raporlarında şöyle denilmektedir: «Muharebenin başlamasından 50 dakika sonra (Bütün kuvvetlerimizle harareti ediniz) emri verildi. Bir düşman gemisi berhava olarak battı, teşkilât bozuldu ve düşman, tedricen geri dönerek kendii bir duman perdesi altında geri çekildi.» Bu tasarruza, 14 dakika içinde 68 torpito atıldı. [1] Bunlar De Ruyter, Exeter ve Houston'a atılmıştı lakin sadece Kortenaar muhribine isabet kaydedildi. (Paragraf 39)

Japon ve Müttelik filolarının kullandıkları zaman dikkat nazarına alınmak suretile (Ek Q, paragraf -15-) bu ikinci Japon torpito hücumuna

Atış zamanı	Gemi, Tüm. veya Fil.	Atılan Torp. Ad.	Hedef - Atış mesafesi
17 00	Haguro	8	Exeter (13500 yarda)
17 06	Nachi	8	Houston (13500 „)
17 06	Jintsu (2. Fil. rehberi)	4	Houston (9900 „)
17 09-10	16 Tüm. (4 muhrip) 2. Fil.	32	Houston, Exeter (5000 yar.)
17 12-14	24. Tüm. (2muhrip) [1]	16	Exeter, De Ruyter (7100 „)
	Toplām	68	

bu raporu Amiral Doorman'a vermiş fakat saat 22 25 e kadar bu rapor çıkmamıştır. Amiral Helfrich «Bu raporu Amiral Doorman'a ulaştırılmıy» demektedir.

[1] Sadece 44 torpido atılmış olmasi, fakat filotilla yapışın bir değişiklii yüzünden 16 ve 24 Fil. bu 6 muhribi, diğer torpito yuhay salıyan torpidin atışlardı. Yukukaze muhribi K. bu olayı aşağıdaki şekilde rapor etmiştir: «Düşer torpido atılmasi karakomutimacta beraber torpidi atış sırasında bütün batış körü atış yapılmasi pek ilave deşutuşların torpidat dolayısıyla kasıtlı olarak meydana yigılan bir kışa yüzünden birinci ve ikinci torpido grupları atış ettiler» demektedir.

[2] 7. Tüm. (2 muhrip) 25 - gubnet gubai torpido atmadı.

Hollanda ve Amerikan [1] muhripleri iskeleye döndüler bu suretle kruvazörlerin prıvasında bir mevki alarak vasatı rote olan 180 dereceye seyre başladılar. Komamiral Helfrich «Bu manevranın bir neticesi olarak Kombine Vurucu kuvvet intizamını kaybetti» demektedir. (Şekil - 8) Saat 17 14 te Eketer durdu ve kazan dairesinden isabet aldığını rapor etti. [2]

39 — Kortenaar torpido isabeti alıyor: Saat 17 15

Bu sırada, İkinci Japon torpido hücumunda atılan torpidolar, Müttefik filoya ulaştılar ve saat 17 15 te Kortenaar, takriben A - 00 25 güney, T - 112 08 doğu mevkinde, sancak kemere vasatından bir torpido isabeti alarak ilkiye bölünmek suretile berhava oldu. Geminin baş tarafı, bodoslaması amudi vaziyette olarak beş dakika kadar yattı; beş saat sonra da Encounter tarafından bu gemiye ait 113 kişi kurtarıldı. Saat 17 15 te, Jupiter'ın prıvasına yakın bir torpido izi görüldü ve bir an sonra da diğer bir tanesi Eketer'in dümen suyundan geçti; Ford ile Edwards, sakınmak için alabanda ettiler ve Amerikan muhriplerinin civarında müteaddit torpidoların ay salbına çıktığı görüldü. Kortenaar'ın komutanı, gemisinin bir denizaltı tarafından torpidolandığına inanmaktadır. Çünkü bu anda gördüğü bütün düşman gemilerinin aeri dönmüş olduklarını ve torpido menzili dışında olduklarını söylemektedir. Bunun bu görüşü, Witt de With'in ikinci komutanı tarafından desteklenmektedir. Bu manca rağmen bu anda hiçbir periskop rapor edilmemiş olması hakikati aşkardır. Bundan başka, Japonların ifadesine göre, muharebenin başlangıcından 50 dakika sonra muhhasıran şu altı gemilerine, «Bütün kuvvetinizle taarruz ediniz» emri verildiği ve bir düşman gemisinin berhava olduğu kaydedilmektedir. Japon 2. filodilası komutanının hasiaten şu ifadesi de bunu teyit etmektedir. «45 dakikalık topçu ateşinden sonra, . . . Torpidolarımızla bir düşman muhribi tahripildi. . . » ve son olarak, Japon raporlarında, denizaltıların [3]

almaktadır. Aldan komutanı Kd. Yzb. E. Coley Müttefik kruvazörlere ya münasef atmak veya torpidolardan sakınmak için saat 17 08 de güneye döndüler demektedir.

[1] Saat 17 10 da Amerikan muhripleri, beş birden 180 dereceye ve 17 20 de de 230 dereceye döndüler. (Amerikan muharebe raporu sayfa 65).

[2] Bu mertebe 4 pınlık uçaksavar raporından girerek top mürettebatından 6 kişiye, 1 No. lu kazan faında da bir kayıf öldürdü. Ana stina borusunu talatın ederek 3 ve 4 No. lu kazanları muharebe dışı etti. Bundan sonra, 2 No. lu kazan Super hiterinden geçerek geminin önünde patladı ve 8 ateşgiri öldürdü. 3 No. lu kazan dairesinde bir kazan muharebe dışı oldu fakat diğer üç kazandaki stini muhtaza ederek ateşe ateşli kalıyordu.

[3] Japon raporunda, torpido taşıyan tayyareler (German ve Kanoya hava grubuna mensup) den bahsedilmekte ve fakat bunların sadece Prince of Wales ve Repulse'ın harığı 10 - Aralık - 24 de cereyan eden Malaya muharebesine katıldıkları söylenmektedir.

«Son hareket» ve «Onun devamı olan harekâta» 6 filo ile [1] birlikte çalıştıklarından bahsedilmekle ise de Japv denizi müzarehesinde, bunların mevcudiyetine dair bir kayıt yoktur.

40 — Düşman satısmı geçiriyor:-

Exeter'in hareketten kalması ve Kortenaar'in kaybı o zamana kadar iyi bir topçu dâimisi yapan Müttefik filo için 440 ton darbe oldu. Müttefik ilonun bozulmasına ve geri çekilmesine, birinci derecede Exeter'in aldığı isabetin sebep olduğundan haberi olmayan ve Kortenaar'in kaybı ile bu belâenin hâsıl olduğunu sanan Japv 2. muhrip filolülâkı komutanı, «Eğer düşman amirali, bir iki muhribinin kaybı pahasına ileriyi atılmış olma idi, filomuz as bir hüsrandan kurtulamazdı» demektedir.

41 — Düşman yaklaşıyor:-

Saat 17 18 bularında, müharebe sahâsi kesif bir dumanla kaplanmı, bulunmasına rağmen, düşman tayyareleriyle yardım ile zahatlı bir ateş idâmı ediyordu. Perth bir düşman tayyaresine rapor edilen «Bir periskopa» ateş açtı. Bu anda 1. muhrip filolülâkı şubertiyen Naka, Müttefik filoya yaklaşıyordu.

42 — Exeter hareketten kaldıktan biraz sonra, 15 milie seyredilebilirliği anlaşıldığından, Perth ona yaklaştı ve diğer İngiliz muhriplesu birlikte onu gözetmek için de yapıldı. Perth komutanı, «Bunu yaparken bizim gemiler beni takip ediler fakat Exeter'i sâde örtmeğe devam ederek amirali de lisası rapor ettiler. Amiral de kendisini takip istemini telâf etmekte» demektedir.

43 — Müttefik filo tekrar düzenleniyor:-

Saat 17 20 de, yukarıda zikredilen işaretle uyularak ve Amerikan muhriplesinin yaptığı daha fazla bir perdesi arkasında, De Huyter keşiflenmesine seyrediliyordu. 17 25 te hemen hemen bir anda pozisyon rotasına dönerek De Huyter, Exeter amiralinin ateşi tahdirmek maksadile kruvazörlerini bu zemi ile düşman [2] arasına soketti. (Şekil - 9) Tâkidlen bu sırada Müttefik filoya bir hava hücumu yapıldı ve buna uçaksavarlar müdahale ettiler. Bir bomba demeti, Amerikan muhriplesinin 1000 yarıd iskele tarafına ve iki iki de, bir iki dakika sonra, pek yakınlarmı daştı

[1] 27 - «Tabii ki devam eden Japv deniz müzarehesinde» Japv deniz kuvveti 2. filoya mensup gemilerdi.

[2] Perth komutanı, «Exeter'in hareketini dolayı bu bir perdesi arkasına çektiler. Düşman beni gözetmesine rağmen 3 pusluk kaplarmı ateş altında tutuyor-yordum. Bu, her halde Radar ile yapılmıyordu» diye, Masnasif diyor. Radar'a emâle oluştığı tesbir edilmek olup bazı Spence tayyareleriyle yavaşca inanılmaktadır.

(Hawaii'nin 20 mil batısı) Java kıyısı kıyıları arasındaki bir mevkie dogu - batı hattı üzerinde tertip etmenizi rica ederim :

45 — İngiliz muhripinin hücumu: Saat 17 25

Takriben saat saat 17 25 te Tuğamural Desman da şu haberi verdi: İngiliz muhripieri karşı taarruz geçeceklerdir. - Bunun üzerine Electra: Encounter ile Jupiter'in konumunu takip etmesini bildirdi. Hücum için şartlar olumsuz değildi. Çünkü; sis henüz pek kesi ve muharebe saha-



asında rüyet te yarım miliden fazla değildi. Bundan başka, İngiliz muhrip-leri, toplu taarruz edemiycek kadar birbirinden uzak oluklarından Encounter, Electra mustakillen hücum ettiler. Encounter, sis arasından hücum etti ise de torpitolarını atıp atmadığı ve nehrinde ne olduğu hakkında bir bilgi edinilemedi. Jupiter, torpito hücumu için değer bir hedef bulamadığından Exeter'in yanlarında kaldı ve Exeter'e bir torpito hücumu yapmak maksadıyla sis arasından geçen iki düşman muhribini defetti. Encounter, torpito hücumundan dönerince, Jupiter'in gerisine geçmesi emre-

riildi. Bu suretle bu iki gemi Exeter'in baş tarafında bir setir kuvveti olarak kaldılar. [1] (Şekil - 10).

46 — Electra batıyor - Saat 18 00 :-

Aynı zamanda, Electra, Exeter'in duman suyundan ve sis içinden taarruz etmişti. Sistem çıkar çıkmaz 6000 yarda mesafede, aykırı rotada duman 4. filotilyasına mensup üç muhrip ile karşılaştı. (Kroki 2). Derhal muharebeye tutuşarak düşmanın rehber gemisine attığı dört salvoda isabetler kaydetti. [2] Atış için durum müsait olmasına rağmen torpidolarını atmadı. Üç düşman muhribi, sis içinde kaybolurken Electra bir isabet aldı. İki duman muhribi duman içine dalarak Exeter'e torpido hücumu yapmak teşebbüsünde bulundular ve Jupiter tarafından defedildiler. (Paragraf 45). Üçüncü muhrip, 2 No. 11 kazan dairesine isabet almış ve duman donanımına giden telemotor boruları tahrip edilmiş bulunan Electra ile tekrar muharebeye tutuşmak için geriye döndü. Hasar almış bulunan kazan dairesine, 3 No. 11 kazan dairesinden su verilmekte olduğundan stin dumanmış ve Electra da biraz iskeleye meyiletmiş vaziyette durmaktaydı. Duman içinden çıkan üçüncü düşman muhribi, köprüüstü muhabere şebekesi hasara uğramış bulunan ve top başından ateş eden Electra'ya derhal ateş açtı. Düşman, ikinci salvodan itibaren [3] isabetlere başlayarak Electra'nın toplarını birer birer susturdu ve baş tarafta yangın çıkmasına ve geminin daha fazla iskeleye yatmasına sebep oldu. Valanz (Y) topu ateş attığı sırada, «Gemiyi terk» emri verildi. Düşman ateşe devamla, makineli toplarını kullanacak kadar yakın bir mesafeye sokuldu. Electra fazla miktarda iskeleye yattı. Mr. Cain «Geminin kıç tarafında sag kumbe kalmamıştır. . . Geminin açıldıktan sonra, muhtemelen komutan olduğumu sandığım birisi sancak köprüüstüne geldi ve denizdekilere el salladı. Bunu, bütün mürettebat başkâfirane alkışladı. Komutan bundan sonra iskele taraftan gemiyi terkettiği görüldü. . . Bundan sonra da Electra ters dönerik pervaneleri ve kıç güvernesi kaloncaya kadar ağır ağır batı. . . ve son olarak saat 18 00 de gözden kayboldu. . . Electra ve eşleri, ananevi bir tarzda düşmana karşı durdular. Bu üç bir

[1] Amiral Helfrich, Jupiter ile Encounter, Exeter'in rekabini etmek üzere manevra yaptılar, Electra'ya pek dikkat etmişler. Bununla, Exeter's hareketlerinden emredilip edilmeyiş Hollanda raporunda görülmemektedir. Bundan sonra raporda (17 40) Will de Witte Sumslaya'ya gidecek olan Exeter's rotaları emredildi denilmektedir» denmektedir.

[2] Japon raporının ekinde kaydedildiğine göre bu muharebe de sadece Asomuro muhribesine hasar uğlatmıştır. (20 paragraf bak.)

[3] İkinci isabet «Makineli dairesindeki hayatiyet kuvveti donanımının hasara uğradığı ve gemi, bütün kudretini kaybetti. Bunun üzerine yardımıza kalması geriye üç Japon muhribi yaklaşarak amiral vapuruna bittular.»

gemi idi ve ben de, onun mürettebatı arasında hizmet etmek olmanın gurur duyuyordum» demektedir.

Bundan sonra 28 - şubat saat 23 da ise bu geminin 54 kişilik mürettebatı, Amerikan denizaltı gemisi S. 38 tarafından kurtarıldı.

17 — Yapılan sis perdeleri:

Saat 17 30 ile 18 30 arasındaki müharibeye ilişkin hükümlerdeki değişiklik değişik. Müstehil makineler tarafından verilen raporlardaki değişiklik zamanları birleştirmek istemesi doğrudur. Her iki taraf gemileri zamin ve zamin sis perdesinden çıkmakta ve yavaş girmektedir, sırasıyla 18 21 de olup 18 18 ve doğru ışık variyatı aramaktadır. Sırasıyla bu durumda, gayri muayyenliyet vardır. Düşman bizim hareketlerimizi dahi suretle rapor eden müvazelerle malik. Tugamiral Doorman'ın kendisine yardım edecek tagyresed olmadığı, yani, bizim Müstehil gemilerinin mevkiileri de bilmiyoruz; nihayet Electra'nın batmış veya batmakta olduğundan da kendisinin haberdar olduğunu anlaşılmaktadır. Çünkü, saat 20 00 de Electra, Jüpiter ve Encounter'e mevkiilerini rapor etmelerini bildirmişti. Perth de, Karlensar'ın batmış olduğunu bilmiyordu çünkü, saat 22 17 de Albay H. M. L. Waller: «Herhangi bir Hollanda gemisinin batıp batmadığından haberdar değilim» diyordu ve yine saat 18 14 te Amerikan mürettebatı karşı tarafta yaptıkları smoke bombardan biri - Edwards - düşman; pozisyon çiziminde diğer - Alden - de, karargahda olduğunu zannediyordu. Yine bu anda (Bir Amerikan harbi verilerine göre) Amerikan mürettebatının de topraktan buluşları arasında hatı veya kazıya cesareti mi secretebildikleri bilinmiyordu. Saat 18 12 de, Perth, 6 postluk bu düşman kruvazörü de arıyor retinde secretebildiği ve bombalarla saldırılarına kendisinin, soldakine de Hausdon'ın atış aralığını söylemekte diğer taraftan Hollanda kruvazörleri bu zamanı 17 45 ve düşman nizamını da akıllı olarak göstermektedir. Bu karışıklık, saldıran manevra hakkında doğru bir kayıt vermek zorluğunun artmasına değil aynı zamanda sis perdesinin, aynı kullananlar için çok da iyi birerer olmadığıni göstermektedir. Japonların da, ilk hücumlarından sonra sis kullanıldıkları zaman aynı şekilde uğradıkları keşif bir hücum perdesi. . Düşman, prava ve dümen sayı perdeli-miyor; demelerinden anlaşılmaktadır.

18 — Exeter müharibeyi kesiyor:

Bu sırada, saat 17 29 da, (31, paragrafa bak.) anıyı retama seyreten De Ruyter limneye döndü; düşman kruvazörleri baki şubatlı atış etmekte olup şubat kaydedilmiyorlardı. Tugamiral Doorman, saat 17 36 da Exeter'e: «Neyiniz var?» (1) diye sordu ve saat 17 40 ta ana, Surabaya'ya (1) gitti.

(1) Perth'in komutanı, Exeter'in Japonya mürettebatı olduğunu beyanla Annulla rapor etmiştir. (Paragraf 42 ye bakınız.)

ve Witt de With'e de onu himaye etmesini emretti. Saat 17 45 te Witt de With, kaptan sancak tarafı doğru, 380 derecede ve 10000 yarıda mesafede sis perdesinden bir dumanın muhribinin (Japon 4. filotillasından) çıktığını ve bir İngiliz muhribi ile muharebeye tutuştuğunu gördü. (40. paragraf). Witt de With, 13000 yarıdan atış açtı, duman cevap verdi ve her iki gemi 8 - 9 mızını attılar. Düşman iki isabet alarak sancaktan döndü ve duman içinde kayboldu. Witt de With'e isabet eden bir mermi, sadece antenini tahrip etti. Mührip, burada sonra Exeter'e ilüvok etti. Bunlar, saat 20 00 de Surakaya mayın tarlası geçişine vâsil oldular.)

49 — Müttefik filo tekrar toplanıyor:-

Saat 17 45 sıralarında Müttefik filo, De Ruyter, Perth, Houston ve Java'dan ibaret olmak üzere pruva başında tekrar toplanmış ve takriben 17500 yarıda mesafede bulunan Naka ile Haguro'ya aykırı rotada olarak sis perdesinden çıkmıştı.

50— Üçüncü Japon torpido hücumu - 17 38 ; 55 :-

Kısa bu sırada, muvazi bir rotada kuzey batıda duman arasından çıkan Naka, Japon 4. filotillasının 3 muhribinin önünde bulunuyordu. 17 50 de Exeter, Naka'ya bir salvo yolladı ve 17 52 de beş düşman muhribi hücumu geçtiler. (Şekil - 11 ve Ek Q. paragraf (iv) e bak.) Duman içinden görülen bu gemilere Perth, atış açtı; bunlar top atışına mukabele ederek geri döndüler (Kroki 3). Atışları 24 torpido da hedefini bulmadı. Japon kayıtları ile Müttefik müşahedeleri arasındaki 12 dakikalık mübâzelenin bir kısmı harakarak, atış zamanları Müttefik zamanına göre verilmiş olan bu üçüncü Japon torpido hücumunun taferruati aşağıdaki gibidir. (Ek R ye bak.):

Atış zamanı	Gemi, Tım. veya Fil.	Atılan torp. Ad.	Hedef (Atış mesafesi yardımı)
17 38	Naka (4. Fil. Lideri)	4	Houston (6600)
17 52	2. Tım.	16	De Ruyter, Houston (4400)
17 55	9. Tım. (sadece Asagumo)	8	Perth (3300)

«12 07 de, 35 meçhul gemi, rota 107 derece, 05 10 güney, 111 35 doğu (Bawean'ın 70 mil karayeli), Bir kruvazör, 4 muhrip, 05 45 güney, 111 35 doğu (Bawean'ın 60 mil batısında)».

«09 00 da, bes büyük müteaddit küçük gemiler, 06 20 güney, 115 30 doğu (Kangean adasının 30 mil kuzeyi), rota 315 derece, bomba taarruzu neticesinde [1] yanında dört muhrip olduğu halde bir kruvazör hareketlen sâkıt kalmıştır.»

Bu işaret, bilâhara ciddi bir yanlışlıkla anlaşılmış ve bir kruvazör ile dört muhrip; (Bawean'ın 60 mil batısında), 4 kruvazör, 4 muhrip olmuştur; keza zaman ve mevki hataları da vardır. (Ek S. ye bak.)

52 — Amerikan muhriplerinin taarruzu: [2]

Saat takriben 17 58 de, filo 190 derece ratosına seyrederken, Tuğamiral Doorman, Amerikan muhriplerine, karşı taarrüz yapmalarını emretti; hemen hemen aynı anda, De Ruyter, sebebi bilinmemekle beraber, bu emri iptal ederek sis yapmaları işaretini verdi. Amerikan muhripleri sis yaparken, Tuğamiral Doorman 090 dereceye rota değiştirerek «Çekilmeniz setrediniz» işaretini verdi. Amerikan muhripleri bu işaret aldıkları zaman, Müttefik kruvazör hattı ile düşman arasında idiler, karanlık basmakta olduğundan ruyet takriben 15 mile düşmüştü, 58. Amerikan muhrip timeni komutanı Binbaşı Thomas H. Binford, Müttefik filonun çekilmesini setretmek için en müessir hareket tarzının, bir torpido hücumu yapmak olduğuna karar verdi.

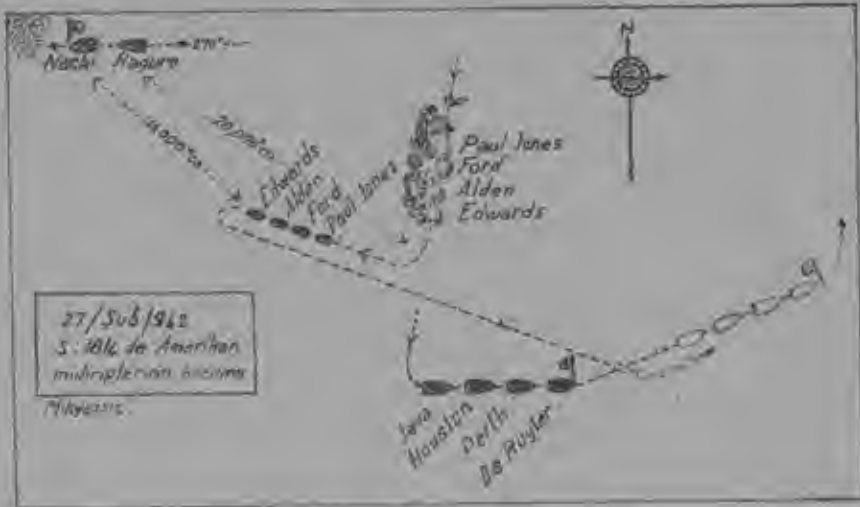
Bunun üzerine, Amerikan muhripleri, henüz koymuş oldukları sisten kurtulmak üzere sancaya rota değiştirdiler. Düşman ağır kruvazörleri, karayel istikametinde takriben 20000 yarda mesafede genel batı rotasında idiler. Amerikan muhripleri, mesafeyi 14000 yardaya kadar kapatılar ve takriben saat 18 14 te sancaktan torpitolarını attılar (Şekil - 12). «Bu torpitolar suya düştüğü anda düşman hattının sağ tarafındaki kruvazörde büyük bir infilâk vukubuldu.» (53. paragrafa bak.) [3]. Bunun üzerine her iki düşman kruvazörü sis yaptılar; maânefi, bunlar sis gesisine çekilmeden evvel, Amerikan muhripleri 180 dereceye rota değiştirdiler ve takriben saat 18 19 da iskeleden de torpitolarını attılar. Bun-

[1] Amiral Helfrich «Mütemadien bir bomba taarruzu vâkı olmuştu; fakat bundan benim haberim yoktu.» demektedir. (Hollanda raporu sayfa 26)

[2] İngiliz, Hollanda ve Amerikan raporları arasında 8 sayıfalık bir fark vardır. Burada bütün hareketi baştan sona kadir uygun bir şekilde rapor eden Perth'in saati normal olarak alınmıştır. Diğer raporların vakitleri buna göre ayar edilmiştir.

[3] Amerikan muharebe raporının 70. sayfasında; bu infilâkın Müttefik kruvazörlerinin top ateşinden husule geldiği, torpido ateşi zamanının 18 22 olduğu söylenmektedir. Bu nokta, Perth ile Amerikan muhripleri arasındaki zaman farkından neşet etmiş olabilir. Bunu benzer farklar, 72. ve 73. paragraflarında vardır.

dan kısa bir müddet sonra, düşman kruvazörleri kendi yaptıkları sis perdesi arkasında yıldıza rota değiştirdiler.



Şekil 12

Saat 18 31 de De Ruyter, «Beni takip ediniz» işaretini çekti. Amerikan muhripleri, sis içinden döndüler. Müttefik kruvazörlerinin kaç tarafından geçerek ateş altı kuşonuzluğunda gündoğusu ile poyraz arasındaki rotada bir mevki aldılar. Birbaşı Binford, Amerikan muhriplerinin bütün torpidolarını atıklarını, Komandör Helfrich'e rapor etti.

53 — Haguro'nun isabet alması:-

Bu sırada, saat 18 10, Perth komutanı Albay Waller «Hiçbir Müttefik kruvazörünün ateş etmediğini» fakat müteaddit muhripler arasındaki dövüşün devam ettiğini» müşahade etti. Bu hususta Albay Waller «Saat 18 12 de . . . 8 pusluk iki kruvazörle mukabil rotada ve 20000 yarda menzilden karşılaştım ve düşman batının sağındaki gemi ile (Haguro) muharebeye tutuştum» demektedir. Ateşe başladıktan sonra hedef bulundu ve atılan birkaç seri salvodan ilosi hedefi buldu. Bu isabetlerden biri hedefte büyük bir infilâk sebep oldu ve kesif bir duman sütunu ile birlikte dehşetli bir cepane infilâk da vakubuldu. [1] Her iki düşman kruvazörü bundan sonra bu duman ile baca dumanları gerisine çekildiler. . . Duman perdesi acıldığı zaman, bizim hedefimizin durmuş olduğu ve pravasın havaya kalkmış olduğu görüldü fakat bundan sonra, ya batmış olmasın-

[1] Amerikan muharebe raporunun II. sayısında «Muharebe bu safhasını gören bir Amerikan tayyaresi, yarımakta olan 8 pusluk bir düşman kruvazörünün ateşini kontrola ve hattaki mevkiini müşafadeye muvaffak olduğunu rapor etti. Aynı tayyare, kısa üç düşman muhribinin yarımakta olduğunu rapor etti» demektedir.

dan [1] veya rüyetin kufayetsizliğinden dolayı bir daha onu göremedik.

«Bu muharebe esnasında» diye devam eden Albay Walter, Houston hattın solundaki krıvazörle (Nachi) muharebe etti. Java ile De Ruyter, her ikisi de burşeye ateş ediyorlardı. Houston, pek az cephanesi kaldığını bana rapor etti ben de amirali haberdar ettim. [2] demektedir.

54 — Düşman geri çekiliyor: Saat 18.30 z.

Takriben saat 18.30 da, Amiral Doorman, Komiral Hedrich'e «Düşman batıya çekiliyor. Konvoy nerededir?» (garetini çekti. Şurası zikre sayandır ki: muharebe esnasında, muharebe sahası dışındaki düşman kuvvetleri hakkında rapor verilmemesi doğrudur ancak Amiral Doorman kendî bilfiil muharebeye tutuştuğu düşman hakkında hiçbir rapor almamıştır.

Bundan sonra düşman artık rüyet dahilinde değildi ve De Ruyter, Müttefik kuvvetlerini poyraza sevketti (Şekil - 13) ve bilâhara düşman refakat kuvvetlerinin derinden konvoyu ulaşmak üzere süratini 22 mîle

Binterf'e göre «Artık hiçbir işaret yoktu ve kime bundan sonra ne olacağını söyleyemezdi. Hussion ve De Buyter ile tekrar irtibat kurmağa teşebbüs edildi ise de netice vermedi.»

Tugamiral Doorman'ın saat 18 30 da konvoyun nerede olduğunu sorması üzerine, saat 18 50 de Albay Frank D. Wagner'ın komuta ettiği (Patrol Wing'ten) kırvetelerinden; bu Catalina tayyaresi, Sarabaya'dan konvoyu bulmak ve mümkün rapor etmek üzere hareket ettirildi. Konvoy, 22 35 te tesbit edildi ise de bu hususta haber, lazımun kalmadıkdan sonra pek geç olarak De Buyter'e ulaştırıldı. [1]

Saat 18 58 da, Müttefik filo 290 derece rotasında olan tedricen yıldıza dönuyordu; gece parlak ve mehtaplı idi.

55 — Gece muharebesi.

Karanlık bastıktan sonra düşman kırveteleri, Mikuma ve Morama isimli [2] iki adet 7.8 puluk kruvazör ve 5. mührüp filotillâsın rehberliyen Natori isimli bir hafif kruvazörün ilubaki de hücumu. Japon raporlarında, Naka ile 4. mührüp filotillâsın, gece muharebelerinde ismi geçmemektedir ki, bunların, geri çekildikleri anlaşıyor.

Saat 19 27 de, sancak kemerede (Yani hatıra doğrultu) ve takriben 9000 yarda mesafede 4 düşman gemisi görüldü; bunlar Japonya hafif kruvazörü ile 3. mührüp filotillâsın mensup 3 mührüp idi. Takriben aynı zamanda, bir düşman tayyaresi, Müttefik filonun ateşli tarafına bir ışık mermisi attı. Takriben yine bu arada, De Buyter'in ikale bayramlığında 1 mil mesafede mevki almak maksadile 350 derece rotasına 28 mil şuratile seyreden Jupiter, «300 derece kercerisinde ve takriben 5 mil mesafede üç düşman gemisi» gördü ve De Buyter'in 1 mil sancak bayramlığında bulunan Encounter'a azim karmın flaygolarla işaret verdi.

56 — Dördüncü Japon torpido hücumu: Saat 19 35 e.

Kısa bir müddet sonra, Japonlar başka bir torpido hücumu yaptılar (Kiroki 2). Saat 19 33 te Perth, ana bahariyesi ile ateş açtı; bundan sonra, ışık mermisi attı fakat bunlar kasa düştü. Hiccup de ateş açtı. «Kruva-

D» Hollanda kırvetelerini göre Catalina tayyaresi nakliyecileri saat 22 25 te aşağıdaki şekilde hareketi tesbit etti:

«A - 08 07 giney, T - 117 05 doğu mesafesinde 10 gemi. İtam 360 derece»

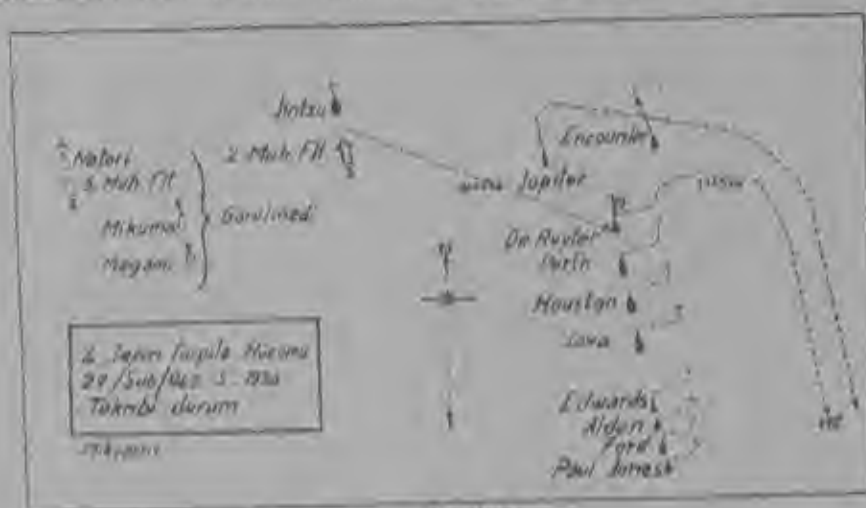
«Bunun 4 mil doğusunda bir kruvazör ile bir mührüp. Rota 300 derece»

«Bunun 16 mil doğusunda 12 gemi Rota 280 Şurati 12 mil»

Bu haber, Sarabaya'da buluşan Amiral Kusunoki'ye saat 22 25 te Frank ve Amiral Doorman'a (mesafeye edili); bu, Amiral Doorman'a 28 - yabak saat 09 10 da ulaştı. Amiral Helfrich, «Makelere itilimindeki postaneleler çok sıkıktı. Amiral Doorman'ın haberi vaktinde alınıp alınmadığı ise owa karıştı. Bulunlar ise işi bu husus verildi. Demektedir. Amiral Helfrich bu seferin, yabak zaman De Buyter'in saat 23 12 te batmış olduğu zannediliyordu. (Ek Q, paragraf 190 1a bak.)

[2] 7. Kruvazör (Gözetim 2. takımı

zörlerimiz tarafından yeşilimsi iki ışık mermisi atıldı ve bunların kısa düştüğü görüldü. Saat 19 36 da düşman gemilerinden bir salvo torpido atışını gören Perth komutanı, sakınmak üzere «1» ve bütün gemiler bunu takip etti. İskele başomuzlukta bulunan Jupiter hatta girdi. Perth komutanının torpido atışı hakkındaki şüphesi, Japonlar tarafından teyit edildi. Bomlar, 19 36 da Jintsu tarafından alınan noktası hatın başındaki kruvazör olmaksızın üzere, muvazi rotada 10600 yarda atış mesafesinden 4 torpido atıldığını söylemişlerdir (Şekil - 14). Perth'ün açarak dönmesi, hücumun serrensiz kalması hususunda büyük bir çam olmuştur.



Şekil 14

Bundan sonra Müttefik kruvazörleri tekrar pruva hattı teşkil ettiler ve De Ruyter tarafından düşmanı izlemek üzere muhtelif rotalara sevk edildiler. Albay Walter'e göre, «İki takım amiralin geride kaldığını gördük» ve nihayet takriben saat 19 45 te «De Ruyter... geniş bir kavile çıkmak suretiyle kolonosayı 170 derece rotasına getirdi. Jupiter, rotanın bir maddet için 170 derecede istikrar etipini görüncüye kadar mevkinin muhafaza etti ve sonra hattın başındaki mevkinin tekrar almak üzere süratini 30 mile çıkardı.» Bu zamanda Encounter'ın hareketleri meçhuldür fakat böyle görülmüyor ki; muvakkaten Müttefik kuvvetlerle temas kaybetmiştir. [2].

[1] Melbourne'nin raporının 5. parçasında «Perth'in 960 rotasına danişığı ve muvazir 20 dakika zamanı düşmanı takip etmek maksadıyla rotasını ilk ilk yıldız ve güneydoğusuna değiştirdiği» bildirilmektedir. Hollanda kavyakları ise «San 30 15» kulu komu yıldız ve güneydoğusuna isbat edildi. «Rus 775 derece 145» denmektedir.

[2] Saat 23 29 a kadar geçen zaman içinde Encounter'ın hareketleri hiçbir raporda bahsedilmemektedir. Ancak bu saatte 19 45 te bulunduğunu mevkinin takriben 9 mil lodes cihetinde Kortensar'ın sürenibunu topladığından tahsisilmektedir. (62. paragrafa bak.)

Rotamı böyle Kibleye tebdil edilmesi sebepleri açıklanmamış olup karanlıktır. Komamiral Helfrich «... Perth komutanı tarafından beyan edilen bu hareketlerin neden yapıldığı ve Amiral Doorman'ın neden güneye gittiği belli değildir» demektedir. [1] Öyle görülür ki Amiral Doorman, muhtemelen yıldıza doğru düşman dolayarak çıkmamanın faydasız olduğuna karar vermiş ve düşmanla Java sahilleri arasına girmeyi tercih ederek güneye dönmüştür.

Bu dördüncü Japon toptan taarruzunun, düşmanın muhtelif teşkillerini idare etmekte güçlük çektiği sırada yapılmış olması muhtemeldir. Çünkü, 2. muhrip filo filialı komutanı «Harbin harici safasında, birçok stratejik mevkiilerin kaplılması için ... komuta birliğine uygun olmayan ve muhabere irtibatını idare ettiremeyen ... muhtelif kuvvetler muvakkat bir kuvvet olarak organize edilebilirlerdi, ...» demektedir. Bilhassa, gece muharebesinde, «Aynı taarruz konsantrasyonu» nun mahzurlarından bahseden 5. muhrip filo filialı komutanı «Surabaya açıklarındaki gece muharebesinde ... ışık mermilerinin yardımı ile hücum edilmemesine rağmen ... aynı derece kuvvet konsantre edilmesinden dolayı, bu gece muharebesi yapmak fevkalade müşkül idi» demektedir. (58. paragrafa bak.)

57 — Tavyare keşif raporları:

Kara ve deniz arasındaki muharebe irtibatının fena bir şekilde cereyan etmekte olduğu keskeş görülmektedir. 27. «Sabah saat 19.30 da, Surabaya deniz üssü komutanı, Surabaya hava savunma komutanından bilgi istedi [2] ve saat 17.00 de Amerikan kara bombardıman tavyarülerinin, Bawean adalarının 20 mil hatasında batıya seyreden 45 nakliye gemisi, 3 kruvazör ve 12 muhripin ibaret bir kuvvete taarruz ettikleri kendisine bildirildi. Tuğamiral Kennard bu haberi, Tuğamiral Doorman'a pasapora etti [2].

Komamiral Helfrich «Korkarım ki: bu işaret, Amiral Doorman'a ulaşmamıştır» demektedir. (36. paragrafa bak.)

Saat 18.50 de düşman konvoyunu tesbit etmek üzere gönderilmiş bulunan Catalina tavyaresi (54. paragrafa bak.), saat 19.55 te, Bawean'ın 30 mil kuzey cihetinde, kuzey rotaya seyreden 3 kruvazör ile 8 muhripin üzerinde, ışık mermileri patladığını gördü. Baştaef pilot bunları, kendi

[1] Hollanda raporu 27. sayfa. Perth komutanı raporunda bu husustan bahsetmemiştir. Fakat Amerikan muharebe raporunun 22. sayfasında «Amiral Doorman'ın konvoyu ulaşmak teşebbüsünü onuru terkettiği belli değildir» denilmektedir.

[2] Muhtemelen gayri resmî olarak. Çünkü keşif, Surabaya hava savunma komutanının görevlerinden değildir. (Ek K ve bülent.)

[3] Bu bilgi, Surabaya deniz üssü komutanı Amiral Kennard tarafından saat 21.25 e kadar alınmadı. (Hollanda raporu 28. sayfa 23.)

kravetlerimiz zannettüğünden temas raporu vermedi ve Amiral Kœrnsaad bu haberi pek geç olarak, tayyare Surabaya'ya indikten sonra, aldı.

58 — Gece muharebesi: Saat 20 00 :-

Müttefik kruvazörleri 170 derere rotasına devam ettiler ve Amiral Doorman, Electra'nın istatüğünden habahat olarak saat 20 00 de ona ve Jupiter ile Encounter'e «Mekkino (Batman)» ve suratinizi rapor ediniz» işaretiyle çekti.

Saat 20 23 te 4 düşman muhribinin iskele kemere istikametinden bir torpido hücumuna teşebbüs ettikleri görüldü ve Müttefik kruvazörler, tahvire rota değiştirdiler. 20 42 te, bu sefer sancakları olmak üzere, bir düşman torpido hücumu vakti olduğu farkedildi ve rota 175 derereye değiştirildi. Ne torpidolar ne de iskele görülmüdü ve 2. filanilli komutanı böyle bir hücumun yapıldığını «Karnasca seaneke» beraber, Japonlar bu gece muharebesi sırasında muhripleri tarafından torpido atıldığından habsetmemişlerdir. 2. filanilli komutanı, (Müsavi süratte) ve sakınma yapabilecek serbestleri hâz bir düşman kruvazör filosuna karşı bir gece muharebesi, tahassa rüyetin (iyi) olacağı zamanlarda büyük güçlükler arzeder. . . Bu, Surabaya açıklarındaki deniz muharebesinin . . . neticesiz kalmış bir gece takibinin sebebi idi. . . Düşmanın rotası tahmin edildiğinden sonra rüyet kadaduna yakın, bir temas temin edildiğinden, bir kruvazör tümenine dahi «O- 11» torpidu atışına lüzumdu, demektedir.

Bundan başka, 1 kruvazör tümeninin 2 takımı (Mikuma ve Mozamı) da bir muhrip tümeninin torpido atışına maruz kalmıştı. Çünkü, bu tümenin komutanı «Surabaya açıklarındaki deniz muharebesinde . . . Kruvazörler (Kendilleğin), hücum eden düşman muhriplerine atış açtılar [2]. Bu sırada düşman (Yani Müttefikler), hücum uğramış ve kurtak bir dü- ründe idi . . . ve bu Japon kruvazörleri atış etmekte güçlük çekiyorlardı. Muhrip tümeninin tazyiklerinden etkil mümkün olacağı takdirde «O» atış- ının lüzum edilmeye gerektiği anlaşılmıştır» demektedir.

Saat takriben 21 00 de, 280 derere rotasında ilerleyerek olmak üzere, Mü- tefik kruvazörleri tayya döşemeler ve Jupiter, bütün son gemisi olan Ja- va'nın demir kayında mevki alması karar verdi. Mutim bu zaman zar- fında kruvazörleri takip etmek olan 4 Amerikan muhribini, Jupiter'in tak- rilen 1 mil gerisinde topladılar.

59 — Amerikan muhripçileri çekiliyor:-

Amerikan muhripçilerinin yakıştı veıkları azalmakta olduğundan saat

[1] «O» torpidu atışına zaman kesin olarak belirlenmemiştir.

[2] Bu sahle demersinde, saat 18 35 de 2 muhrip filanilli özeri Jontai teah- san yapıdan biraradan sepi emese ihmal edilmiştir.

21 00 den kısa bir müddet sonra, Binbaşı Binford torpido kalmaması bu-
lunmazından düşmanla mütâkip bir temasın faydasız olduğuna karar
verdi. Çünkü, sürat ve top kuvveti de, karşılaştığı herhangi bir kuv-
vetten aşağı idi. Bu sebeple, 50 mill ortalık Bulunan Surabaya'ya çekildi.
Surabaya mayın tarlası açısına çekildiği zaman, tamirini bitirerek (7.
paragrafa bak.) Kombine Vapurı kuvvete elverişli etmek üzere yolda bu-
lunan, Pope mülûhine rastlandı ve diğer Amerikan mülûhileri ile bir-
likte geri dönmeye emredildi [1], mayın tarlasındaki isminin kanala gir-
dikleri zaman bir düşman tayyaresi kanatından üzerlerine, ışık pırpırdı
atıldı. Binbaşı Binford'un hareketi tam saat 21 00 de Amiral Doorman
tarafından verilen şu işaretle değiştirildi:

58. Muhrip Blotillama, deniz kuvvetleri komutanlığına, güney batı
Pasifik Komutanlığına, Edward Alden, Whipple [2], Ford K. ılklarına:
Yakut ükûmî yapmak ve torpido almak hususunda emir almak üzere Ba-
tavia'ya gidiniz.

Binbaşı Binford, bu işaret, Surabaya açıklarında ve ben kanalımda
iken aldı ve emre imtisal ederek geri döndü. Batavia istikametine yol
verdi. De Ruyter'in batışından haberi olmayan Binbaşı Binford saat 23 50,
de Amiral Doorman'a şu işaret çekti: -21 33 saat gruplu işaret emrinde
göre hareket ederken, düşman tayyareleri ve deniz kuvvetleri tarafından
takip edildim. Düşman kuvvetlerinin durumuna nazaran [3] bu gece Ba-
tavia'ya vâsil olamayacağım; mütâlaa edilmektedir. Şimdi Surabaya ta-
ranmış kanallarındayım. Süratle geri dönmek zorundadır. Talimat gere-
ğince seyretmekteyim. Karanlık bastıktan sonra filo komutanı ile Houston
arasındaki mütâbire irtibata kurulmuştur. Batan torpidolar atılmıştır.

Saat 21 00 de Amerikan mülûhilerinin refakatinde ayrılmasından son-
ra, Müttefik varken kuvvetin geri kalan gemileri, Java kıyılarını boyunca
batıya döndüler. Bunlar: Encounter [4] rehberliğinde olmak üzere, tek
kolona halinde. De Ruyter, Perth, Houston, Java ve Japonya'dan ibaret-
tiler.

[1] Amerikalı Heinrich -Amerikan mülûhilerinin Surabaya'ya dönmeleri hakkında
emir verildi bulunmazı kimsenin değildi. Torpidolar isminde olmakta bulundu - denizaltı
ayısı plâri bulunduklarıdır. Bunu da iktidatı olanlar kabul etmiyor - denizaltıdır.
(Hollanda kayıtları sayfa 27)

[2] Dr. Paul Jones ölmüştür.

[3] Bu mevzide, Kortman'ın müracaatını toplayan bulunan Encounter'ın batış
sevretildi ve 23 30 da, isminin çok fazla kuvvetli bir düşman bulunduklarına öğrenen
bulunmazından Surabaya'ya geri dönmeye karar verildi. Encounter komutanının bu
konusu merkeze aldığı mektubudur. (Kortman'ın kayıtlarından. Hollanda kayıtları
sayfa 47)

[4] Müttefik muhabirleri raporlarına göre, batışından, Amiral Doorman'ın saat 20 00
de verdiği emir (58. paragrafa bakınız) ile saat 22 27 deki -Arık Encounter, kuyru-
kuvvetleri yanında değildi - sözün mefci edince, Encounter'ın saat 23 00 de Müttefik
hattının retileri geride mevzisinde bulduğu bulunmazlığı bildirildi. (Kom 55. para-
rafı bakınız.)

60 — Jupiter'in batışı: Saat 21 25

Bu sırada, Jupiter kıyı tarafında ve sağ suda bulunuyordu. 230 derece rotası üzerinde Javannın tatlı zikzaklarına uyuyordu. Kuzeye doğru zaman zaman yeşil renkli ışık mermileri görülmüyordu. Saat 20 57 de Koramiral Helfrich «Bu gece (27 - Şubat) Rembang açıklarına (Java'nın kuzey sahilindeki Toebar'dan 50 mil batıda) mayın dökülecektir.» işaretini verdi. Saat 21 15 te, A - 06 45.5 güney ve T - 112 05.5 doğu [1] (Toebar'ın takriben 8.5 mil yıldız poyrazında) mevkinde bulunan Jupiter; sancak tarafından ve 2 No. 11 kazaan dairesinin baş tarafından bir torpido isabeti aldı, Gemi derhal hareketten kaldı ve «Mer'i işaretlerle Java'ya, Jupiter torpitolandı» işareti verildi. (Ek T ye bak.) Bu işaret alınmamıştır. Filonun kıyı boyunca seyrine devam etmesi de, hiçbir telsiz işaretinin yapılmadığını açıkça gösterir.

Jupiter'in isabet aldığı söylenen torpido ızlerini hiç kimse görmemiş ve düşman da buna torpido attığını kaydetmemiştir. Jupiter, 28 - şubat saat 01 30 da isabet aldığı yerde ve 8 kulaç suda batmıştır. İnfilâk neticesinde mürettebattan 12 kişi ölmüş, 7 kişi yaralanmış ve bunlardan ikisi de bilâhara ölmüştür. Gemi mürettebatından 5 subay ile 13 er ve erbaş geminin vasıtaları ile Java sahillerine çıkmışlar ve fakat vasıtalar ikinci partiyi almak üzere geri döndükleri zaman Jupiter'in batmış olduğunu görmüşlerdir. Denize doğru vâki bir akıntı dolayısıyla, 6 subayla 161 er ve erbaş sahile çıkmaya imkân bulamamışlardır. Bunların içinde bulunan gemi komutanı (Önyüzbaşı J. V. J. T. Thew), bir subay ve 95 er ve erbaş (ki, bunlardan biri bilâhara ölmüştür.) Japonlar tarafından esir edilmişlerdir. 4 subayla 66 er ve erbaş kaybolmuştur.

61 — Düşman tayyarelerinin temas muhafazası:

Jupiter'in batmasından sonraki zaman zarfında Müttefiklerin takip ettikleri rota meçhuldür; bunun, kuzeye müteveccih olması muhtemeldir. Perth komutanı «Saat 21 50 de, düşman tayyaresi tarafından atılan diğer bir ışık mermisi görüldü ve bundan kısa bir müddet sonra, 6 tane parlak kalsiyum ışık mermisinin, hatta amut olarak [2] suya düştüğü görüldü. Bu hareket, her yeni rotaya geçişimizde tekrarlandı ve çok geçmeden, parlak ay ışığı altında bütün hareketlerimizin yalnız telsizle değil aynı zamanda bu revkalâde mer'i usulle rapor edildiği aşikârdır.» demektedir.

[1] Merküne bakılarak, Jupiter'in, bir mayın çarpması olması muhtemeldir. Bu, kesin olarak anlaşılmıştır, çünkü; 21 25 te kara mermileri ile kuyduğu mevkie hü-
veran saat 21 00 deki müddetinde (A - 06 45.5 T - 112 19.2) «Tanjong Kodok'tan 5 mil
kuzeyol istikametinde» de anlaşılmıştır.

[2] Dr. Baynes'in işaretleri ile işaret işaretlerinin Müttefik kruvazörlerinin rota-
larına mevzui olarak kullanılması söylenmiştir.

62 — Korteneer'in mürettebatı-

Saat 22 17 de filo, Korteneer'in batıya olduğu takriben A - 66 25 güney, T - 112 08 doğu mevkinden geçti ve sallara çıkma veya tırmanmakta bulunan, sözi geçen geminin mürettebatı, Müttefik kruvazörlerinin tam volla geçtiklerini gördüler. Houdon bir sal bıraktı ve mürettebatı toplamak için Perth'den. Encounter'a emri verildi. Kruvazörlerin yanında bulunan Encounter [1] (56. paragrafa bak.) takriben saat 23 30 ile, gemi komutanı kademi yüzbaşı A. Kruse de dahil olmak üzere 113 kişi toplandıktan sonra Balavia istikametine olmak üzere batıya [2] yol verildi.

63 — Beşinci Japon torpido hücumu: 23 15 - 16

Kayınelle bulunmayan bir rakibe fakat Komine Varuğu kuvvetin yolda mütevazı bir rota üzerinde olduğu bir yerde, ayıptığı ile Japon kruvazörü görüldü. Perth komutanı «Saat 23 30 da ötede kemerede iki kruvazör gördüm. Houdon da aynı zamanda bunları rapor etti.» demektedir. (Ek U'ya bak.) Bu iki kruvazör Natch ile Haguro idi ve takriben muvazı rotaya seyrediyorlardı. Bunlar, saat 18 20 denberi görülmüşlerdi. (54. paragrafa bak.) Almay Waller şöyle devam ediyor: «Bunlar oldukça uzakta idiler fakat kendilerini gördüklerinden kısa bir müddet sonra bunlardan biri bir salvo attığı geçti. Derhal uyarılara ağı açtım ve onlar da müddetle utıldılar. Bir atış ta yine silahlı fakat «Ağır» dı [3]. Salvolarından en azı iki kişi ve muhtemelen üçü düşmana sebep etti. (Ayrıca dünya sporunda «apıyornik») Aynı gemi bir suya çek mermisi attı ve bunlar kısa müddetden hedef gözetilerek kayboldu. Düşmanın attığı mermilerden biri De Ruyter'in kuyruğuna sebep etti. De Ruyter, 90 derece açarak döndü, ben de torpido ile girmiş olduğumu zannedererek takip ettim. Hal, bu denizden hemen yatacağı zannetti ki, (Yani takriben saat 22 00 de «Ek Q'ya bak.»), Japonya'nın kıyı tarafı harvaya geçti ve gemi durarak yanmağa başladı. . . hemin hemin aynı anda, 90 derecelik

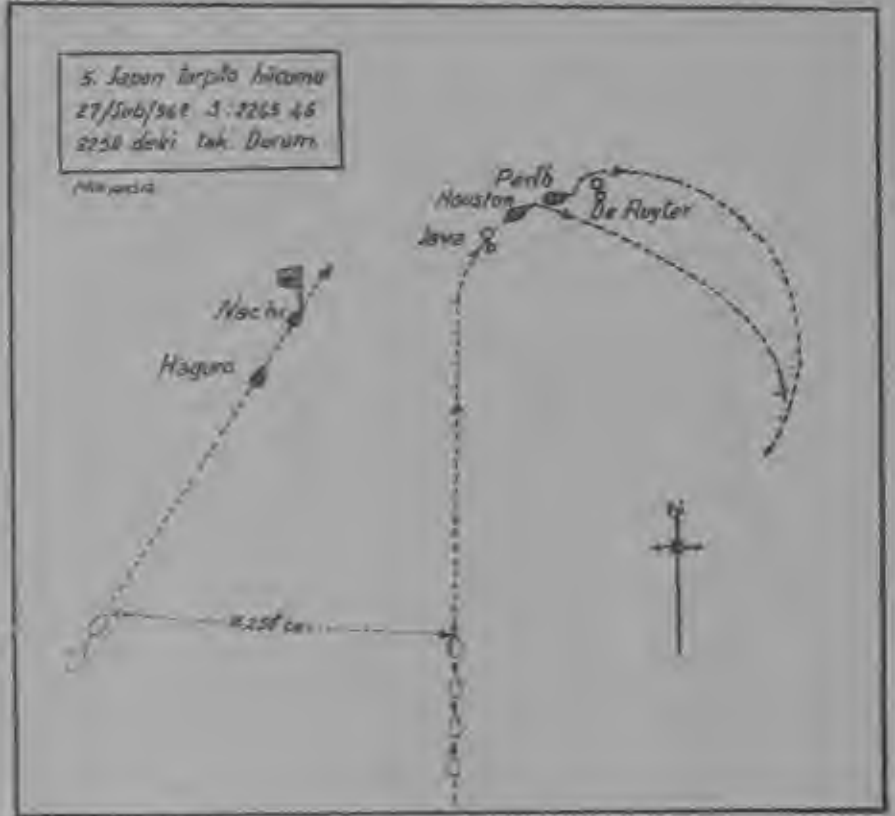
(1) Saat 23 22 de Perth'den, Encounter'a bu işemi verildi. «Buna cevap yandıranlar geçtikten batarındaki mürettebatı toplamak» (Hollanda kayıtları sayfa 15). Guitap Collins de notasyon olarak bazıları aynı hatlardan bahsetmekte fakat bunu, Encounter'den ventiris olarak göstermekte ve hatları aynı zamanda 22 23 olarak göstermektedir.

[2] Encounter, evvel kuyruğuna doğru seyretti ise de, komutanın bu istikamette kuvveti düşman bulundugunu öğrenenle oarına geri dönerek Surabaya'ya doğru seyretti. Encounter komutanının, bu hatları narçeleri aldığı bilinmektedir. (Korteneer komutanının ifadelerinden. Hollanda kayıtları sayfa 17).

[3] Bu hususta bir de emri de, nakilât tarafına topçu denizinden «Ağır» olarak bahsedir. (Sayfa 34 teki konuşma bölümü). Yukarıda olmak üzere yazılmış olan «Ağır» sonu Perth komutanının raporunda görülmektedir.

dönüşünü bitirmiş olmakla beraber, De Ruyter'de büyük bir infilâk vukubularak gemi geri sarktı ve yânamaya başladı. (2 No. 11 krokiye bak.)

Bu iki Hollanda kruvazörü, Japon 5. kruvazör tümeni (Sekil - 15) tarafından torpitolanmıştı. Buna ait düşman raporu şöyledir:



Sekil: 15

5. Japon kruvazör tümeni, düşmanı takriben 15 kilometre (Takriben 16250 yârda) uzakta gördükten dört dakika sonra, düşmanın attığı ışık mermilerini gördü. Mektâbî laraf'ı ağız ağır [3], gayri kâfi aydınlatılmış olarak idare ediliyordu. Muharebenin genel durumu istikrar ettikten sonra (Düşmanın keşfinden 20 dakika sonra) iki düşman gemisi battı.

Düşmanın mısın noktası Houston idi. atılan torpitolardan ikisi De Ruyter'e biri de Java'ya isabet etti. Japon ve Müttefik saattleri arasındaki 37 dakikalık fark dikkat nazarına alınarak, bu torpido hücumunun teler-

[1] Bu hücum, her iki tarafta mektâbî larafın bozucu mesafesi «Ağır» olduğundan bahsedilmektedir. Parantez içinde yazılmış bulunan «Ağır» sözünü Japon raporlarında görülmemiştir.

tuatı aşağıdaki gibidir. Torpido atış zamanları Müttefiklerin kullandığı saate göre ayrılmıştır. (Ek R'ye bak.):

Atış zamanı	Gemi	Atılan torpido (atış mesafesi)
2245	Nachi	8 (5200)
2246	Haguro	4 (7700)

64 — De Ruyter'in batışı- Saat 22 50

Perth, De Ruyter ile müsademe etmektен, alabanda atmak ve bir makineyi stop etmek suretile kaçınan edebildi. Houston saamaga dönüş yaptı. De Ruyter'in mürettebatı; geminin kış tarafı katapulta kadar alevler içinde olduğundan, baş tarafa toplandılar. Hemen hemen bu sırada 40 m/m. lik cepnelik le infilak ederek birçok yaralanmaya sebep olduğundan gemi terkedilmek zorunda kalındı; gemide ne heyecan ne de panik vardı. Gemi, birkaç dakika içinde battı. Bir müddet için baş direği su üstünde kaldı ve nihayet büyük bir infilak neticesi o da sulara gömüldü. Hollanda kruvazörlerinin batışı mevkiin, takriben A - 06 11 güney, T - 112 00 doğu [1] olduğu anlaşılmaktadır. (Bawean'ın takriben 35 mil lodos cihetinde). De Ruyter ve Java hakkında hiçbir Hollandalı mürettebatın telvruata ait bilgi almamıştır [2].

65 — Perth ve Houston'ın geri çekilmesi-

Anıral Doorman'ın muharebeden evvel vermiş olduğu şifahi talimat; herhangi bir gemi yaralandığı takdirde «Düşmanın merhametine bırakılması» şeklinde idi. Bu sebeple, Houston'ı emrine alan Perth evvelâ şaşırma için keşşlemeye döndü ve bir müddet sonra da 300 mil mesafelerle bulunan Batavia'ya gitmek üzere yüksek süratle batıya döndü. Albay Waller, bu hareket tarafının sebeplerini raporunda şöyle ifade etmektedir. «Şimdi emrinde, hasara uğramamış 5 kişilik bir kruvazörle kış

[1] İki saat sonra Perth, iki Hollanda kruvazörünün (Sakalandon) mevkiin; A - 06 güney ve T - 112 doğu olarak rapor etti (55 namlıya bak); her halde bu mevki, nihai mevki değildir. Perth, kış yöllu ayrılarak saat 22 17 de Kortenaar'ın sallar üzerinde bulunan mürettebatının yanından geçmiştir. Kortenaar, takriben A - 06 25 güneyde bulunur. Birazdağık saat 22 50 de, kış yöllu ayrılan Houston A - 06 11 de bulunan ilandır.

[2] Amerikan muharrebe raporunun 76 sayfasında «29 - şifasi öğleden sonra Amerikan denizaltı gemisi S. 37, De Ruyter'in mürettebatından 60 kişiyi bir sal ile kurtardı buldu. Dordzallı emmisi, Amerikalı işareti Sholar ile diğer birkaç Amerikan tritualet grubuna gemiyi alı fakat daha fazlasını alamadı. Diğerleri için kış günük yiyecek ve su lazım. Bunların Java'ya vâkal olmaları, akredümentiy olup Japonya tarafından toplanmaları tahmin edilmektedir.» denilmektedir.

topu muharebe dışı olmuş ve pek az cepanesi bulunan 8 pusluk bir kruvazör vardı. Beraberimde muhrip yoktu. Adı geçen kuvvetimiz bütün gün boyunca ve geceleyin, çok iyi organize edilmiş bir hava keşfi altında tutuldu. Muhtemelen biri batmış olan 6 kruvazör [1] ile 12 muhribin karşısında kaldım. Düşman, hava keşifleri vasıtasıyla, asıl vurucu kuvvetle (Kedi - fare) oyunu oynadılar ve bundan dolayı hedefe varmak imkânını göremedim (Karanlık basıncaya kadar onlar hakkında bilgi almadığım gibi ondan sonra da alınan birkaç raporun hepsi başka başka idi.). Düşmanın, kendisiyle direkt işbirliği yapan en az bir denizaltı gemisi [2] bulunduğu ve iyi bir haber alma sebekesine dayanan, konvoylarla benim arama daima sokabileceği çok miktarda muhribi olduğu kesin ve aşikârdı. Bu sebeple, vurucu kuvvetten kalan gemilerle geri çekilmekte ve evvelce varılan anlaşma gereğince, gece muharebesinden sonraki randevu noktasına (Tanjong Priok) seyretnmelerini emretmekte hiçbir tereddüt geçirilmedi. (Ek V'ye bakınız.)

Albay Waller'in kararı 28 - subat saat 00 50 de Perth tarafından aşağıdaki şekilde bildirildi: -Vurucu kuvvete, başkomutana, On kuvvetleri komodorluğuna (Batavia'da): Batavia'ya dönüyorum. De Ruyter ile Java A - 06 00 güney T - 112 00 doğu merkinde sakatlandılar. [3].

Surabaya'da bulunan Amiral Koenraad, Perth'in işaretini alınca hastane gemisi Op Ten Noort'a denize açılmasını emretti, bununla beraber, birkaç saat sonra bu gemi üç düşman muhribinin refakatinde görüldü. İhtimalki yakalanmıştı.

[1] Eftun Müttefik raporları içinde, gece muharebesi esnasında 6 düşman kruvazörü olduğu dair yegâne işaret vardır. İhtimalki Perth komutanı, Japonların 7 kruvazör (üçerine mensup iki takımın mevcudiyetinden haberdardı.

[2] Muharebede denizaltı gemisi bulunduğu dair Japon kayıtlarında bir işaret yoktur.

[3] Hollanda raporunun 18 sayfasında, saat 01 00 de Perth'in Housson'a «Beni takip ediniz» işaretini verdiği yazılır. Maamafih, Perth komutanı, raporunda bunu zikretmemiştir.

Fasıl IV

Müttefik deniz kuvvetleri komutanlığı Javayı terk ediyor

66 — Amerikan Catalina tayyaresinin raporu:-

Bu sırada, Amiral Doorman'ın ulaşmağa gayret ettiği düşman konvoyu, kuzeye seyreliyordu. Bir Catalina tayyaresinin pilotu olan Amerikalı Yüzbaşı Campbell, 39 gemilik bu konvoyu, 23 - şubat saat 01 00 de, bu kruvazör tarafından rehberlenmekte olarak gördü. Konvoyun iskele tarafında iki muhrip ve pruva batında üç kruvazör ve sancak tarafında da bir kruvazör veya bir kruvazörle yine pruva batında üç muhribin, refakat görevinde olduklarını gördü. 120 derece istikametinde takriben A - 06 00 G. ve T - 111 40 D. mevkinde, top atışı ve ışık mermisi gören pilot bu tarafa tevaccüh ederek orada da, karayela seyreden iki kruvazörle 4 muhrip gördü. Bunları Müttefik gemileri zannederek tamına işaretini verdi ise de cevap alamadı; bu gemiler, daha sonra konvoyu yaklaştılar ve etrafından döşünerek güneyinde mekî aldılar.

67 — Hollanda Catalina tayyaresinin raporu:-

Bir Hollanda Catalina tayyaresi de konvoyu arıyordu. Bunun pilotuna 27 - şubat saat 23 00 te Amiral Koenraad tarafından, konvoyu tesbit etmek üzere keşif yapması emredilmişti. Özet olarak anlatılan durum hakkında pilotun, bir hayli şüphesi olduğu anlaşılıyor. (Ek W ye bak.) Bu tayyare, 23 - şubat saat 02 00 de konvoyu, A - 05 50 G., T - 111 40 D. yani Bawean'ın 54 mil batı ve De Ruyter ile Java'nın batığı mevkin takriben 29 mil karayelinde gördü. Bu tayyarenin raporu, refakat kuvvetlerinin kuvveti hakkında farklı olmakla beraber, Amerikan tayyaresinin raporunu umumiyetle teyit etti.

68 — Perth ve Houston'ın Batavia'ya varması:-

23 - Şubat günü, muhtemelen bunlara taarruz etmek üzere yaklaşan bir Japon torpido tayyaresi teşkilinin tesbitüsü, liman dışında Hurricane'ler tarafından kırıldıktan sonra, saat 14 00 te, Perth ile Houston ikmal yapmak üzere Batavia'ya vardılar. İkmalden sonra kruvazörler, karanlık basınca saat 21 20 de Sunda boğazı vasıtasile Java'nın güney kıyılarındaki Tjilatjap'a gitmek üzere hareket ettiler.

69 — Evertsen mühribinin kaybı:

Evertsen isimli Hollanda mühribi, Perth ile Houston'a refakat etmek direktifini almıştı. Fakat bu gemi bunlarla beraber yola çıkamadı ancak iki saat sonra hareket etti 28 . Şubat takriben gece yarısı, Evertsen, Sumda boğazının kuzey mülhaliindeki St. Nicholas burnu açıklarında bir gece muharebesinin devam ettiğini rapor etti. Bir müddet sonra da, iki kruvazör tarafından önlendiği ve batar durumda, Sumatra kuzey kıyıları açıklarındaki Sebuku adalarında karaya bindirildiği bildirildi.

70 — Perth ve Houston'ın batması:

Evertsen'in rapor ettiği olduğu denir muharebesi, Perth ile Houston'ın girdiği muharebe olduğu aşkardı. Bu iki gemi, Belavia açıklarında bir küçük saat kadar çiken bir gece muharebesinden sonra 1 - mart saat 00-30 te battılar. Dahma kuvvetleri [1]; iki adet 7.8 pusluk kruvazör ile 10 mühripden müşekkildi. (Etk. C. kısımlı II. ve bakınız). Japon raporunun ekinde kaydedildiğine göre, düşmana tevli edilen hasar sadece Shirayuki, Shikina ve Harukaze [2] mühriplerinden ibaretti. Shirayuki, muharebe biteri mevkimide alına alıldı. (Bir mermi isabeti ile elektrikli tribatları muharebe dışı olmuştı. Torpido atıp, bambudan yapılmış bir boro ile emeller parayarak edilmiş suretille ıcrı edildi.) Yakın bir isabet neticesi olarak Shikina'nın iskele parayarak hasara uğradı. Harukaze ise gerek hasara uğramak ve gerekse personel kaybı vermek yüzünden altı torpido verine 5 torpido kullanılmıştır. (Muharebe hakkında Perth maristabati tarafından verilen bazı bilgiler Etk. V. dedir.)

Kuvvetlerdeki mukavemetlik, karşı tarafın galebesini tabakkuk ettiriyordu. Muharebe sonunda Perth'e 42; Houston'a da 43 torpido atıldı. Japon raporunda [3] «Müttefik kruvazörlardan her birinin 4 er torpido imbel ettiği» bildirilmektedir. Yine aynı raporda; muharebenin kendi konvoy deniz gerberine yakın bir sahada cereyan etmesinden, kendi konvoylarını ve mavn tarayıcılarına zarar vermekten çekindikleri kaydedilmektedir ve hakikaten kendi kruvazörleri tarafından atılan birkaç tane gördükleri

[1] 28 - Şubat saat 23 00 de Perth: A - 05 03 G. ve T - 100 13 D. mevkimide, güneyli bir mavnı 1400 000 28 - Şubat saat 23 11 de, A - 05 45 G. T - 100 13 D. mevkimide bulunan Perth' bati olmasında 5 m. mesafede 479 75 kereden bir kruvazör vurmuş etti.

[2] Japon mavnı ekim 12. ayından Harukaze'nin 1 - martta Bati açıklarında vakubulan muharebe ile top atarak hasara uğradığı beyan edilmektedir. Bununla beraber, aynı gün 8 aylasından torpido atıldığını 1 - mart günü Harukaze'nin Perth ile muharebe etmiş olduğu belirtilmektedir. Bu da suretille Bati, vadiy bir tarafa veya adalarında Bataya, yörünce hallenmiştir.

[3] Perth'ın kumandanı, düşman 14000 torpido atıldığını sonra hasar kayıpları bildirildiğini söylemektedir.

ifade edilmektedir. Müttelik gemileri görüldüğü zaman, konvoy henüz demir mevkiine ulaşmış olup, sabah gemisinden «Düşman doğudadır, taarruz ediniz» emri verildi. İhtimalle, durumu organize etmeğe vakit olmadıgından, hücum küçük takımlar yara munferit gemiler tarafından yapıldı. Albay Waller'den binadan sonra bir haber alınmadı. Fskat Perth'in 22 kuby ve 288 es ve erbagundan ibaret mürettebatı Japonlar tarafından toplandı. Houston mürettebatından, teferuatla akl kesin bir bilgi alınmadı. [1]

71 — Exeter, Encounter ve Pope'un batması:

28 - Şubatta deniz faaliyet merkezi Tanjong Priok'tan Tjilatjap'a (100 mil) etti. 28 - Şubat 1 - mart günü Indragayoe'ye (Batavia'nın 100 mil doğusunda), Rembang ve Banden (Batavia'nın 40 mil batısında) e Japonlar çıkarma yaptılar. Surabaya'ya ilk ok bombardıman ediliyordu. 28 - Şubat akşamı; henüz 16 mil sürat yapıldıktan Exeter, refakatinde Encounter ve Pope olduğu halde Sunda boğazı yolu ile Celemba'ya gitmek için aldığı emir gereğince Surabaya'dan hareket etti. Limandan çıkıktan sonra, Mandara kıyısı boyunca 20 mil kadar doğuya gidecek ve sonra Bawean adaları doğusundan geçerek kuteye koyulacaktı. (73. paragrafın «2» paragrafına bakınız).

Exeter ile iki muhrip, Surabaya'ya terkettikten kısa bir müddet sonra bir düşman tayyareni tarafından Engledildiler ve 1 - mart saat 10 00 da Exeter, üç düşman kruvazörünün yaklaşmakta olduğunu rapor etti.

Bununla beraber, Exeter, 4 adet T.8. perçuk kruvazör ile 3 muhrip tarafından örtüldü. [2] (Ek C, kısım III. e bak.) Mütteakabın Surabaya açıklarında bir muharebe cereyan etti ve bütün kruvazörlere karşı bir topçu düellosu başladı.

Japon 3. kruvazör bürmesi, Myoko ve Haguro kruvazörleri tarafından bir buçuk saat [3] zarfında 8000 mermi atıldığını kayıtlıdır. Saat 11 26 zikarında Exeter tamamen dırta ve hasarları muhtırlı. Exeter'in ynasına nıçan alarak 3700 yarıdadan iki torpido attı. Bunlardan biri Exeter'e isabet ederek batırdı. Bu kendisine atılan 19 torpidodan isabet eden yegine torpido idi.

[1] Houston'ın kortakması, kuby, es ve erbagı olmak üzere 300 kişidir.

[2] Japon raporu sayfa 42 ve raporun ekleri 5 sayfan.

[3] Surabaya açıklarındaki gemiler muharebesinde, bir buçuk saat içinde 8000 mermi olan Myoko ile Haguro kruvazörlerinin bir top da de torpido atıldığını gösteren elokiriki çizimlerinde hiçbir izmi olmaı. (Japon raporu sayfa 42.)

Bunun, top isareti 250 mermiden fazla isatı edildiğini nakletti olması bakımından kaydedilmiş olması muhtemelidir. Bununla Haguro, 21 - şubat günü isareti gün muharebeye atarak etmişti ve yepesi isareti yapmış zaman da batmamıştı. (33. paragrafın 38. sayfasında Houston, batkınılıki) [4] hatırlatma bakınız).

Exeter'den gemi komutanı Albay Q. L. Gordon ile 44 subay ve 607 er ve erbaş ve Encounter'den komutanı Özyüzbaşı E. V. St. J. Morgan ile 6 subay ve 43 er ve erbaş, Japonlar tarafından loplanmıştır. Pope'un mücehhezata dair mühemmiatı malûmat henüz alınmamıştır.

72 — Japon torpido sarfıyatı:-

27 - Şubat ile 1 - mart arasında ki sürede Japonların attığı 255 torpido aşağıdaki şekilde harcanmıştır:

Tarih	Yer veya zaman	Atılan torpido	Batan gemiler
27 - Şubat	Cumadür muharebesi	135	Kortencar
27 - Şubat	Leez muharebesi	16	De Ruyter, Java [1]
28 - Şubat - 1 - Mart	Batavia açıklarında	83	Perth, Houston
1 - Mart	Surabaya açıklarında	19	Exeter
Toplam :		255	

Düman kruvazörlerinin hep torpido kovanı ile mücehhez olmalarına rağmen Müttefik kruvazörlerinden sadece Exeter ile Perth aynı şekilde teçhiz edilmişlerdir. Amerikan muharebe raporunun 79 sayfasında, Perth'in Tjilatjap'a giderken - ki; bu sen, yolculuğa idi - "Bütün torpidolarını attığı" (Fakat Ek Y'ye bak) iskanı edilmekle beraber, Müttefik kruvazörlerinin Java denizi muharebesinde torpido atıp atmadıklarına dair bir kayıt yoktur.

Torpido atıkları bilipen Müttefik muhripleri sadece, Edwards, Alden, Ford ve Paul Jones' dur ki; bunda da, Amerikan muhriplerinin mukabil torpido hücumu [2] sırasında 27 - şubat saat 18 14 ten 18 19 u kadar ancak ve Ekseleden 6 sar torpido atmışlardır.

73 — Amerikan muhripleri Avustralyaya gidiyorlar:-

Edwards, Alden, Ford ve Paul Jones muhripleri 28 - şubat öğleden sonra geç vakit Surabaya'ya terkettiler; Exeter ile birlikte gitmesi görevini alan Pope, bunlara cefakâr çıkmıyordu. Kema, pervaneleri basarak uğramış bulunan Hollanda muhribi Witt de Witt de bunlarla beraber de gitti. Bu gemi ertesi gün Immanın bombardıman edildiği sırada kaybe-

[1] Japonlar'ın bütün zaman, torpido saldırı saldırısını Japonlar kaydetmemişlerdir.

[2] Sadece Edwards'da ancak 6 torpido vardı. "Elimizde kalan 17 torpido ...

27 - Şubat günü ... Java denizi muharebesi için muhriplere tahsis edilmişti." (Amerikan muharebe raporu sayfa 34).

dildi [1]. Bu Amerikan muhripleri, Java kıyılarına sokulmak suretile, Mandura ve Bali boğazı [2] yolu ile seyrettiler. 1 - Mart saat 02 10 da kuvvet, Bali boğazının güney ucu açığında iken, evvelâ iki biraz sonra da daha iki düşman muhribi gördüler. Takriben saat 02 30 da düşman da bunları görerek ateş açtı. 8000 yarda mesafeden gayri musavi bir top düellosu başladı; Amerikan muhripleri, düşmanı torpito menzili dışında tutmak için kesif ve seri bir ateş idame ettiriyorlardı. Torpitoları bulunmadığından, sahite şarjlarla tanziri ateş yaptılar ve bir dakika sonra mesafenin büyümesinden muharebe, nihayet bitti. Saat 03 21 de, geride bulunan düşmanın hâlâ ateş etmekte olduğu görülüyordu. 53. Amerikan muhrip tümeni, başka bir hâdise olmaksızın, 4 - mart saat 16 45 te Fremantle'a vardı.

74 — İngiliz yardımcı gemileri:-

19 : 26 - Şubat arasındaki süre içinde, Tanjong Priok'tan 36 ticaret gemisi ayrılmıştı. 26 - Şubat günü, Doğu filosu başkomutanı, Admiralty'ya, kıyı uçakşavar ve av savunması olmaksızın hava taarruzlarına maruz bulunan bu limanda, gemilerin kayıplara uğrayacağı tehlikesini bildirdi. Bu sebeple, 27 - şubat günü mütebaki bütün İngiliz yardımcı gemilerinin Tanjong Priok'tan [3] ayrılmaları emredildi ve Harley, Scott, Woo Kwang ile Seram yardımcı gemileri o gün saat 18 00 da Tjilatjap'a hareket ettiler.

27 — Şubat gece yarısından biraz sonra, batı vucucu kuvveti; Batavia'dan hareket etti ve Mantok (Banka adasında) dan gelen bir düşman konvoyunu aramak üzere kuzeye doğru beyhude bir tarama yaptıktan sonra, emir gereğince Sunda boğazı yolu ile Trincomalee'ye yol verdi; bunlar, 5 - mart ve 6 - mart günü Colombo'ya vardılar. (Ek J, kısım II. ye bak.) Takriben aynı zamanda, yardımcı mayın arama tarama gemisi Anking (70 kişilik mürettebatı ile), War Sirdar ve British Judge tankerleri, Juran, Varra ve Wellongong isimli refakat gemilerinin himayesinde Tjilatjap'a hareket ettiler. Maatmafih, bunların talihî pek yaver

[1] 24 - Şubat günü bombardımanında hasara uğrayan Bankerî isimli Hollanda muhribi 1 - mart günü yapılan bombardımanında daha fazla hasara uğradığından mürettebat karasından tahli edilerek yardıma kalmış.

[2] Exeter'ın da Bali boğazı yolu ile seyretmeyişi sebebi Kormisral Helfrich şöyle izah etmektedir: «Elbetteki küçük Amerikan muhripleri Bali boğazı yolu ile kaçıştılar. Bu muhripleri, kruvazörler için çok ağır olan (Doğu kanalı) yolu ile günceleri ancak mümkün; kesa tımlar da; Exeter'ın 16 mîlik süratine mukabil üstün süratleri ve jansonları da vardı» (Hollanda raporu sayfa 23).

[3] 1 - Mart günü de teyit edilmiş üzere, mayın arama tarama komutanlığına, Rahman isimli mayın tarayıcının hâlâ aynı bir seyir yapma kudretini haiz olmadığı tahfide, derin suda batırılması talimatı verildi.

günmedi. 28 - şubat günü, bu yardımı gemilerle refakat kuvvetleri Sunda boğzında ağır bir hava bombardımanına maruz kaldılar. War Sirdar'da yangın çıktı ve Agenkem (Thousand adalarından biri) adasında A-05 Al G, T - 100 36 D. merkezi ile kıyıya indirilerek terk edildi. British Judge, 28 - şubat akşamı karanlık hâsıktan sonra bir denizaltı tarafından torpitolandı (Fakat bölgeye kendi makinelerle Colombo'ya vâsil oldu.)

75 — Tahliye kararı:-

Komodor J. A. Collins, 1 - mart saat 07 30 da: Batavia'yı terk etmesi hususunda Bandoeng'daki Hollanda deniz kuvvetleri karargâhından emir aldı.

Saat 09 30 da Bandoeng'da. Komandör Helfrich, Tuğamural Palliser ve Komodor Collins'in kurtarıcı keşif seferinde, Tjilatjap'ın 80 mil güneyinde tesbit edilen ve saat 08 00 da kuzeye doğru seyreden Japon ağır gemileri ile muhriplerine ait keşif raporlarını mütalâa etmek üzere, bir konferans toplandı. Tjilatjap'taki gemileri kurtarmak hususunda en iyi fırsatın, 6 gün güneş battıktan sonra, bunların hepsinin limanı terk etmesi olduğuna karar verildi; Hollanda gemileri kıyı boyunca batıya doğru seyredecekler ve İngiliz gemileri ise doğuya doğru seyredererek müstakillen Colombo'ya veya Avustralya'ya doğru bir yarına yapacaklardı. Gemilerin ikmâlinin yapılması ve akşam olunca harekete hazır olmaları hususunda Tjilatjap'a emirler ulaştırıldı.

Bu sırada denizdeki gemilerle olan müharebe itibarındaki gizlilik, Bandoeng'daki bir telgraf cihazı ve Amerikan sifreleri vasıtası ile temin ediliyordu. Bu sırada Perth ile Houston'ın akabetleri bilimsel olduğundan bu gemilere, Tjilatjap'dan sarsılmaz ederekt. Fremantle'a girmeleri emredildi.

76 — Komandör Helfrich komutayı terk ediyor:-

Aynı gün biraz sonra, Komandör Helfrich, Amiral Palliser ile Glasgow'da uğrayarak ABDA bölgesindeki İngiliz ve Amerikan deniz kuvvetleri komutanlıklarını buluşma terketti. Bu kuvvetler, bundan sonra müstemleza olarak Komodor Collins ile Amiral Glasgow'dan emirleri gördüler. Geri kalan Hollanda gemileri, Colombo'ya gideceklerdi.

77 — Amerikan harb gemileri Java'dan ayrılıyorlar:-

Tuğamural Glasgow, 6 sırada Java sularında bulunan kendi komutası altındaki bütün Amerikan savaş gemilerinin derhal Avustralyaya girmelerini emretti. Tjilatjap'da, Palliser ile Parrott isimli iki muhrip; Tulsa, Asheville, Iowaka ve Isabel isimli dört gambot; Whippleville ile Lark isimli iki mayın taşıyıcı vardı. Whipple ile Edsall isimli iki muhrip

Java güneyinde hareketta idi. Phoenix isimli bir kruvazör ile Otus isimli denizaltı ikmal gemisi Java'ya gidiyordu. Bu gemilerden Edsall, Pillsbury ve Ashevill'e'den, bir daha haber alınmadığından batmış oldukları düşünülüyor.

Tagamiral Glasford kurmay heyetile birlikte, Tjilatjap'a gitmek üzere otomobille Bandoeng'den ayrıldı. Oradan da uçak ile Avustralyaya gitti. Diğerleri de uçak ve denizaltı ile onu takip ettiler.

78 — İngiliz barb gemilerinin Tjilatjap'a gitmelerinden vazgeçirilmesi.

1 - Mart saat 16 00 da Burnie ve Bendigo isimli iki Avustralya mayın tarayıcısı Tjilatjap'a vardı oldular ve ikmalilerini yaptılar. Saat 19 00 da Komodor Collins'in kurmayı ile Amiral Pattiser buraya geldi. Derhal, Komodor Collins namına Bendigo'nun telsizi ile bütün İngiliz gemilerine, Tjilatjap'a gitmemeleri ve Fremantle'a veya Colombo'ya seyretilmeleri bildirildi.

79 — İngiliz gemileri Tjilatjap'ı terk ediyorlar:-

Geri kalan bütün İngiliz subay, erbaş ve erleri, tahliye edilecekleri dolu bulunan Zaandam ve Seabell isimli gemilere bindirildiler; Stronghold isimli İngiliz muhribi, Zaandam'a refakat etmek üzere aldığı talimat gereğince daha evvel hareket etmiş olduğundan, bu iki gemi 1 - mart gece yarısından evvel denize açıldılar.

Saat 20 15 te «Jupiter'in mürettebatından 75 kişilik bir parti», Surabaya'dan trenle Tjilatjap'a geldiler ve takriben 20 30 da Batavia'dan da Komodor Collins geldi. 22 00 da Bendigo, Jupiter'in mürettebatı ile Komodor Collins'in kurmay heyetinin büyük bir kısmını alarak hareket etti.

2 - Mart saat 01 30 da, 15 subay ile 43 er ve erbaştan mürekkep bir otomobil kafilesi Batavia'dan Tjilatjap'a geldi. Tren hattında bir çarpışma yokubulduğundan, bir gün evvel Batavia'dan hareket eden parti, saat 16 30 a kadar gelmedi. Jupiter mürettebatından 10 kişi ile Electra'nın mürettebatından 45 kişilik bir kafilenin daha gelmesi ile Tjilatjap'taki deniz personeli daha da fazılasıydı. Bütün gün boyunca küçük gruplar halinde Surabaya'dan İngiliz sivri halkı gelmekte idi.

Hollanda makamları ile varılan anlaşmaya göre General Verspyck isimli gemiye, 41 subay, 198 er ve erbaş, Batavia komali jenerali ile 27 İngiliz tebaası bindirildi. Artık işin sonu yaklaşıyordu. Geri kalan İngiliz subayları ile er ve erbaşları da Fremantle'a gitmek üzere Burnie'ye bindirildiler.

Saat 11 30 da 21. mayın arama filosuna merdüz Goulburn, Toowoomba, Maryborough ve Ballarat isimli dört Avustralya korveti,

beklenmedik bir zamanda çıkageldiler. Ballarat'ın pek az akaryakıtı kalmıştı. Bunun ile Maryborough'a ikmal yaptılar.

Goulburn ile Toowoomba, aldıkları emir gereğince kıyıya sokularak doğuya doğru seyretnmek üzere saat 13 00 de hareket ettiler. Maryborough tarafından refakat edilen General Verspyck, kıyıya sokularak bahya seyretnmek üzere saat 22 30 da hareket etti. Bu iki gemiyi hemen, Ballarat ile Burnie takip etti. Burnie'de Komodor Collins'in feru vardı. Tugamiral Palliser, tayyare ile Avustralyaya hareket etti.

Bu grup hareket ettiği sırada, Gemas isimli İngiliz yardımcı gemisi limana girdi ve depire dayanamadığını ve makine ve kazanlarını, Avustralya kıyılarına girmeye elverişli olmadığını bildiren fena haberler verdi. Ballarat, bu gemiyi derin suya çekmeye ve mürettebatını alarak orada batırmağa tahsis edildi. Bu iş yapıldıktan sonra Ballarat, mustakillen yoluna devam etti. Saat 23 00 sularında bütün İngiliz gemileri ile Hollanda gemilerinin çoğu Tylarap'a terk edilmişlerdi.

80 — Komamiral Helfrich Java'yı terk ediyor:-

2 - Mart pazar günü, Komamiral Helfrich, Doğu filosu başkomutanına, kurmayı ile birlikte 4 Catalina tayyaresi ile Colombo'ya gitmekte olduğunu rapor etti. Amiral, 2 - mart günü Colombo'ya vâsıl oldu.

81 — Stronghold, Yarra ve Anking'in batması:-

4 - Mart saat 06 15 te, muhtemelen düşman tayyareleri tarafından görülmüş bulunan; Yarra, Anking, Francoo tankeri ve 51 No. 11 mayın taşıyıcı gemisi, A - 11 30 G, T - 109 03 D, merkeinde, (Java güney sahillerinden takriben 250 mil mesafede) 4 kruvazör (İkisi Nachi sınıfı), 4 muhripden müteşekkıl bir düşman filosu tarafından önlendiler ve top ateşi ile batırıldılar. Kurtulanlardan bir kısmı K. 10 [1] isimli Hollanda denizaltı gemisi ile Hollanda ticaret gemileri tarafından toplanıldılar ve bir kısmı Colombo'da bir kısmı da batı Avustralyada karaya çıktılar. Keza 4 - mart günü Stronghold da batmış ise de batmasının sebepleri bilinmemektedir.

82 — Son:-

Hollanda Doğu Hindistanı adalarının muvakkaten Akabetai tayin eden Java denizi muharebesinin sonu bu oldu. Java denizi muharebesi, harp tarihi sayfalarında harika fakat şerefi ihlâl etmiş bir sahfa teşkil eder. Gayri kâfi hava kuvveti ile mücehhez, emni bir üstün muhrum, evvelce birleşik eğitim görmeden süratle bir araya toplanmış ve birleş-

[1] K. 10 denizaltı gemisi 9 - Mart günü saat 14 30 da Yarra mücehhezından 11 kurye kurtardı. geri kalan 15 kişi, tahavvülsizlikten öldüler. Bu denizaltı gemisi Ankingden 3 kişi ile bir Hollanda subayını kurtardı.

tirilmiş komuta sisteminde lâhirlığı kurmağa zamanı olmayan; acemacak haldeki bir Müttefik kuvveti; düşmanın ilerlemesine karşı durmağa çabışmıştır. Buna, bir de talimsizlik ilâve edilmelidir: çünkü, elde mevcut 9 püslük kruvazierlerden biri, Ekater, vakitsiz olarak şenemir bir isabetle saf harici olmuş; Houston'ın ise muharebeden evvel vâkı bir hava hücumunda 9 topundan üçü muharebe dışı olmuş ve cepanest pek az kalmış. Japonlar her bir tek hedefe yöneltilmiş, senelerce süren titiz bir hazırlıktan sonra; Filipinleri, Malaya'yı, Birmanya ve Singapur'u, Hollanda Doğu Hindistanı adalarını, Yeni Gine'yi süpürerek bir set halinde güneye çullandırmış ve nihayet Hindistan ve Avustralya kapılarına dayanmışlardı. Müttefikler büyük bir darbe semişler ve bu ilerleyişi durdurmak gibi muazzam bir görevle karşılaşmışlardı; durum vahimdi fakat Müttefiklerin ruhunda hâlâ Tromp'un şu sem sözleri ıplıdamakta idi: «İk heb gudaan, Houo gudaan moed!» [1] Cagalla'da hava meydanları, ikmal üsleri inşa etmek ve büyük orduları, muazzam miktarda işe maddestini, tank, top ve tayyareyi, 7000 millik okyanus ötesine nakletmek hususunda geniş bir program yapıldı. Amerikan hâkı, kendini bu vazifeye verdi ve 1942 Haziran başlangıcında hazırıklar Aemala gelmeğe başladı. Japonlar tarafından güneye doğru yapılmış bulunan saldırma onlendi ve geri çevrildi. Jap'a derin muharebesine, Midway adası muharebesinde cevap verildi.

[1] «Benim hânı titti. Siz benim ölmüşsünüz».

Ek — A

Surabaya'da bulunan kombine vurucu kuvvet [1]

(26 - Şubat - 1942)

Başkomutan: Hollandalı Tuğamiral K. W. F. M. Doorman

Geminin adı	Başlıca silâhları	Komutanı
Kruvazörler :		
Exeter (İng.)	8-8 Puz. top. 6-55 lık Torp. Ko.	Alb. G. L. Gardin
Houston (Ame.)	9-8 Puz. [2] top.	Alb. Waller H. Rooks
Perth (Avus.)	8-6 Puz. top. 8-55 lık Torp. Ko.	Alb. H. M. L. Waller
De Ruyter (Hol.)	7-5,9 Puz. top.	Tuğamiral K. W. F. M. Doorman
Atenaok. Gem.		Alb. E. E. B. Lecomble
Java (Hol.)	10-8,9 Puz. Top.	Alb. P. B. M. Van Stralen
Muhripier :		
Electra (İng.)	4-4,1 puz. top. 3-51 lık Torp. Ko.	Bab. C. W. May
Encounter (İng.)		Önyzb. E. V. St. J. Maigau
Jupiter (İng.)	6-4,1 puz. top. 8-53 lık Torp. Ko.	Önyzb. N. V. J. T. Thew
Wits de Wit (Hol.)	4-4,1 puz. top.	Takım K. : Önyzb. F. J. E. Krips
Kortenaar (Hol.) [3]	6-53 lık Torp. Ko.	Komutan : Önyzb. P. Schotel
John D. Edwards (Ame.)		Önyzb. A. Kroese
		58. Tım. K. : Bab. T. H. Binlard
		Komutan : Bab. H. K. Koolse
Alden (Ame.)		Önyzb. Louis F. Clegg
Ford (Ame.)		59. Tım. K. : Önyzb. E. N. Parker
		Komutan Önyzb. J. E. Cooper
Paul Jones (Ame.)		Önyzb. John J. Houston

[1] Hollanda kayıtları, 26 - şubatın ikinci günü Doorman komutanın bu unvanla bahsedilmesi.

Komutan Colins, harb. kuruluşunda bu vurucu kuvvetten «Doga Vurucu Kuvveti» diye bahsediyor.

Perth komutanı ise raporunda, Kombine Vurucu Kuvvetten «Vurucu Kuvvet» diye bahsediyor.

Amerikan muharebe raporunda, Java deniz muharebesinde, «Amiral Doorman'ın» veya «Büyük Vurucu kuvvetinin» bahsiyle.

[2] Houston'ın kaç adet topu, 4 - şubat günü yapılan bir hava hücumunda muharebe diye alınmıştır. (Paragraf 6 ile ye bakınız).

[3] Kortenaar'ın üç korumaları bir muharebe diye alınmıştır. aynı süratli 25 mildi.

Ek — B

Batı vurucu kuvveti

26 . Şubat - 942

Çin kuvvetleri komodorluğa Komodor J. A. Collins

Geminin İsmi	Başlıca silâhları	Komutanı
Kruvazörler :		
Hobart (Avus.)	8-6 pus. top, 8.5310k Torp. Ko.	Alb. H. L. Howden
Dragon (İng.)	6-6 pus. top, 12.5310k Torp. Ko.	Alb. R. J. Shaw
Danae (İng.)		Alb. F. J. Butler
Muhripler :		
Tenedos (İng.)	3-4 pus. top, 12.5310k Torp. Ko.	Yzb. R. Dyer
Scout (İng.)		Önyzb. H. Lambton

Ek — C

Kısım - 1

27 - Şubat - 942 saat 16,12 den takriben 22,50 ye kadar

**Java denizi muharebesine iştirak eden
Japon kuvvetleri [1]**

Gemi	Sulâhları
3. Kruvazör Tümeni :	
Nachi	} 10-7,87 pus. top, 8-4,7 Uçs. } 12-53 lük Torp. Ko.
Hagiuro	
2. Muhrip Flotillâsı :	
Jintsu (Sancak Gm.) Flotillâ lideri	7-5,5 pus. Top, 2-3,15 pus Uçs. 4-53 lük Torp. K.
Muhripler :	
Ushio (Sancak Gm.) } Sezanami } 7. Tümen [2]	} 6-5 pus. top, 3-53 lük Torp. Ko.
Yukikaze (Sancak Gm.) } Amatsukaze } Tokitsukaze } 16. Tümen Hatsukaze }	
Yamakaze } Kawakaze } 24. Tümen	} 5-5 pus. Top Çift maksatlı, } 2-53 lük Torp. Ko.
4. Muhrip Flotillâsı : [3]	
Naka (Sancak Gm.), Flotillâ lideri	7-5,5 pus. top, 2-3,15 Uçs., 4-53 lük Torp. Ko.
Muhripler :	
Murasame (Sancak Gm.) } Samidare } Harusame } 2. Tümen Y dachi }	} 5-5 pus. top çift maksatlı, } 2-53 lük Torp. Ko.
Asagumo (Sancak Gm.) } Minegumo } (1. Takım)	
	} 6-5 pus. top, 2-53 lük Tor. Ko.

Ek — C (Devamı)

Gemi	Silahları
7. Kravazör Tümeni (Paragraf 2) [4]	
Mikuma	{ 10-7.8 pus. top, 8-5 pus. Uçs. 4-3 pus. Uçs., 4-60 lük Torp.
Mogami	
5. Muhrip Filotilliâsı : [4]	
Natori (Sansek Gm.) filotilliâ ideri	7-5,5, 2-3-15 Uçs., 4-53 lük T.
Muhripler :	
Harakaze (Sancak Gm.)	{ 4-4,7 pus. top, 3-53 lük Torp. Kö.
Harakaze	
Asakaze	

[1] Japon raporlarına atfen, bu kuvvetlerin Japon 2. filosu olduğu anlaşılmaktadır.

[2] 27 - Subai gibi torpido atamamıştır.

[3] Sadece gündüz muharebesinde mevcut olduğu anlaşılmaktadır.

[4] Gündüz muharebesinde bulunmuyor.

Ek — C

Kısım + II

28 - Şubat 1 - Mart - 1942 gecesi Batavia açıklarında cereyan eden muharebeye katılan Japon kuvvetleri

Geminin adı	Şilâhları	Azalan torpido [1] atış menzefi	Azalan torpido Japon karb. larına göre	Hedef	
7. Kruvazör tömenisi:					
Mikuma	2. Takım	10 - 7.87 puz. top	6 (4000)	2349	Perth
Mogami		8 - 5 puz. Uqs. 4-7 puz. Uqs. 4-6 Tor.	8 (4300)	2349	Perth
			6 (4300)	2357	Houston
3. Muhrip filotillâsı:					
Hatsuyuki (San. gem.)	11. Tım.	6 - 5 puz. top. 3-53 ilk Tor. Ka.	9 (3800)	2340	Houston
Shirayuki			9 (4200)	2340	Houston
Fubuki			9 (2700)	2325	Houston
Shirakumo	12. Tım.	4 - 5 puz. Top. 3-53 ilk Tor.	9 (2200)	2400	Houston
Murakumo			9 (2200)	2400	Perth
Shikuma (19. Tım.)		6 - 5 puz. top. 3 - 53 ilk Tor.	1/10000	1029	Houston
5. Muhrip Filotillâsı					
Natsui (Flt. Lideri)		7 - 5.5 Puz. top. 2 - 5.15 Puz. Uqs. 3 - 53 ilk Tor.	4 (4400)	2344	Perth
Hirakaze			5 (2100)	2356	Perth
Harakaze		4-4.7 Puz. top. 3-53 ilk Tor.	6 (3300)	2357	Perth
Ayakaze			6 (3000)	2343	Perth

[1] Houston'a 42; Perth'e 42 torpido atıldı. (Notice: Her iki gemi de 10000 (Houston aldığı) mermiye sahipti, 8 atışta yok olmuşlardır.) (Japon raporının eki sayfa 7).

Perth'den kurtulanların ifadelerine göre gemi uçmuş isabetten sonra gemi terk edilmiş ve batmıştır.

1 - Mart - 1942 günü Surabaya açıklarında cereyan eden muharebeye katılan Japon kuvvetleri

Geminin ismi	Silahları	Esater'e [1] aydan torpido adedi (altı meşh. 6)	Japon kayıtlarına göre altı meşh. 6
5. Kruvazör tümeni			
Nachi	10.737 puz. top.	4 (9900)	1122
Haguro	8.3.7 puz. Üç.	4 (5820)	1120
Myoko	10.53 fak. Tor. Ka.		
2. Muhrip filotillası			
Kawakaze	5.5 puz. Top.	2 (7400)	1119
Yamakaze	2.53 fak. Tor. Ka.	4 (7100)	1121
3. Filo:			
Ashigara (Kruvazör)	10.287 puz. top. 8.5.1 puz. Üç. 12.53 fak. Tor. Ka.	Meşh. [2]	1130
Inazuma (Muhrip)	4.5 puz. Top. 2.53 fak. Tor. Ka.	2 (6100) [3] 2 (5300) [4]	Zaman kaydedilmemiştir.

[1] Esater'e öteki bir tablo bu gemiye katılmıştır. (Japon raporu eki sayfa 6).

[2] Ashigara tarafından torpido atıldığına dair veride bulunmuş Japon 6. kruvazör tümeni komutanının aşağıdaki raporunda bulunmaktadır: "Yamakaze tarafından bir torpido bu görüldüğüne dair rapordan sonra 2. kruvazör tümeni üzeride bir saldırı manevrasını yapmıştır. Torpido, adanmış kuzey tarafından atılmış ve Ashigara'dan çıktığı anlaşılmıştır. Bu vak'a dolayısıyla torpido hücumu sırasında dört kuvvetleri düşmanın bulunduğu tarafın muhalefetine tahakkuklarının tesviri altına anlaşılmıştır." (Japon raporu sayfa 20).

[3] Hedefin belirlenmediği rapor. 6 meş. (Japon raporu eki sayfa 6).

[4] Hedefin belirlenmediği rapor. 6 meş. (Japon raporu eki sayfa 6).

**Mintaka vakti için muhabere sisteminde kullanılan
olan murabhamat**

Asağıdaki cetveli Mintaka sütununda bulunan rakamlar, Griniç vaktini elde etmek için mahalli veya mintaka vaktine ilâve veya tache-dilecek saatleri göstermektedir; tul batı olduğu takdirde bu rakam cem edilecek, doğu olduğu takdirde tashirdilecektir.

Batı (+)	Doğu (-)	Mintaka	Tul	
			den	dene
	Z[1]	0	0'	7.5°
N	A	1	7.5°	22.5°
O	B	2	22.5°	37.5°
P	C	3	37.5°	52.5°
Q	D	4	52.5°	67.5°
R	E	5	67.5°	82.5°
S	F	6	82.5°	97.5°
T	G	7	97.5°	112.5°
U	H	8	112.5°	127.5°
V	I	9	127.5°	142.5°
W	K	10	142.5°	157.5°
X	L	11	157.5°	172.5°
Y	M	12	173.5°	180°

Java, 112 30 doğu tulünde, «Zaman mintakası Z - 7.5» ta, veya GH da bulunmaktadır. (Yani G mintakası ile H mintakası arasındadır.) Bingen-aleyh, Griniç vaktini elde etmek için, Java veya mahalli vakitten 7 saat 30 dakika tashirdilmelidir. Bilâkis, Java veya mahalli vakit, G. V. V. 7 saat 30 dakikadır.

[1] Z, rakamlardan sonra gelirse Griniç vaktini gösterir.

Ek — E

Kısım - I

(1. Paragrafa bak.)

27 - Şubat 942 günü cereyan eden Java

Deniz muharebesinde müttefik kayıpları

Geminin ismi	Battığı yer	Ne ile battığı
Hollanda krıvazörleri :		
De Ruyter	Takriben A-06 14 G., T-112 08 D.	Torpito ile
Java	Bawean'ın 35 mil lodesunda.	Torpito ile
Hollanda krıvazörleri :		
Kortenaar	Takriben A-06 25 G., T-112 08 D. D. Bawean'ın 43 mil lodesunda.	Torpito ile
İngiliz muhrileri :		
Electra	A - 06 29 G., T - 11 10 D.	Top ile
Jupiter (28 - Şubat da battı.)	A - 06 45 G., T - 112 05.5 D., Java kıyısından takri- ben 4 mil açıda.	Torpito veya Mayn ile,

**Java Denizli muharebesinden gayri olaylarda Müttelik
deniz kuvvetlerinin uğradıkları kayıplar**

(Yani düşmanın, Hollanda Doğu Hindistanına karşı 19 - Ocak - 941 ile
4 - Mart - 942 tarihleri arasında giriştiği taarruzî harekâtta)

Tarih	Geminin adı	Yeri	Ne suretle battı veya hasara uğradı [1]
19 - Ocak	S. 36 Dc. Alt. (Ame.) Amerikan kruvazörleri :	Taka Bakang (Makassar Bögözü)	Kayaya düştü ve terk- edildi.
23/24 - Ocak	Boies	Kayaya çarparak battı.	Balıkpapaı ağıdı
4 - Şubat	Marblehead Amerikan muhripleri :	Bombay ile battı.	
14 - Şubat	Barker Bulmer Hollanda muhripleri :	Caspar bögözü. (Banka adası)	Bomba ile hasara uğradı.
	Van Chent	Stolze bögözü (Banka adagözü)	Kayaya çarparak müre- teli tarafından batırıldı.
17 - Şubat	Van Nes	Banka Ad. doğusu	Bomba ile battı.
19 - Şubat	Piet Hein Amerikan muhribi :	Bandung bögözü	Top ateşi ile battı.
	Poa'y Hollanda kruvazörü :	Darwin limanında	Pike bombardımanı ile battı.
19/20 - Şub.	Tromp	Bandung bögözü	Top ateşi ile hasara uğ- radı.
	Amerikan muhripleri :		
20 - Şubat	Puerot	Bandung bögözü (Bali ağızında)	Top ateşi ile hasara uğ- radı.
	Pillsbury	Bandung bögözü (Bali ağızında)	Top ateşi ile hasara uğ- radı. (Zınarilla battı.)
20 - Şubat		Bandung bögözü (Bali ağızında)	Topçu isabeti aldı.
	Stuart	Surabaya (Kuru ha- vanada)	Bomba ile batırıp edildi.
24 - Şubat	Hollanda muhribi :		
24 - Şubat			Bomba isabeti aldı.
1 - Mart	Baockert	Surabaya	Bomba isabeti olarak mürettebatı tarafından batırıldı.
27 - Şubat	Langley	Tjilatjap'ın takriben 74 mil güneyi.	Bomba ile hasara uğradı. ve Whipple tarafından batırıldı.
28 - Şubat	Poco	Christmas adası (Java güneyinde)	Bomba ile battı.

[1] Burada hasara uğradığı kaydedilen gemiler, geniş ölçüde tamir ihtiyaçları
dolayısıyla muharebe mahzunu terk etmek zorunda kalmışlardır.

Tarih	Geminin adı	Yeri	Nasıl kaybedildiği
28 . Şubat	İngiliz tankırları : War Sirdar Belgian Judge	Agenisten Adan (Batavia batırı) Sunda boğazı	Bombalımda Körfeze girilerek lekeliildi. Torpido olarak battığı rapor edildi fakat Kolumbo'ya ulaştı.
1 Mart	Amerikan kruaziyer : Houston Australya kruaziyer : Perth Hollanda muhrip : Witte de With Exeter Amerikan Muhribi : Fope İngiliz kruaziyer : Exeter İngiliz muhribi : Encounter İngiliz Yar. Mat. Ar. T.	Batavia açıklarında Sarakaya'da batırıldı Sunda boğazı (Sunda adanında)	Top ateşi ve torpido ile. Bomba ile tehrik edildi. Top ateşi ile Körfeze gitti. Top ateşi ile. Top ve torpido ile. Top ateşi ile.
2 . Mart	Kahraman Gemas Amerikan muhrip : Edith Pillabory Amerikan gemisi :	Tanjung Pinak açıkları Tidjatap açıklarında Java'dan Australya'ya giderken	Mühürlemlerle karakuldan. Mühürlemlerle karakuldan. Mühürlemlerle top ateşi ile.
3 . Mart	Ashville		
4 . Mart	Yarra İngiliz Yar. Mat. Ar. T. Ankara M. T. B. 51 İngiliz Tankeri : Fremont İngiliz muhribi : Stronghold	Java güneyi A - 11 30 E - 109 00 D. Java güneyi	Top ateşi ile. Mühürlemlerle top ateşi ile.

Ek — F

Kısım I

(2. paragrafa bak.)

Amerikan deniz kuvvetleri karargâh teşkilâtı

Filipinlerde üslenmiş bulunan Amerikan Asya Filosunun Başkomutanı Amiral Thomas C. Hart idi. Kendisi aynı zamanda kıyı cephesinde komuta etmekte olup sadece Manila ve Subic körfezi bölgelerinde vukubulacak herhangi bir hareketin savunmasını Tuğamiral Francis W. Rockwell'e bırakmıştı. Balikara Amiral Hart denizaltılarını, Patrol Wing Ten ve hücumbotlarını da komutasını deruhde etti.

1941 Kasım ayında bazı denizaltıların da iltilhak etmesiyle Amiral Hart, denizaltı filosu komutanlığını bıraktı ve beş Amerikan denizaltı tümeni (Hepsi 29 denizaltı gemisi), doğrudan doğruya denizaltı filosu komutanı Albay Doyle [1] nin emrine girdi.

Yine kasım ayında, Amiral Hart, Tuğamiral William A. Glasford'u, Amerikan mürettep kuvveti (Task Force) komutanlığına tayin etti. Harbin patladığı sırada Tuğamiral Glasford, forsunu Houston kruvazörüne çekti.

1941 Aralık ayı sonunda doğru, Amerikan deniz kuvvetleri, Filipinleri terk etmek zorunda kaldılar ve 26. aralıkta Amiral Hart, tayyaresi Japonlar tarafından tahrir edilmiş olduğundan, Sharak isimli denizaltı gemisi ile Java'ya gitmek üzere Filipinlerden ayrıldı. Amiral, 1 - Ocak - 942 de Surabaya'ya vâsî oldu.

Tuğamiral Glasford, (Task Force) komutanı olarak Houston'da kaldı. Diğer taraftan Tuğamiral Purnell ise bilfiil filo komutanlığında çalıştı. Tuğamiral Rockwell, Corregidor'da kaldı. Bu sırada Amerikan deniz ve harbiye bakanlıkları, Port Darwin'i bir ana üs olarak geliştirmeyi kararlaştırmış olduklarından Amerikan yardımcı kuvvetleri oraya gönderildi. Amerikan operatif deniz kuvvetleri komutanlığı Surabaya'da tesis edildi.

1 - Ocakta Amiral Hart Java'ya geldiği zaman, Hollanda deniz kuvvetleri komutanlığı Batavia'da idi ve başkomutan olan Komiral Helfrich, Amiral Hart'a kendisine burada iltilhak etmesi için ısrar etti. Bununla beraber, Amiral Hart, Port Darwin müstakbel üsünü düşünerek Surab-

[1] Albay Doyle, 19 - Aralık - 941 de Albay John Wilkes tarafından istihlak edildi.

baya'mın, Amerikan deniz ihtiyaçları için daha uygun bulunduğunu mü-talâa etti.

13 - Ocakta General Archibald Wavel resmen ABDA bölgesi Yüksek komutanlığını deruhde etti ve üç gün sonra, Bandoeng'dan 7 mil kuzeyde ve Batavia'dan 100 mil içerde bulunan Lembang'da karargâhını kurdu. Generalin denizden uzak bulunuşu, deniz kuvvetleri komutanlığı için bir güçlük tevhit ettiğinden Amiral Hart, birliğin menfaati isabı olarak ona iltihak etmeği muvafık buldu. Surabaya ile olan irtibatını da bir Amerikan radyosu ve şifre birliği ile idame etti.

14 - Şubatta Komandör Helfrich, ABDA bölgesi Müttefik komutanlığını Amiral Hart'tan devrildi ve kendi yerine de Hollanda başkomutanı olarak Tuğamiral Staveren geçti. Amiral Hart, 16 - şubatta Duban isimli İngiliz gemisi ile Colombo'ya gitmek üzere Batavia'dan ayrıldı.

Ocak sonundanberi Güney Batı Pasifik Amerikan deniz kuvvetleri komutanı bulunan Tuğamiral Glassford, o sırada Amerikan Asya filosu komutanlığını deruhde etti. Surabaya'da Tuğamiral Purnell kurmay heyeti emrinde bir İkmal subayı bırakarak, harekât karargâhını Bandoeng'a nakletti.

19 - Şubatla Amerikalılar, her gün bombalanmakta olan Surabaya'dan İkmal subaylarını Tjilatjap'a (Java güneyinde) naklettiler.

Ek — F

Kısım II

(5. ve 6. paragraflara bak.)

Müttefik deniz ve hava kuvvetleri karargâh teşkilâtı

23 - Şubat - 1942 de General Wavel, Java'yı terketmesi ve kendi inisiyatifine göre karargâhını herhangi bir yerde tesis etmesi hakkında emir aldı. 25 - Şubat'ta [1] burayı terketti ve bu suretle de ABDA bölgesi yüksek komutanlığı diye birşey kalmadı. Koramiral Helfrich de ABDA bölgesi deniz kuvvetleri komutanı ünvanını terkederek tekrar Hollanda deniz kuvvetleri komutanı ismini aldı.

Tuğamiral Glassford'a, Amerikan deniz kuvvetleri başkomutanlığından aldığı bir emirde, görev almak üzere Koramiral Helfrich'e müracaat etmesi bildirildi. O sırada deniz ve hava kuvvetleri karargâh teşkilâtı aşağıdaki gibi idi:

Deniz kuvvetleri K.

Koramiral Helfrich, Karargâhını
Lembang'dan Bandeong'a nakletti.

[1] Amerikan müdahale raporunun 44. sayfasında General Wavel'in «25 - Şubat'ta kendi kurmay heyetile birlikte Kedah isimli İngiliz korveti ile ayrıldığı ve Pili-bary, Amerikan muhribi tarafından muayyen bir mesafeye kadar himaye edildiği» yazılmıştır.

Mâmaññ, General Wavel'in meşhur bir yere gitmek üzere Java'dan ayrışa bir hareket ettiği anlaşılmaktadır. Kedah'ın başından geçenler şöyledir: 21 - Şubat günü, «Kedah; Bandeong'de bulunan ABDA bölgesi yüksek komutanlığı karargâhı personeline 500 kişiye tahliye etmek maksadıyla gizli bir emirle Tjilatjap'a gitmek üzere Batavia'dan hareket etti.»

27 - Şubatın, «Kedah, Colombo'ya gitmek üzere Tjilatjap'dan hareket etti.» Bu sırada «ABDA bölgesi yüksek komutanlığı karargâhı genelde idi.»

2 - Mart günü A - 02 10 G ve T - 20 41 D. mevkinde bulunan Kedah, makinele-riyle arıza yaptığını 3 mil sürat yavaşladığını ve iki günlük suyu kaldığını rapor etti. Hobart de Dragon'a, ona yardım etmeleti için emir verildi. 3 - Mart günü, Hobart; Kedah'a yardım etmek üzere hareket etmesini Dragon'a emretti. 4 - Martta Kedah harekettten kaldığını ve A - 02 41 G. ve T - 23 03 D. mevkinde olduğunu ve 2 mil süratle batı yoluna sürüklenildiğini rapor etti. 5 - Martta, bütün kazanları faaliyetten duralttı batı yoluna sürüklenildiğini rapor etti. 6 - Martta, bütün kazanları faaliyetten duralttı batı yoluna sürüklenildiğini rapor etti. 6 - Martta Colombo'ya vâkıf oldu.

Doğu filosu başkomutanının harp cerideinde Kedah'ın bu sergilediği yolculuğundan sonra 6 - martta Colombo'ya vâkıf olduğunda General Wavel'in de bu gemi ile geldiğine dair bir kayıt yoktur.

İngiliz deniz kuvvetleri K. ve Komiral Helfrich'in Kur. Bşk.

Tugamiral A. F. E. Palliser. Karargâhı Bandoeng'da.

Çin kuvvetleri K.

Komodor J. A. Collins. Karargâhı Batavia'da.

Güney Doğu Pasifik Amerikan deniz kuvvetleri komutanı.

Tugamiral W. A. Glassford. Karargâhı Bandoeng'da.

Surabaya deniz üssü K.

Tugamiral P. Koenraad. Karargâhı Surabaya'da.

Müttefik hava kuvvetleri K.

General Van Oyen. Karargâhı Bandoeng'de.

Surabaya hava savunma K.

Yarbay Enté Van Gils. Karargâhı Surabaya'da.

Ek — G

(2. paragrafa bak.)

ABDA bölgesinin sınırları

(Kroki 1 e bak.)

Kısa ismi «ABDA bölgesi» olan Güney Batı Pasifik sahalarının hudutları 12 - Ocak - 1942 de aşağıdaki şekilde tesbit edildi:

Kuzeyde: Hindistan - Birmanya hududu; buradan Çin hududu ve kıyı boyunca 30° doğu arz dairesine; buradan 30° doğu arz dairesine paralel olarak 140° doğu tul dairesine kadar uzanan hat. (Hindicini ile Sryum, bu bölgeye dahil değildir.)

Doğuda: 30° doğu arz dairesinden 140° tul dairesi boyunca güneye doğru ve hattıstivaya kadar; oradan doğuya doğru 141° doğu dairesine; buradan güneye ve Hollanda ile İngiltz Ginesi arasındaki hududun ada güney sahillerindeki noktasına; buradan Yeni Gine kuzey sahilleri boyunca 143° tul dairesine ve buradan da 143° tul dairesinden güneye ve Avustralya kuzey kıyılarına kadar uzanan hat.

Güneyde: 142° doğu tul dairesinden başlayarak kıyı boyunca 114° doğu tul dairesine kadar; oradan da karayale doğru ve 15° güney ve 92° doğu tul mevkiine kadar uzanan hat.

NOT: 24 - Ocak - 1942 de ABDA bölgesinin güney hududu, Ouslow'dan Carpentaria körfezi güney doğu nihayetine kadar uzanan bir hattın içinde kalan bir sahayı da içine almak üzere genişletildi.

Batıda: 92° doğu tul dairesi.

Ek — H

(4. paragrafa bak.)

ABDA bölgesi komutanlığı [1]

1 — General Wavel, ABDA bölgesi yüksek komutanı unvanı ile ABDA bölgesi komutanlığına tayin edildi. Kendi ve ona bağlı deniz kuvvetleri komutanlıklarının görevleri aşağıdaki gibi tayin edilmiştir:

(i) ABDA bölgesinde bulunan Amerikan, İngiliz, Avustralya kara, deniz ve hava kuvvetlerinin stratejik hareketinin koordinasyonu sağlanması.

(ii) ABDA bölgesinde bulunan veya Avustralya bölgesinde bulunup ta ABDA bölgesindeki herhangi bir gruba veya bir kuvvetleri de teklemeğe tahsis edilen birliklerde pek geçici devletlere ait bütün kara, deniz ve hava kuvvetlerine komuta etmek.

2 — ABDA komutanlığının deniz kuvvetleri komutanının görevleri şunlardır:

(i) Bütün bahari meselelerde yüksek komutanlığa müfayit olarak fikir vermek.

(ii) ABDA bölgesindeki bütün deniz kuvvetlerinin hareketini sevk ve kontrol etmek.

3 — ABDA bölgesindeki deniz kuvvetleri, normal olarak deniz kuvvetleri komutanının müfettihi gibi için verdiği direktifler altında kendi millî komutanları dairesinde hareket yapacaklardır. Bütün fazla müfettihi için deniz kuvvetleri, özel hareket için teşkil edilebilir. Bu takdirde ise bu kuvvetlerin komutanı, ABDA bölgesi deniz kuvvetleri komutanı tarafından seçilir.

4 — ABDA bölgesindeki İngiliz deniz kuvvetleri deru Çin kuvvetleri ismini alacak ve Çin kuvvetleri komutanının [2] emrinde olacaktır. Bu komutanlığın karargâhı Batıya'daki İngiliz deniz kuvvetleri dairesinde kurulmuştur.

5 — Çin kuvvetleri herhangi bir hareket maksadıyla zaman zaman ABDA bölgesine girecek kuvvetler de dahil olmak üzere şimdilik (20 - Ocak - 942) Dragon, Durban, Danse, Yarra, Jupiter, Encounter, Express, Electra ve Vampire gemilerinden müteşekkildir.

[1] 20 - Ocak - 942 de Admıralty tarafından dñi edilmiştir göre

[2] 16 - Ocak - 942 de İngiliz resmi afişta tarımı görevi Admıralty tarafından Komodor J. A. Collins'dir.

6 — ABDA bölgesindeki deniz harekâtının sevk ve idaresini civar mevkilerdekinden tamamiyle ayırmak mümkün değildir. Bu sebeple Çin kuvvetleri, Doğu filosundan ayrılmış mürettep bir kuvvet olarak vazife görecektir. ABDA bölgesindeki Müttefik deniz stratejisi ve harekâtının sevk ve idaresi hususundaki Doğu filosu başkomutanlığının sorumluluğu bu bölgeye bir yüksek komutan tayin etmekle refedilmesine rağmen, Doğu filosu komutanlığı ile ABDA bölgesi komutanlığı arasında sıkı bir işbirliği elzemdir.

Ek — J

Kısım I

(9. paragrafa bak.)

Doğu ve batı kombine vurucu kuvvetlerinin teşkili

Amerikan Amiralı C. Hart; Müttefik kruvazör ve muhriplerinden müteşekkül bir vurucu kuvvetin teşkilini mütalâa etmek üzere, Hollandalı Koramiral Helfrich, Amerikan Amiralı Glassford, İngiliz Komodoru Collins'i 2 - Şubat - 942 günü Lemnang'da bir konferansa davet etti. Bu konferansta, bu kuvvetin komutasıuğm Hollandalı Tuğamiral Doorman'ın deruhde etmesi kararlaştırıldı. Vurucu kuvvet; De Ruyter (Sancak gemisi) ile Tromp isimli iki Hollanda kruvazörü, Houston ile Marblehead isimli iki Amerikan kruvazörü, Steward, Edwards, Barker, Bulmer isimli dört Amerikan muhribsi ve Van Ghent, Piet Hein, Banckert isimli üç Hollanda muhribinden teşekkül etmek üzere ilk defa 3 - şubatta bir araya geldi.

Bu kuvvetin tertibi, zaman zaman değişti. Şöyle ki; 13 - şubatta Amiral C. Hart, Anamba adalarından Banka adasına doğru seyretmekte olan 40 gemiden müteşekkül bir Japon kuvvetini aramak ve müharebe etmek maksadile Amiral Doorman komutasında vurucu bir kuvvetin teşkilini emretti. Java ile Tromp isimli iki Hollanda kruvazörü, Piet Hein, Banckert, Van Ghent ve Kortenaar isimli dört Hollanda muhribi ile «Mütteaddit Amerikan muhribi» den (6 III. paragrafa bakınız.) müteşekkül bulunan bu kuvvete Hobart ve Exeter isimli iki İngiliz kruvazörünün de ilhaki emredildi.

21 - Şubatta Amiral Hart'ın yerine komutayı deruhde etmiş bulunan Koramiral Helfrich; mütenezuran Surabaya ve Tanjong Priok'da uslenmek üzere bir doğu bir de batı vurucu kuvveti teşkiline karar verdi.

Bu sırada Surabaya'da bulunan vurucu kuvvet; De Ruyter ve Java isimli iki Hollanda kruvazörü, Edwards, Parrot, Pillsbury isimli üç Amerikan muhribi, Kortenaar ve Witj de Witj isimli iki Hollanda muhribinden teşekkül ediyordu. Bu Doğu vurucu kuvveti oldu ve 24 - şubatta Tjilatjap'tan gelen Houston isimli Amerikan kruvazörü, Paul Jones ve Alden isimli Amerikan muhripleri ile, ikinci bir defa da Tjilatjap'ta bulunan fakat Blach Hawk'dan terptir almak üzere Umami terkeden Ford ve Pope isimli iki Amerikan muhribi ile takviye edildi. (Hollanda kru-

vazörü Tromp ile Stewart isimli Amerikan muhrihi de Surabaya'da bulunmakta idi fakat bunlar fena halde hasara uğramışlardı.)

Koramiral Helfrich [1] 15 - şubatta, işe yarar bütün kruvazör ve muhriplerin Doğu vurucu kuvvetini takviye etmelerini emretti. Buna nazaran Exeter ve Perth isimli Avustralya kruvazörü [2] ile Electra, Jupiter, ve Encounter isimli İngiliz muhripleri Tanjong Priok'dan hareket ederek 26 - şubatta Surabaya'da, Tuğamiral Doorman'a iltihak ettiler. Bu tarihten itibaren, Tuğamiral Doorman'ın filosundan, Java denizi muharebesine altı Hollanda kayıtlarında, Kuşbine Vurucu kuvvet diye bahsedilmektedir. (Ek A'nın 31-ine bakınız.)

[1] 25 - Şubatta General Weyl Java'yı terkettilikten sonra, Koramiral Helfrich; ABDA bölgesi deniz kuvvetleri komutanlığı imvanını terkederek deniz kuvvetleri komutanı imvanını tekrar aldı.

[2] Perth, 24 - şubatta Batavia'ya vâsıl oldu.

Ek — J

Kısım II

(16 paragrafa bak.)

Batı vurucu kuvvetinin teskil ve faaliyeti

26 - Şubat
1942

Tanjong Priok'a atlatan eden bir Batı Vurucu kuvveti teşkil edildiğinde 21 - şubatla verilen karar mülaaka (Ek J, kısım I e bak.), 26 - şubatta alınan daha fazla raporlar büyük ölçüde Japonlar harbi ve nakliye gemilerinin bazı Java denizinde bulunmakta ve kabile lodosa seyretmekte olduğunu tespit etti. Bununla birlikte en az ikinci bir grup nakliye gemilerinin de kaçtı. Muntok'dan hareket etmesinin beklenmesi, Java'ya karşı bir istila teşebbüsünün yakın olduğu kanaatinin kuvvetlendirildi.

Bunun üzerine Batı Vurucu kuvveti teskil edildi. Bu kuvvet; Hohart Dragon Scout (Ek B ye bak.), Danse ve Tenedos'dan müteşekkil olarak Muntok konvoyunu aramak ve taarruz maksadıyla 26 - şubat saat 22 00'de Batavia'dan denize açıldı.

27 - Şubat

Batı Vurucu kuvveti 27 - şubat saat 13 00'te Tanjong Priok'a döndü ve limana girerken bombalandı. Yapılan taksit hiçbir düşman su üstü gemisi ile karşılaşmadı. Zaptedilen düşman keşif raporlarından, Hohart'ın, çok büyük bir gemi olduğu hakkında düşmanın yanlışlığı ve bundan dolayı Muntok konvoyunun kuzeye geri döndüğü anlaşıldı. Hava keşif raporlarında konvoyun, Bala üzeri Bangka adasının lami güneyinde bulunduğu ve 28'e derinliğe seyrettiği bildirildi.

27 - Şubat günü, Batı Vurucu kuvvetine, Batavia'dan tekrar kuzeye doğru bir tarafa yapması ve 28 - şubat saat 04 30'a kadar düşmana rastlamadığı takdirde güneye seyrederek Sunda boğazından geçmek suretiler Trincomale'e gitmesi emredildi. Artık bulunan düşman hava faaliyeti ve Mat-telik av himayesinin zayıflığı dolayısıyla bu kuvvetin Java denizi batısında daha fazla müddet bulundurulması uygun görülmedi.

- 28 - Şubat Yakıt ihtimalindeki gecikmeden dolayı Batı Vurucu kuvveti, 27 - şubat gece yarısından evvel hareket edemedi. Arama sonunda hiçbir düşmana raslanmadığından Vurucu kuvvet, Sunda boğazı yolu ile 28 - şubat öğleden evvel batıya doğru çekildi. Bu çıkış esnasında Batı Vurucu kuvvetine refakat etmiş bulunan Everisen muhribi ancak 28 - şubatta Batavia'ya döndü. Hobart, Danae, Tenedós ve Scout 5 - martta; Dragon ise Kedah yedeğinde olduğu halde 6 - martta Colombo'ya vâsıl oldular. (Ek F, kısım II. ye bak.)
-

Ek — K

(12 paragrafa hak.)

Java'daki hava kuvvetleri teşkilâtı

ABDA bölgesi hava kuvvetleri komutanlığı ve bulâharâ Java'daki hava kuvvetleri komutanlığının katargâhı Bandoeng'de idi. Hava müreşâhî Sir Richard Peira polinezya kadar komutayı, Amerikan Tümgeneralî George H. Brett aldı. Bununla beraber Java denizi maharebesi sırasında koinuta, Hollanda Doğu Hindistan Ordusu subaylarından General Van Oyen'in elinde idi.

Bandoeng'de bulunan bazı Amerikan tayyareleri de ayrıca Surabaya'daki Moro - Kramibegan hava meydanında uçuşmuş birkaç Hollanda deniz tayyaresinin hareketi karargâhlarına «Keşif Grubu» ismi verilmişti. «Keşif grubu», Hollanda deniz kuvvetlerinden Adb. Boonwa'nın komutasında olup, Bandoeng'da uçuşmakla beraber ABDA bölgeli hava kuvvetleri komutanlığından ayrı bir teşekkül idi. Bu deniz tayyarelerinin pilotları raporlarını, doğrudan doğruya Bandoeng'da bulunan «Keşif Grubu» komutanlığına vermek zorunda idiler. uçuş etmekte Japon avcılarını üzerlerine çekmekle maksadile tehlis sukûnetine muhalaza etmekle ve leri raporlarını, doğrudan doğruya Bandoeng'da bulunan «Keşif Grubu»-nı «Keşif Grubu» da bu raporları Bandoeng'da bulunan ABDA bölgesi hava kuvvetleri komutanlığına ve Amiral Helffer'in katargâhına sunmakta idi. Bu sebeple, düğünle temas sağlayıcı bir tayyare piütünun verdiği raporda denizde bulunan Müttefik filosuna bu haberin ulaştırılması aimünde büyük bir peçikine eâki oluyordu.

Surabaya hava savunması, geniş bir haber alma sistemi ile bir miktar uçaksavar bataryasından ibaret idi; zaman zaman 4 - 6 adet Brewster Buffalo tipi av tayyaresi kullanılmıydu. Bu teşkilât, Hollanda Doğu Hindistan ordusundan Yarbey Erle Van Gise komutasında idi ve 3, tümen (Doğu Java komutanlığına mensup) komutanlığına bağılı idi. Java denizi maharebesi sırasında, kuvveti sifra düşürüş olan bu av birliği, yerini P. 40 Amerikan avcılarına bıraktı. (4 - 6 tayyarelik). Java'daki bütün av tayyarelerinin faaliyeti duruma göre ABDA bölgesi hava kuvvetleri komutanlığı tarafından kontrol ediliyordu.

Melang hava meydanı, Surabaya'nın takriben 50 mil güneyinde idi. Amerikan ve Hollanda Doğu Hindistan ordusu hava kuvvetlerine mensup bombardıman tayyareleri burada üsleniyordu.

Java denizi muharebesinin cereyan ettiği bölgeye de komuta eden Surabaya deniz üssü komutanının emrinde (Tuğamiral Koenraad), muhaseratın başlangıcında, keşif denizaltı karakolu ve taarruzi hareket için 3 - 7 deniz tayyaresi vardı. Bu tayyarelerin pilotları doğrudan doğruya kendisine rapor veriyordu. Java denizi muharebesi cereyan ederken, doğu Javada kalmas bulunan sadece iki deniz tayyaresi, (Biri Hollanda biri de Amerikan) keşif grubu ile birlikte harekâta iştirak etti. Tuğamiral Koenraad'ın emrinde ise modası geçmiş birkaç deniz tayyaresi vardı. Bu iki deniz tayyaresi, Amiral Koenraad, hırsı ısıtı da 26/27 - şubat gecesi keşif uçuşu yaptılar ve raporlarını telazile doğrudan doğruya ona ve Amiral Doorman'a verdiler.

Amerikan deniz Albayı Frank D. Wagner'ın komuta ettiği birkaç Amerikan deniz tayyaresinden müteşekkil (Patrol Wing Ten), kısa bir müddet için Surabaya'da ve bilâhassa C4 - Aralık - 241 de) Ambonia (Ambon) da uşlandı. Ambonia'nın düşmesinden önce, takriben 20 - saat ta elde kalan son deniz tayyaresi de kalan pilot ve kormay heyetile birlikte Surabaya'ya gitti. Birkaç Hollanda tayyaresi ile takviye edildikten sonra Patrol Wing Ten, «Keşif Grubu» komutanlığı emrine verildi.

İngiliz krâyevi hava kuvvetlerinin ise Batavia'da bir kısım Hurricane ve keşif tayyaresi vardı.

Ek — L

(14. paragrafı bak.)

**Tugamiral Doorman'ın teklif ettiği gece seyir teşkilâtı
hakkında Korumiral Helfrich'in fikirleri**

Korumiral Helfrich, "Tugamiral Doorman tarafından teklif edilen gece seyir teşkilâtının bazı hususlarla yanlış" demektedir. Bununla beraber, Korumiralın müdahale ettiği, Amiral Doorman'ın teklif ettiği gece seyir teşkilâtının aydınlatılması hususunda görülmüşteki hataları tarayan, Korumiralın tereddütlerine aykırı olarak, gidermekle ve (Paragraf 14 a, vi) ve b'ine i). Tugamiral Doorman'ın teklif ettiği gece teşkilâtı, Korumiral Helfrich'in aydınlatma meselesi hakkındaki kabul ettiği görüşler teşkilâtının aynı işi yerine bir kere daha; Tugamiral Doorman, hususî bir maksatla Amerikan muhrip ve kruvazörleri gerisine koymak için teklif etmiştir. (18 sayfadaki -1- e bakınız).

Korumiral Helfrich daha sonra şöyle ifade etmektedir: "1936/37 de Hollanda Doğu Hindistan Filosu komutanı bulunduğum sırada aşağıdaki teşkilâtı tavsiye etmiştim.

"Gece seyir teşkilâtı - kruvazörler pruva hattında ilerle, bunların gerisinde rüvet mevzisinde muhrip ve kruvazörler amiralın hattı teşkilâtında bulunacak.

"Bu teşkilâtın faydası şu idi ki: daimen bir bir temas halinde kendi muhrip ve kruvazörlerini hiçbir zaman kruvazörler ile ayıramazlardı. Doğru amirallerin zaman muhrip ve kruvazörler, daha muhtemel bir mevziden tertibe hücum yapabileceklerdi.

"Gündüz teşkilâtı - Muhrip ve kruvazörlerin rüvet mevzisinde ilerle ve pruvasında koruy serisinde ... ilerle ve ilerle ilerle ... muhrip ve kruvazörler geri çekilerek kruvazörlere yakınlaşacaklardı.

"Parlak mevsim gecelerinde - Gündüz teşkilâtı yapılarak ve muhrip ve kruvazörler üzerine çıkılacaklardı.

Ek — M

(22 paragrafa bak.)

Müttefik denizaltılarının durumları

27 - Şubat saat 01.30 da, S. 37 Amerikan denizaltı gemisi derhal hareket etmesi ve Surabaya batı mehtalı ile Barween araları arasında karakol yapması emrini haiz olarak, Mandura'dan Surabaya'ya geldi. Keza, aynı tarihte, mültezimran A - 06 18 G. ve T - 112 08 D. ve A - 06 14 G., T - 113 03 D. mevkilerinde bulunan 0.19 ve K. 3 isimli iki Hollanda denizaltı gemisi denizde idiler. S. 38 isimli Amerikan denizaltı gemisi de A - 06 29 G., T - 112 41 D. mevkisinde bulunuyordu.

Trunat isimli İngiliz denizaltı gemisi, Surabaya batı kanalımdan geçerek karayel rotasında 112° D. ulu dairesine ve oradan da kuzeye gitmek üzere yolda idi. Bu gemi, Lombok boğazı kuzey mehtalinde karakol yapmış ve Doğu Filosu başkomutanının emri ile Ceylon'a gitmesi bildirilmişti. Geri kalan Hollanda denizaltı gemileri aşağıdaki gibi tertiplenmişlerdi:

- | | |
|---------------------------|---|
| K. 14, K. 15 | : Batı Java denizinde karakolda |
| K. 18, K. 13, K. 12 K. 11 | : Surabaya'la taminde |
| K. 9, K. 10 | : Surabaya deniz üssü komutanlığı emrinde. Bunlardan ikincisi Mandura kuzeyine yalıyordu. |

Amerikan denizaltı gemilerinin durumu hakkında Korumiral Helfrich -ARDA bölgesi deniz kuvvetleri komutanlığını deruhda ettikten sonra (14 - Şubat) Amerikan denizaltı gemilerine, Java denizinin doğu kısmında toplanmaları ve Mandura boğazı ile Lombok boğazı arasında bir hat üzerinde ve Lombok boğazında laahunmaları emredildi. (Güney Çin denizi ile Karimata boğazı kuzeyinde harekatta bulunan iki S. tipi denizaltı gemisi bundan istisna edildi). 25 - Şubatın, Rembang ile Sapodi boğazı arasındaki çıkarma bölgelerini seziyetmek maksadile bu gemilerin Java ve Mandura'nın kuzey kıyılarına hareketleri emredildi. S. 37 ile S. 38, bundan istisna edildi. . . bu denizaltı gemilerinin bu mevkilere vâal olup olmadığını bilmiyorduk . . . 27 - Şubattan sonra . . . bu gemilerden hiçbir rapor almadık . . . demektedir.

Müttefik denizaltılarının durumu hakkında Amerikan müharabe raporunun 51. sayfasında (Bütün denizaltı gemilerine Java denizine gitme-

leri ve savunma mevkilerine yaklaşımları emredildi... Filipinlerin istilasındanberi Japon ihatasına karşı taarruz güçlüklerinin Amerikalılarca tecrübe edilmesine rağmen, denizaltı gemilerimizi geri çekmekle düşmandan haber almak imkânlarından mahrum bırakıldık. Denizaltı gemilerimizin Japon ilerlemesine mâni olacağı zannedildi» denilmektedir.

EK — N

(Zi. panagrafi bak.)

27 - Subat saat 16 55 te verilen hava keşif raporunun yanlış kaydedilmesi.

Hollanda raporunun 8. sayfasında: Koramiral Helfricen saat 15 55 (GH) de aşağıdaki işaret oktuğu kaydedilmektedir:

(A - 06 00 G. ve T - 112 10 D. mevkinde, 3 kruvazör ile 3 nakliye gemisi, rota 190°. Saat 16 35 (Z).

Burada görülen çarek zaman ve çarekta (veyki 06 00) işaretleri (Aşağıdaki) eser arasında bir yanlışlık olduğu anlaşıyor. Bu hata vardır: D) A - 06 50 G. T - 112 10 D. mevki çok güneydedir; B) 15 55 (GH) vakti yani Koramiral Helfricen rapor verildiği zaman, Arada verilen bilgi, Hollanda kayıtlarındaki iz masası kayıtlarında yoktur. Burada, düşman kuvvetleri saat 15 55 (GH) de, A - 06 05 G. ve T - 112 10 D. mevkinde gösterilmiştir. (Yani Bawean adasının 30 mil kodos cihetinde).

Bununla beraber, Amerikan münarebe raporunun 80. sayfasında verilen işaret çizelgesinde, Arz, Hollanda kayıtlarındaki gibi yani 06 50 olarak verilmiştir. Bilhaza Hule vilhigine göre bunun, 05 50 veya 06 01 olması lazımdır.

İşaretin doğru olarak ifade edilmiş şekli Komodor Collinsin raporunda ve aşağıdaki gibidir:

«08 25 (Z) de, A - 06 05 G., T - 112 10 D. mevkinde, 3 kruvazör ile 3 nakliye gemisi, Rota 190°).

Komodor Collins, işaretin çekilme saatini 27 - subat 08 25 (Z). Yani 16 55 «GH» tayyare raporundan bir saat sonra olarak kayıtlamaktadır.

İşaretin alınma saati ise 15 30 (GH) olarak verilmiştir.

Ek — O

(27. paragrafa bak.)

27 - Şubat günü verilen düşman temas raporları
Electra'nın verdiği işaretler

- Saat 16 12 «Bir kruvazör, adedi meçhul büyük muhrip; 330° kerte-
rizede; sürat 18 mil; rota 220°».
+ 16 13 «İki muharebe gemisi, bir kruvazör, 6 muhrip»

Exeter'in verdiği işaretler

- 16 16 «Bir kruvazör, dört muhrip, karteriz 330°, rota meçhul, mev-
küm A - 06 28 G., T - 112 26 D., saat 08 46 (Z)».
NOT: Saat 16 16 da düşman ağır kruvazörleri 18 mil mesa-
feden ateş açtılar; bu sırada düşman rotasının 257° olması
muhtemeldir (5. şekil).
+ 16 22 «3 kruvazör ile 4 muhrip görüldü. Mevküm A - 06 28 G.,
T - 112 26 D., saat 08 52 (Z)».
• 16 32 «Düşman rotası 230° dir. Mevküm A - 06 26 G., T - 112 26 D.;
saat 09 00 (Z)».

Jupiter'in verdiği işaretler

- 16 26 «Bir kruvazör, 5 muhrip, karteriz 220°, mesafe 8 mil.
Bir kruvazör, 3 muhrip, karteriz 320° mesafe 7 mil
Bir kruvazör, karteriz 350°, mesafe 10 mil.
Bir kruvazör, karteriz 010°, mesafe 10 mil. Saat 0856 (Z)».

Tarasut için iyi bir mevkiye bulunmayan Amerikan muhripçileri hiç-
bir işaret vermemişlerdir. Fakat Amerikan muharebe raporunun 59. say-
fasında, bunların kayıtlarından anlaşılığına göre, bunlar düşman kru-
vazörlerini, muharebe gemisi ve muhripçileri de kruvazör olarak tahmin
etmişlerdir. Bununla ilgili olarak Yedikaze isimli düşman muhripinin
torpido atmayı göyle demektedir: «Düşman gemilerinin, hususile hafif
kruvazörlerle muhripçilerin tıkanı telâk etmek çok zordur. Bundan baş-
ka, ancak tayyarelerin tarasut yapabildikleri durum hakkında da mu-
şahedelerde bulunmak çok zordur».

Ek — P

(23. paragrafa bak.)

**Müttefik kruvazörlerinin durumları hakkında Koramiral
Helfrich'in fikirleri**

Koramiral Helfrich, Tugamiral Doorman'ın tam bir ateş kesafeti sağlamak maksadile 27 - şubat saat 16 17 de, 20" iskeleye rota değiştirerek düşmanla muharebeye tutuşmuş olmasına temas ettikten sonra sunları işaretetmektedir: (Hollanda raporu sayfa 31 ve 32).

«Benimle beraber, mesafe çok fazla idi ve hafif kruvazörlerin 6 pusluk topları için iyi bir isabet şansı bahis mevzuu değildi. . . Aynı rotaya devam etmek suretile mesafeyi az zamanda kısaltabilirdi. En büyük mahzur, sadece baş topların ateş edebilmesi ve düşmanın hattı T ye alması meselesi idi. Şüphesiz ki; Japonlar, açmak suretile mesafenin kısaltılmasına mâni olabilirlerdi. Ancak bu da onların kendi atesleri için mahzurlu olurdu. Bundan başka, muharebe sahası kuzeye doğru intikal eder yani Müttefikler için elverişli olan konvoyların bulunduğu sahaya doğru. . . ».

«Benim fikrime göre, hakikatte yokubulan olayların ısığr altında, başka bir hareket tarzı vardı. Söyle ki; vurucu kuvveti, ağır kruvazörler (Houston ile Exeter) ve 3 hafif kruvazör olmak üzere iki gruba ayırmak. İskeleye açarken ağır kruvazörler, düşman ağır kruvazörleri ile batı rotası üzerinde encaze olurlar; diğer taraftan hafif kruvazörler de, Japon ağır kruvazörlerinin top menzili dışında kalmak suretile ve kuzeye seyrederek konvoyya ulaşmaya gayret edebilirlerdi. Bu hafif kruvazörlerin karşısında, daha madun bir Japon kuvveti kalırdı. (22 adet 6 pusluk Müttefik topuna mukabil 10 adet 5,5 pusluk düşman topu) Bu grup tábriyesi, Japon başkomutanını karar vermek hususunda müşkül bir duruma sokardı. Söyle ki; eğer düşman, batı rotası üzerinde muharebeye devam ederse Müttefik hafif kuvvetleri hedefine ulaşır ve eğer düşman, kendi hafif kruvazörlerine yardım etmek için kuzeye dönerse Müttefik ağır kruvazörlerini serbest bırakmış olırdı. . . Amiral Doorman'ın bu fikre yanaşmaması, her halde muhabere itibatının zayıf olmasından veya kruvazörlerinin, birlikte çalışmamalarından ileri gelmiştir.»

Ek — Q

(29, 37, 50, 56, 63. paragraflara bak.)

Düşman torpido hücumları ve vakitler arasındaki farklar

(i) Japon deniz kuvvetleri torpido okulumun verdiği raporda, muharebenin birçok safhaları aydınlatılmıştır. Çünkü, bu rapor; diğer bu-suslardan başka, Japon gemilerinin isimlerini, her geminin torpitosunu attığı zamanı, atış mesafesi ve zamanını ve Japon muhripleri tarafından ika edilen hasarı vermektedir. Bu unsurlara bakarak muhtelif taarruz-larda hangi filotillânın bulunduğunu çıkarmak mümkündür.

Bununla beraber, kendi vakitlerimizle Japon vakitlerini birleştirmek güçtür. Meselâ; Müttefiklerin, güneşin gurubunu 13 21 gösterdikleri yerde Japonlar 19 51 olarak göstermektedir ki, bu 90 dakikalık fark, normal saat farkından çıkarılamaz. Çok zamanlar Japonların gurub vakti, bizim-kinden farklıdır. Bununla beraber, genişli hücumların tahlilinden, zaman farklarını tahmin etmek mümkündür.

(ii) İlk Japon torpido hücumu (29. paragraf), Japonların verdiği tor-pido atış zamanı ve atış mesafelerinden istidlâlen, bu hücumu katılan fi-lotillânın, gerideki filotilla olduğu anlaşılmaktadır. Bunların, hücum ha-zırlıkları için yaptıkları hareketler, Müttefik gemileri tarafından saat 16 25 (Müttefik saati ile) de müşahade edildi. Bu hücumun, Japon 4. muh-rip filotillasının 6 botu tarafından saat 16 40 ile 16 45 arasında 27 torpido atıldığını kaydettiği hücum olduğu aşikârdır. Bu hücumdan biraz evvel, Perth düşman hattının sağındaki (Yeni geride) muhribe ates etmiş ve ikinci salvosunun isabet ettiğini görmüştü. Japon raporları bunu teyit etmekte olup, 28 - şubat [1] günü «4. filotillâdan Asagumo muhribi, Su-rabaya açıklarındaki muharebenin birinci safhasında, torpitosunu atma-dan önce makine daireesine bir düşman muhribi [2] tarafından atılan bir mermi isabeti aldı... ve su hattı üstünde 15 santimetrefik delikler açıldı» denmektedir.

Bu isabetin, 6 pusluk topu olan yegâne Müttefik kruvazörü Perth tarafından müşahade edilen isabet olduğu aşikârdır. Hücumun, Japon 4. filotillası tarafından yapıldığının bir ispatı da, Müttefik gemilerinin Ja-pon muhripleri tarafından hücumu müteakip bir sis perdesi yapılmış ol-masıdır. Japon kayıtlarına göre, torpido hücumundan sonra bir defaya

[1] Bu yanlışdır. 27 - Şubat olması lazımdır.

[2] Bu da yanlış bir müşahadedir. Zira Müttefiklerin 15 santimetrefik 16 pusluk topu olan muhribi yoktu.

mahsus olmak üzere sis yapılmış ve bu da 4 filotilla tarafından yapılmıştır.

(11) İkinci Japon torpido hücumu (37. paragrafa bakınız). Bu hücum sonunda, Kortenaar isimli Hollanda muhrihi batmıştır. Perth kruvazörü komutanı, saat 17 07 de «Düşman muhriplerinin uzak mesafeden bir torpido hücumu yaptıklarını» söyleyerek 17 15 te de «Bir Müttefik muhrihinin (Yani Kortenaar'ın) batması» kaydeder. Japon raporları, bu torpido hücumunu «Muharebenin başlamasından 50 dakika sonra» olarak kaydeder. Perth kruvazörü komutanı ise, düşmanın saat 16 16 da ateş açtığını, Exeter'in 16 17 de ve Houston'un da 16 18 de buna mukabele ettiğini beyan eder. Bu sebeple muharebe, 16 16 da (Müttefik saati ile) başlamış ve «Bundan 50 dakika sonra» 17 08 itibarıyla ki, bu sırada Perth komutanının torpido hücumunu 17 07 de gösterdiği zaman kaydına çok yakındır. Saat 17 15 ile 17 20 arasında Müttefik filo çevresinde pek çok sayıda (Japenlulara göre 68) torpido izi görülmüştür. Seyir zamanı dakika bazasına alınacak olursa bu torpidoların, saat 17 02 ile 17 12 arasında atılmış olmaları mümkündür. Bu hücumu yapan düşman filotillasının, 2 filotilla olduğu aşıkârdır. Çünkü, Japon 2 filotilla torpido subayı, «Torpidolarımızla bir düşman muhrihi [1] battı, düşman teşkilatı bozuldu [2] ve dört kısma ayrılarak sis yapı ve kaçtı.» demektedir. Japon raporundan başka «Gündüz muharebesinde 2 filotillanın [3] torpido atışları neticesi olarak düşman emniyet muhriplerinden bir veya ikisi mülak ederek battı» denilmektedir. 27 - Şubatta bir muhrihin battığından habeseden başka hiçbir düşman beyanata yoktur.

Japon kayıtları ile buna müstenaz Müttefik kayıtlarına göre bu hücumda torpido atış zamanları aşağıdaki gibi tahmin edilmiştir:

Atış zamanı		Atan gemi veya filotilla
Japon	Müttefik	
1748	1700	Haguro
1754	1706	Nachi
1754	1706	Jintsu (Filotilla lideri)
1757.8	1709.10	16. Takım
1800.02	1712.14	24. Takım
		2. Filotilla

[1] (Kortenaar muhrihi kaydedilmektedir.)

[2] Filohalide Exeter'in saat 17 08 de (28. paragrafa bakınız) aldığı imaretle bu vakııdır.

[3] 2. Filotilla, 27 - şubatla sadece bir defa torpido hücumu yapmıştır.

Bu suretle ikinci Japon torpido hücumu hakkında Japonların bu atışa ait kayıtları ile Müttefiklerin, Korfusen'ın isabet alınmasına ve torpidoların kendi batlarına ulaşmasına ait, kayıtları arasında 48 dakikalık bir fark olduğu aşkardır. Japon kayıtlarında büyük hatalar olduğu da aşkardır. Çünkü, bunlardan birinde Exeter'in saat 16 38 [1] de isabet olduğu söylenmekte diğer taraftan Müttefiklerin müşahadelere göre bu gemi, 32 dakika sonra yani 17 08 de isabet olmuştur.

(v) Üçüncü Japon torpido hücumu (59. paragrafa bakınız.) Üçüncü Japon torpido hücumu, Perth tarafından saat 17 52 de görüldü. Hollanda kayıtlarında ise saat 17 25 te «5 düşman muhribinin saatin çıkararak gelmekte olduğu görüldü» denilmektedir. Bu hücum, Japon 4 filotillası tarafından saat 18 04 - 18 07 de en yakıcı ve filotillaın 5 muhribinden [2] beşi, torpidolarını atırlar.

Bu safhadaki Japon kayıtları ile Müttefik kayıtları arasındaki zaman farkının 12 dakika olduğu görülmektedir.

(vi) Dördüncü Japon torpido hücumu (56. paragrafa bakınız.) Perth komutanı bu hücum zamanını 19 36 olarak göstermekte ve Japon raporları ise 2. filotilla lideri Jintan'un saat 19 36 da 10000 yarda atış mesafesi ile torpidosuna atıldığını kaydetmektedir. Japon ve Müttefik zamanları burada birleşmektedir.

(vi) Beşinci Japon torpido hücumu (63. paragrafa bakınız.) Bu hücumdaki zaman kayıtlarını birleştirmek, herşeyden daha zordur.

Bu hücumda, De Ruyter ve Jara isimli iki Hollanda kruvazörü batmıştır. Perth komutanı iki Japon kruvazöründe saat 23 30 da görüldüğünü söylemekte ve Japonlar da «Keşfedilmelerinden 20 dakika sonra iki düşman gemisi battı» demektedirler. Japonların Perth'in kendilerini gördüğü zamandan daha önce Müttefik filosuna gördükleri (Zira düşman daha önce ateşe başlamıştı.) kabu! edilerek olursa, Hollanda kruvazörlerinin battığı zamanın 22 30 den daha geç alınması gerekir. Buna göre torpidoların atıldığı saatin takriben 22 45 - 46 olması lazmıdır ki, buna diler. Buna göre de, takriben 37 dakikalık bir fark vardır. Diğer taraf mukabil Japonlar, torpido atış zamanını 23 22/23 olarak kaydetmektedirler, Hollanda kayıtlarında torpido isabeti saat 23 15 olarak gösterilmekte buna mukabil de Lima ait 17 mesafesinde, batma anı 23 45 olarak görü-

[1] Mithuhterun batmasından takriben 20 dakika sonra (16 16 da), düşman batması denir gemisi (Yani Exeter) tor atış ve batma rıdında mecbur edildi. (Japon muharebe raporu sayfa 3).

[2] Monayuma sayı sayısı. Ek torpido hücumunda torpido atışına göre muhtemel den olmasına sebepdir. Fakat Japonlar bunları hesaba geçirmeden den torpido atışını yapmışlar ve gemilerin batmasından alınmışlardır.

Ek — R

(29, 37, 50, 56, 63. Paragraflara bak.)

27. Şubat - 942

**Japonlar tarafından atılan torpido lar ve
atış zamanları**

Geminin ismi [1]	Atılan torpido (atış mesafesi) [2]	Japonlara göre atış zamanı	Müttefik kayıtlarına eklene- cek Türk	
5. Kruvazör tümeni :				
Nachi (Savaş Gm.)	$\left\{ \begin{array}{l} 8 (13500) \\ 8 (5200) \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1751 \\ 2322 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 48 \text{ dakika} \\ 37 \text{ " } \end{array} \right.$	
Haguro	$\left\{ \begin{array}{l} 8 (12500) \\ 8 (13500) \\ 4 (7700) \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1652 \\ 1748 \\ 2323 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 31 \text{ " } \\ 48 \text{ " } \\ 37 \text{ " } \end{array} \right.$	
2. Muhrip filotillâsı :				
Jinta (Flt. Lideri)	$\left\{ \begin{array}{l} 4 (15500) \\ 4 (9900) \\ 4 (10500) \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1635 \\ 1754 \\ 1926 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 31 \text{ " } \\ 48 \text{ " } \\ 0 \text{ " } \end{array} \right.$	
Muhrip ler :				
Ushio Sazanami	$\left\{ \begin{array}{l} 7. \text{ Tümen} \end{array} \right.$	Torpido atma- dılar	$\left\{ \begin{array}{l} 48 \text{ " } \end{array} \right.$	
Yukikaze Amatsukaze Tokitsukaze Hatsukaze	$\left\{ \begin{array}{l} 16. \text{ Tümen} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 8 (5000) \\ 8 (5000) \\ 8 (5000) \\ 8 (5000) \end{array} \right.$		$\left\{ \begin{array}{l} 1757-8 \\ 1757-8 \\ 1757-8 \\ 1757-8 \end{array} \right.$
Yamakaze Kawakaze	$\left\{ \begin{array}{l} 24. \text{ Tümen} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 8 (7100) \\ 8 (7100) \end{array} \right.$		$\left\{ \begin{array}{l} 1800-02 \\ 1800-42 \end{array} \right.$
4. Muhrip filotillâsı :				
Naka (Flt. Lideri)	$\left\{ \begin{array}{l} 4 (8200) \\ 4 (6000) \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1643 \\ 1730 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 0 \text{ " } \\ 12 \text{ " } \end{array} \right.$	
Muhrip ler :				
Murasame	$\left\{ \begin{array}{l} 4 (8200) \\ 4 (4400) \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1643 \\ 1804 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 0 \text{ " } \\ 12 \text{ " } \end{array} \right.$	
Saotô	$\left\{ \begin{array}{l} 4 (8200) \\ 4 (4400) \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1643 \\ 1804 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 0 \text{ " } \\ 12 \text{ " } \end{array} \right.$	
Haraama	$\left\{ \begin{array}{l} 4 (8200) \\ 4 (4400) \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1643 \\ 1804 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 0 \text{ " } \\ 12 \text{ " } \end{array} \right.$	
Yodasbi	$\left\{ \begin{array}{l} 4 (8200) \\ 4 (4400) \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1643 \\ 1804 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 0 \text{ " } \\ 12 \text{ " } \end{array} \right.$	
Asagumo Mikagumo	$\left\{ \begin{array}{l} 9. \text{ Tümen (I. Takım) } \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 3 (7100) \\ 4 (2000) \\ 8 (7100) \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 1640-2 \\ 1807 \\ 1640-2 \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 0 \text{ " } \\ 12 \text{ " } \\ 0 \text{ " } \end{array} \right.$

[1] İsimler, Gündüz muharebesinde; Kortensur'e bin. Gece muharebesinde, De Ruyter'e bin. Java'ya bin. Atılan torpido adedi 151.

[2] 7. Kravazör tümeni (2 paragraf) ile 5. Mufl. Flt. (Ek C kısmı I.) sadece gece muharebesine iştirak etmişler ve torpido atmamışlardır.

mektedir. Melbourne'ın ız masası ise batma zamanını 23 17 olarak vermektedir. Muhtelikler tarafında, zaman bakımından çok fazla meşkülkiyet vardır. (Ek U'ya bak).

Hollanda kruvazölerinin terpitölendikleri zamanını, Muhtelik montaka vaktine göre, muhtemelen 23 50 olduğu muhtalâs edilmektedir.

Ek — S

(31. paragrafa bak.)

27 - Şubat saat 10 35 (Z) de verilen keşif raporundaki aksaklık

Koramiral Helfrich tarafından 27 - şubat saat 10 35 (Z) de bütün gemilere verilen keşif işaretinin, Hollanda (Aşağıdaki 1 maddeye bakınız) ve Amerikan muhabebe raporlarına yanlış kaydedildiği anlaşılmaktadır. Bu rapor saat 23 00 te Y. 67 Hollanda tayyaresinin pilotuna verilirken de yanlış kaydedilmiştir. (67. paragrafa bakınız).

1 - Hollanda kayıtlarının 12 a maddesinde işaret şu şekilde kayıtlıdır: «27 - Şubat saat 10 27 de; A - 05 10, T - 111 35 mevkinde; bir kruvazör ile 4 muhribi de idüve etmek üzere 25 gemi; rota 170°. Saat 09 00 da, 3 büyük gemi ile daha küçük muhtesit gemiler; A - 06 20, T - 115 30, rota 315°. Yapılan bomba taarruzu sonucu olarak yasında 3 muhribin bulunduğu bir kruvazör durmaktadır.»

2 - Muharebe sahasının ayrılmışından itibaren Trincomalee'de bulunan Sumatra ilemleri Hollanda kruvazörünün aşağıdaki (1) şekilde olan kayıtları doğru olarak mütalaka edilmektedir.

A - 05 10, T - 11 35 mevkinde; naviyeti mecbul 25 gemi; rota 170° ve A - 05 45, T - 111 35 mevkinde, bir kruvazör ile 3 muhribi durmuş vaziyette. Saat 09 00 da; A - 06 20, T - 111 30 mevkinde; 3 büyük gemi (Muharebe gemisi veya kruvazör); çok mevkilerde küçük gemi; rota 315°.

(1) Sumatra'nın hariti işaretlerindeki kayıtların tespiti şöyledir:-

0527 - 0625 bütün işaretler tasayyünlenmiştir. (Aşağıdaki 1a - 3a bakınız.)

0510 + 1125 e mevkinde; naviyeti mecbul 25 gemi; rota 170° ve 0545 + 1135 e mevkinde, bir kruvazör ile 4 muhribi. Saat 09 00 (GHI) da; 0620 + 115 30 e mevkinde 3 büyük gemi (Muharebe gemisi veya kruvazör) ile muhtesit küçük gemiler. rota 315° (Aşağıdaki 1a - 3a de; 1a ve 3a kadar bakınız.)

(Tasayyündeki Hollanda örneği kuvvetleri karşılaştırılmasından itibaren Albay F. S. W. de Poole, yukarıdaki işaretler hakkında aşağıdaki şekli tasayyün etmekte bulunmuştur:-)

a) 0527, 1a'da (27 - Şubat); 0625, 3a'da saat grupları altında.

b) 0510 + 1135 e, Hollanda tasayyünü göre A - 05 10, T - 111 35 07, 10 27 keşif raporu saat grupları muhtesitlenmiş veya tasayyün edilmiştir. Bu maddi 0900 (GHI), henüz için verilmemiştir. (Aşağıdaki 1a - 3a bakınız.)

c) 0620 + 115 30 e, muhtesitlenmiş bir Amerikan tayyaresinin verilmemiştir. (Çünkü, Hollanda tayyaresi, rota 1520 e olarak verildi. Bundan başka, bu maddi (GHI) maddiye, Hollandalılarca kullanılmamıştır.)

d) Muhtesitlen Hollanda ve Amerikan keşif raporları, kendi karakteristiklerini muhafaza etmek üzere birlikte kaydedilmiştir.

Bununla beraber, başka bir yerde bu işaretin yanlış olarak kaydedildiği ve bir kruvazörün 4 olduğu ve zaman ve mevki hatalarının da aşağıdaki gibi olduğu görülmektedir:-

(11) Çin kruvazeleri komodoru (Komodor Collins) nun kayıtlarına göre, Grine vakti olan saat 10 27, muntaka vakti (GH) olarak gösterilmiştir. Hollanda kaynaklarında ise (12 + sayfası), muntaka vakti (GH) olan saat 09 00, Grine vakti olarak kaydedilmiştir. (Çünkü Amiral Helfrich, tasvir etmedikçe daha Grine vaktini kullanırdı).

(12) Hollanda kayıtları ve Komodor Collins'in bu işareti kayıtlarına göre, bir kruvazörle dört muhrip, diğer kruvazeri meçhul 85 geminin içinde ve aynı mevkide (Yan A - 05 16, T - 111 35) gösterilmiş olmasına rağmen Amiral Helfrich'in çektiği asıl harite (Sonmetra'nın kaydettiği vesikâli harita A - 05 45, T - 111 35 mevkinde gösterilmiştir) hususan başka, bu ikinci mevki gerek Hollanda kaynaklarında ve gerekse Komodor Collins'in kayıtlarında tamamiyle bahsedilmemiştir.

(13) Amerikan muharebe raporunun 88. sayfasındaki teras raporlarına alt kayıtlarda, bu yanlışlık ve hâfif devam etmekte fakat raporun kısmen kısmında doğru vakti olan 12 57 muntaka vakti (Yan 10 27 7,30) verilmektedir. Muhtemeldir, daha sonra (Sayfa 88 det. 10 06 - 02 27) da bu hata yapılmış ve bir kruvazör, 4 muhrip, 4 kruvazör bir muvazir olarak ve mevki de A - 05 40, olarak gösterilmiştir.

(14) Bu sonraki hatırlar, Hollanda kayıtlarından beset etmektedir. Buna göre saat 23 00 te Y. 67 Hollanda tayyaresi pilotuna özel olarak durum hakkında verilen bilgi (Ek W ve bak.) 05 45 arzında, bir kruvazör ile 4 muhrip yerine «05 40 arzında, 4 kruvazör 4 muhrip» görülmüştür.

Kruvazörlerin adedi hakkındaki yanlışlığa bir kere daha Hollanda raporunun 29. sayfası 3 c paragrafında ve «Genel düşünceler» başesinde, «A - 05 45; T - 111 35 mevkünde; 4 kruvazör ile 4 muhrip» şeklinde yazılmıştır.

(15) Son olarak, Japon kayıtlarına bağlı iz masası haritasında A - 05 40, mevkünde 4 kruvazör, 4 muhrip gösterilmiştir. Bununla beraber, hiçbir muharebe raporunda, buna ait bir keşif raporu olmadığına dair kayıt yoktur.

Ek — T

(60. paragrafa bak.)

Jupiter'in batısına dair çeşitli izahlar

Jupiter'in seyir jurnalında, torpitolandığına dair olan kayıt, Komiral Helfrich için bu geminin bir Hollanda mayına çarpmadığına bir delil olarak kabul edilmektedir. Bununla beraber, kurmay baskanı Tugamiral Palliser ise, Jupiter'den kurtulan mürettebatın hiçbirinin, torpito izini gördüklerine dair bir ifadede bulunmamış olmalarından, böyle bir sonuca varılamıyacağı mütalâsındadır. Aksine olarak Amiral Palliser, Jupiter'in isabet aldığı mevkin Gouden Leeuw isimli Hollanda gemisinin döktüğü mayın tartarının 3 mil kuzeyinde olmasından, ya mayınların veya Jupiter'in mevkiinden kaymış olmaları dolayısıyla, bu isabeti bir mayına ait olduğu mütalâsında idi. Bu ihtilâf dolayısıyla Komiral Helfrich, isabetin mayından olduğuna dair ihtimalin reddedilemeyeceğini kabul etti.

Koramiral Palliser'in bahis mevzuu ettiği mayınlar, 27 - Şubat'ta Toe-ban(2. krokiye bak.) açığına Gouden Leeuw isimli Hollanda mayın gemisi tarafından dökülümüştü. Hollanda raporunun 6. sayfasında bu mayınlardan aşağıdaki şekilde bahsedilmektedir:-

27 - Şubat saat 00 47 de, Surabaya deniz üssü komutanı; 0 19 ve K. 8 denizaltı gemilerine, Gouden Leeuw tarafından dökülecek mayınların [1] mevkiini bildirdi. (Vurucu kuvvet gemileri bundan haberdar değildi; sadece Kombane Vurucu kuvvet komutanı, hareketten biraz evvel bu bilgiyi aldı.) Mayınlar 10 metre hattı içine dökülmüşlerdir.

27/28 - Şubat gecesi hiçbir Japon muhribi torpito atmamıştır. Jupiter'in batışı zaman zarfında bir iki saat içinde, hiçbir Japon kruvazörü tarafından da torpito atılmadığı, Japon raporunda kayıtlıdır; bundan baş-

[1] 27 28 - Şubat gecesi Java sahilleri açığına aşağıdaki şekilde iki mayın tartarına dökülmüştür. Fakat bunların her ikisi de Jupiter'in batışı mevkiiden çok uzakta idiler:-

1 — Tanjung Api, Api Anom ile Tanjung Bendah'u birleştiren hatın güneyinde (Yani Rerobang açığına, Jupiter'in mevkiinden 50 mil batıda).

2 — A - 06 51.7, T - 112 35 mevkiinden, A - 06 51.3, T - 112 35.2 ve A - 06 50 40, T - 112 38.2 mevkiine kadar olan sahada. (Yani Jupiter'in mevkiinin 10 mil kuzeyinde). Amiral Helfrich tarafından bütün gemilere verilen aşağıdaki işaret, bu mayın tartarına aittir:-

50 mayınlık iki grup. Birinci sıra T - 112 13.5, A - 06 51.7 ile T - 112 15.2 A - 06 51.3 ve T - 112 18.2; A - 06 50 40 arasında. İkinci sıra mayınlar fauldir. Diğerleri faal değildir.

ku, raporda Java denizi muharebesine, Japon denizaltılarının katıldığına dair de kayıt yoktur.

Muharebe sahası civarında bulunan Müttefik denizaltı gemileri ise:-

i) Rembang açıklarında O. 19 isimli Hollanda denizaltı gemisi.

ii) Toeban açıklarında S. 38 isimli Amerikan denizaltı gemisi Jupiter bu bölgede batmıştır. S. 38 ise Electra'nın morettebatını kurtarmıştır.

Ek — U

(63. paragrafa bak.)

27 - Sabat günü düşmanın son görüldüğü zaman

Perth komutanının raporunda, kaydedilen son vakit, iki düşman kruvazörünün 27 - şubat saat 22 30 da iskele kemereye görüldüğüne dairdir. Düşmanın görüldüğü zamanın önemi vardır. Albay Waller bu hususu kesin olarak kaydetmekte ve Houston'ın da - aynı zamanda - iki kruvazörü rapor ettiğini söylemiştir. Albay Waller'ın raporu dikkat nazarina alınmazlık edilemez, çünkü, raporun devamınca, önemli her vak'a ve hususla düşmanın görülmeye zamanı dikkatle kaydedilmiştir: masumiyet saat 22 30 dan sonra Albay Waller başka bir taksirle kaydetmemiş ve artık düşman bir daha görülmemiştir. 16 paragrafa ibaret olan Albay Waller'ın raporunda şurası da aşikâr olarak anlatılmaktadır ki: düşmanın son görüldüğü an ile Hollanda kruvazörlerinin torpedolanması hemen hemen aynı zamana rastlamaktadır.

Bununla beraber, Hollanda, Amerikan, Melbourne veya Komodor Collins'in raporlarında, Albay Waller'ın saat 22 30 da düşmanı gördüğüne dair bir kayıt yoktur. Diğer taraftan, bütün bu raporlarda düşmanın takriben saat 22 15 te veya 22 30 da görüldüğünü ima eden kayıtlar vardır. Söyle ki:

a) Hollanda raporu 16. sayfasında Amiral Deelman'ın saat 23 15 te şu işareti verdiği kayıtlıdır: «iskele 4 keredede hedef».

b) Amerikan muharebe raporunun 15. sayfasında De Ruyter'in saat 23 15 te şu işareti çektiği kayıtlıdır: «iskele 4 keredede hedef».

c) Melbourne'un raporunun 7. sayfasında saat 23 15 te iskele kemereye iki düşman kruvazörünün görüldüğü kayıtlıdır.

d) Komodor Collins'in raporunun 3. sayfasında «Saat 23 30 da Müretteflik kuvvetin iskele kemeresinde iki düşman kruvazörü ile temas sağlandı...» ve 10 - mart saat 01 23 teki bir mesajında muharebenin bu safhasını rapor ederken bu düşmanı göğüs anısı 23 30 olarak kaydetmiştir.

Bununla beraber, bu dört rapordan hiçbirinde düşmanın görülmeye saatinin 23 15 veya 23 30 olduğunun hangi müsabedeye istinad ettirildiği kayıtlı değildir. Bunun, Albay Waller'ın, Kortenaar'ın mürettebatının yanından geçerken saat 22 17 de verdiği rapora istinad ettirilmiş olması muhtemel görülmektedir. Bundan sonra 25 mi kuzeyde veya bir saatlik bir seyirden sonra De Ruyter ile Java A - 06, T - 112 mevkinde hareketten sâkit kaldı. Eğer keyfiyet böyle ise A - 06, T - 112 mevki sadece tahmini olmak ihtimali dikkat nazara alınmıştır.

Bu raporlar birleştirildiği zaman, Albay Waller'ın raporunu teyit eder mahiyette olan ve kendilerini gördükten 20 dakika sonra iki Hollanda kruvazörünün battığını ifade eden Japon raporu elde mevcut değildi.

Ek — V

(63. paragrafa bak.)

Perth'in muharebe sahasını terk etmesi hakkında Amiral Helfrich'in düşüncesi

Perth ile Houston'un muharebe sahasını terk etmeleri hakkında Amiral Helfrich «Perth ile Houston'un muharebe sahasını terk etmeleri, 26 - gubat saat 20 53 te verildiği; oğmani imha edinceye kadar, tarricılara devam ediniz» şeklindeki kende emrinin imkânlığı. Bu emrin çok mâna, her ne halına olursa olsun ve en acı netice dikkat nazartın alınarak vurucu kuvvetin muharebeye devam etmesi demektir. Perth bu işareti almıştı. Her iki kruvazör de işareti ağırlanmıştı [1] ve fikrimce, düşman kruvazörlerine karşı edilmiş bulunan ciddi hasar [2] dikkat nazartın alınarak olursa, peşin olarak «Muharebeye devam etmek lazımsızdır» demek doğru değildir. Bununla beraber, yakıt, yaya cephanesi [3] azalmış gibi diğer tedbirlerin bu karara tesiri olmuş olmaları mümkündür.

«Perth komutanının bundan sonraki kararı: iki kruvazörün de hayatının sona ermesi dolayısıyla daha seyretmek imkânıdır. Bunlar 27/28 - gubat gece muharebesinde, kendilerini düşmana daha pahasıyla satabiliyorlardı» demektedir.

[1] Houston'un öncülü keşif kuvveti muharebe dışı olmuştur.

[2] Japonların 1 ağır kruvazörü ile on ya 2 hafif kruvazörü, muharebe kılıpında hâlâ bulunuyorlardı. Muharebenin devamında düşmana sadece hafif hasarlar ile edilmiştir.

[3] Houston'da 3 mühür pek az miktarda kalmıştı.

Ek — W

(67. paragrafa bak.)

27 - Şubat saat 23 00 te Surabaya'da Catalina tayyaresi pilotuna
anlatılan özel durum

Surabaya Deniz Üssü komutanı tarafından 27 - Şubat saat 23 00 Ja-
pon nüfuziyetini tahat etmek maksadıyla bir keşif raporu Y. 67 tayyaresi-
sine emredildi:

Hollanda raporunun 16. sayfasındaki kayıtlara göre pilota verilen
emir, aşağıdaki şekilde idi: olup 1) Bilgi 3) Talimat kısmından ibaretti.
Verilen bilgi hakkındaki tahat aşağıda parantez içinde gösterilmiştir.

1 - Bilgi:

a) Kombiye Virucu kuvvetimiz hali hazırda 4 kruvazör ve 3 multi-
riple (Multiple ayrı olarak) faaliyet etmektedir.

NOT: Harekâta girip çıkış eden 3 Müttefik muhribinden Kortenaar ile
Electra batmış ve Jagger torpido isabeti olarak batmakta idi. Witt de
Witt, Surabaya'ya giden Exeter'i almaya çıkmakta ve Encounter de Kor-
tenaar'ın mürettebatını toplamakta idi. Edwards, Alden, Ford ve Paul
Jones Surabaya'ya geri dönmüş ve (Mayın tarlasına ulaştıkları sırada,
taramayı bitirerek Kombiye Virucu kuvvete dâhil olmak maksadıyla
27 - Şubat öğleden sonra Surabaya'dan hareket etmiş bulunan Pope da
bu kuvvetlere katılmıştır.) Hollanda kayıtlarında «Deniz Üssü komutanı-
nın habsettiği 3 muhrip, 3 İngiliz ve 3 Amerikan muhribinden ibaretti»
denilmektedir.)

b) Bu Amerikan Y tayyaresi de geçen Y. 67 ile aynı talimatı al-
mıştır.

c) 27 - Şubat saat 15 35 te; A - 06 01, T - 112 10 mevkinde; 3 kru-
vazör ile 5 nakliye gemisi, rota 160°.

(NOT: 27 - Şubat saat 15 35 kaydı, şüphesiz ki; 15 35 yerine bir yanlış
hatası olarak geçmiştir. A - 06 01 de, Hollanda raporunun altında 06 50
olarak verilmiştir ki, bunun da, 06 05 yerine yanlış olarak verildiği aşı-
kardır. (Ek N ye bakınız).

d) 27 - Şubat saat 17 00 de; Bawean'ın 30 mil batısında; 3 kruvazör
ile 6 muhrip.)

(NOT: Muhriplerin sayısı 12 olmalıdır. Hollanda kayıtları sayfa 13.)

e) 27 - Şubat saat 18 00 de; A - 05 40, T - 111 35 mevkinde; 35 gemi;
rotası 170° ve A - 05 40, T - 111 35 mevkinde; 4 kruvazör ile 4 muhrip.)

(NOT: Buradaki zaman doğru değildir. Bu 35 gemi saat 17 57 (GH) da ve 4 kruvazörle 4 muhrip - ki, bir kruvazörle 4 muhrip olacaktır - saat 09 00 (GH) da A - 05 45, (05 40 değil) de görülmüştür. (Ek 8 ye bakınız).

«D) 27 - Şubat saat 21 00 de; A - 06 20 ve T - 111 50 mevkinden; 9 muhrip «Müttefik gemileri olması muhtemel».

(NOT: Yukarıdaki «a» paragrafına ve oradaki nota bakınız.)

2 - Talimat:

«Konvoyu; A - 05 30, ile Java kıyısı ve T - 111 50 ile T - 113 bölgesi içinde bulmak».

«Konvoyla temas muhafaza etmek ve en az saatte bir ve rota değiştirdiği zaman rapor etmek».

«Konvoyun kısımlara ayrılması takdirinde, ana kısmı takip etmek, işi yerini gözlemek maksadıyla sabah alacakaranlığında geri dönmek».

«Bütün bilgileri açık dille rapor etmek».

Ek — X

Jupiter'in seyir jurnalından alınmış bazı kısımlar

(27 - Şubat - 942 Cuma)

Saat

- 12 00 Öğle: Rüzgâr: Gündoğuşu, kuvveti 4
Rüyet-ye laza; be (8)
Deniz: 22
Rota: 115
Mevki. A. - 08 27, T - 112 50 (Sabıta)
- 13 30 : Sarabaya'ya girmek için taranmış kanaldan geçerken gerekli sürat ve rota verildi. Kruvazörler pruva hattında.
- 14 40 : 180° geri dönüldü. Denize açılmıyor.
- 14 45 - [1] De Ruyter'in 090°'inde ve Rüyet mesafesi dahilinde mevki almak üzere rota değiştirildi. Rota 315°, sürat 28 mil.
- 15 00 : Mârettabai savaş yerlerinde.
- 16 25 : 3 deniz tanyarısı görüldü. Düşman olması muhtemel.
- 16 35 : 354° de düşman görüldü.
- 16 40 : Aşağıdaki Japon gemileri görüldü: 6 muhribi rehberliyen iki tane dört bacalı kruvazör.
Düşman hakkında rapor verildi. Düşman ateş açtı. Kruvazörlerimiz ateş açtı.
- 16 45 : Sancak tarafıta iki tane itala düşman kruvazörü görüldü. Tek bacalı. Muhtemelen 8 pusluk.
- 17 20 : Hasar almış balonun Exeter için sis yapıldı.
- 17 45 : Filo, muharebeyi kesti.
Jupiter. De Ruyter'in baş tarafında mevki almak için geri kaldı. Rota ve sürat (?) genel yıldız.
- 20 00 : De Ruyter'in iskele başomuzlugunda mevki alındı. Rota 350° (Takribî), sürat 28 mil.
- 20 05 : İskele başomuzlukta 6 mil mesafede düşman gemileri görüldü. Kruvazörler ıstık mevzisi attılar. Komutana uyularak ve açarak rota değiştirildi.
- 20 15 : Rota kılıc. sürat baş tarafıta mevki alacak kadar.
- 21 00 : Batıya rota değiştirildi. Hollanda kruvazörü Java'nın dümen suyunda mevki alındı.

[1] Bu esatten sonra seyir jurnalına maru kalemler yazılmıyor.

Saat

- 21 25 : Sancak taraftan ve 2 No. 11 kazan dalresinden torpido (sa-
beti alındı. Mevki: A - 06 45, T - 112 05.5 [1]).
21 35 : Gemiyi terke hazırlık.
22 15 : Gemiyi terke başlandı.
22 15 : Geminin kök motorun yedeğinde olarak bütün ağır yara-
lılar, Yzb. Martın ve Eteğmen Pate komutasında kıyıya
gönderildi.
24 00 : Kıyıya vâsıl olundu. Mürrettibat çıkarıldı. Motoris kök
gemiyi döndüler.

23 - Şubat-

- 00 50 : Bir sal ile yelkenli bir dingi görüldü.
01 05 : Kıyıdan ipriye hareketi edildi.
01 15 : Jupiter'in batmaya başladığı müşahade edildi.
01 20 : Motorla, kök geminin bir gömine kadar açılmaya meşale
yakarak beklenmektedir.
01 30 : Jupiter, 16 kılac mada zısmıya yukarıda olarak battı. Mo-
torla kök elvarlıklar mürettebatı kurtarmak üzere dela-
rakta.
01 45 : Aramaya maharet verildi. Motor, sahile salınarak çıkmağa
savaşın mürettebatı raslamak ümidiyle çıkarak yaparık sa-
hile geldi. Saat 01 55 te bir sahile çıkışların yaptıkları
şile görülmüyordu.
02 45 : Motorla kök hiçbir kimsenin raslanmadığı için sahile geldi.
NOT: Kıyıda hiçbir kimsenin raslanmadığı için sahile geldi.
02 50 : Kök sahile çıkış ve hastaları çıkarıldı. Motor gece müd-
detince sahile demirledi. Baş ambarı, kıyıda çıkarken
kıyıda bozuldu ve kumsalda yoruldu. Askeri malzemeler
ölemeden tahsisat edildi.
Motor karaya çekildi. Hastalar karaya çıkarıldı.
Kıyı boyunca 3 mil mesafe dahilindeki muntakada diğer
mürrettibat aramak üzere bir (Arama partisi) teşkil
edildi.
Toedang (1 Toetan) daki redi karargahın saat 07 00 de ka-
raya çıkan gruptan bir buluş taraftından haberdar edildi
ve buradan kamyon ve hasta otomobilleri gönderildi.
Sahile ve more ile karaya çıkışlar ile çıkan partinin 5 - 15
mil kuzeyinde karaya çıkışlar. Bütün kurtulan mürrette-

[1] Bu mevki aynı kalemle yazılmış olup sonradan hatalı olma ihtimali ile
silinmiştir.

bat Toedang (? Toeban) daki ordu karargâhına saat 03 15 te gönderildi. Hastalar, askeri temizlik istasyonuna gönderildi.

Surabaya'daki askeri makamlar haberdar edilerek görüşme yapıldı. Bütün grup takriben saat 11 20 de Surabaya'ya ve 14 00 te de Sumbawang barakalarına vâsıl oldu. Bütün hastalar da Surabaya askeri hastanesine nakle dildiler.

Kıyıya çıkmaı olan başka mürettebatı aramak maksadile giden Yzb. Pirie saat 12 15 te döndü ve yukarıda bahis konusu olan sul mürettebatını bularak getirdi. Kıyı açığında Hollandalı bir balıkeı gemikenden başka birşey yoktu.

Toedang(? Toeban) ordu karargâhı, kazazedeleri aramaları için bütün limanları ikaz etti.

Sumbawang barakalarında bütün mürettebat iyidirildi, kışaldı, beslendi ve kantine kendilerine açıldı. Yzb. Martin Karamual Helfrich'e, bir emri olup olmadığını sordu. Verilen talimat:

1 — Ertesi gün saat 06 00 da Chitachap'ı terk etmek.

2 — Çile kuvvetleri komodoruna ve Admiralty'ya rapor etmeleri mealinde idi.

Ek — Y

Perth gemisi mürettebatının raporları

12 - Eylül - 944 günü Singapur'dan Japonya'ya harb esiri götürmekte olan Rakuyo isimli Japon nakliye gemisi, Çin denizinde torpitolandı. 4 Amerikan denizaltı gemisi [1] tarafından kurtarılan 151 harb esiri arasında Perth mürettebatından 4 kişi bulunuyordu. Bunların, Perth'in son muharebesi hakkında verdikleri bilgiler aşağıdaki gibidir:-

28 - Subat saat takriben 23 10 da, Sunda boğazında ikon, sancak taraf gözcülerinden biri yeşil 10' kertonizinde sıvah bir karaltı gördü ve birkaç dakika sonra Perth (A) ve (B) taretleri ile ateş açtı. Görülen geminin bir konvooya refakat ettiği ve -Çok yakın geçen muhriplerin 0.5 pusluk makineli tüfeklerle ateş açtıkları anlaşıldı.

Perth, ilk isabeti ön bacayı sıyrarak geçen ve güvertede patıyan bir mermi tarafından saat 23 30 da aldı. Bundan sonra, birçok mermi isabetlerinden sonra Perth (A) taretleri ile denizden torpito isabeti aldı. Bundan 10 dakika sonra da sancak taraftan ve baş makine dairesinden bir torpito isabeti daha aldı ve Albay Waller «Gemiyi terketmeye hazır ol» emrini verdi.

Perth, muhtelif cihetlerden gelen mermi isabetleri almaya devam etti ve takriben 1 - mart saat 00 25 te iskele taraftan ve (N) taretleri hizasından üçüncü bir torpito isabeti daha aldı. Gemi batarken Albay Waller «Gemiyi terketiniz, herkes başının çaresine baksın» emrini verdi. Perth, saat 00 35 te battı.

Muharebe esnasında, Perth, neticesi bilinmemekle beraber sancak ve iskeleden 4 er torpito attı, ertesi gün sabahleyin düşmana ait üç nakliye gemisi ile bir tadil edilmiş uçak taşıt gemisinin, Banten körfezi kumsallarında kıçları üzerine dikilmiş oldukları gözüldü.

[1] Section, Bab. Queenfish, Pampanito isimli denizciler.

JAVA DENİZİ
MUHAREBESİ

Haraklı sahralar

ABDA Bölgesi

Gençleştirilmiş ABDA bölgesi



Denis Howard King Denis
Thomas Fitzgibbon



0002223

0000001